

**Дополнительная профессиональная программа
«Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»**

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практика	
1.	Принципы и преимущества системы управления безопасностью (СУБ). Цели, задачи, содержание СУБ. Возможная структура документации системы управления безопасностью на берегу и на судне.	2	2	-	
2.	Знание и понимание законодательства РФ и международных договоров РФ в области безопасности судоходства.	2	2	-	
3.	Разработка и применение СУБ на ВВП РФ. Политика безопасности компании. Инструкции работникам судовладельца и документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения окружающей среды. Порядок ознакомления работников судовладельцев. Порядок действий работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций.	3	3	-	
4.	Роль назначенного лица на берегу, его полномочия и ответственность.	2	2	-	
5.	Ответственность капитана. Искключительная власть капитана. Документы, устанавливающие обязанности капитана и подтверждающие его полномочия.	1	1	-	
6.	Порядок ознакомления членов экипажа судна принятых на работу с СУБ. Документ, устанавливающий должностные обязанности судовладельца. Обучение экипажа и проведение учебной тревоги. Программы учений экипажа. Подготовка экипажа по действиям в условиях аварийной ситуации. Порядок действий членов экипажа судна в случае возникновения аварийных ситуаций.	3	3	-	
7.	Политика компании в области защиты окружающей среды.	1	1	-	

8.	Судовые эксплуатационные процедуры.	3	2	1	
9.	Порядок планирования рейса судна.	4	2	2	
10.	Меры по обеспечению надежности механизмов, устройств и оборудования судов.	2	2	-	
11.	Пересмотр и постоянное улучшение системы по обеспечению безопасной эксплуатации судов.	2	2	-	
12.	Анализ опасностей, рисков и разработка корректирующих действий. Порядок проведения проверок эффективности. Разработка предупреждающих действий.	3	2	1	
13.	Применение СУБ судовладельцами. Эффективная связь между судовыми экипажами и высшим руководством компании, включая построение единой команды. Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях. Способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна.	2	2	-	
14.	Возможная структура документации системы управления безопасностью на берегу и на судне (второй расширенный вариант). Документы о соответствии (ДОС) и судовые свидетельства об управлении безопасностью (СВУБ).	4	2	2	
	Итоговая аттестация	2	-	2	Экзамен
	Итого	36	28	8	
	Самоподготовка		36		Зачет
	Всего		72		