

Уфимский филиал
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала

" 19 " _____ сентября 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

практики

Учебная практика

Основная
образовательная
программа

Судовождение

срок обучения по очной форме 3 года 7 месяцев, прием 2025 г.

Специальность(направление подготовки)

26.02.03 Судовождение

Распределение часов практики по курсам и семестрам

Вид занятий	Очная форма обучения												Общая трудо- емкость практики, количество недель
	№ семестров												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	
Другие виды работ				216								216	
Всего				216								216	6

Распределение форм контроля по курсам (семестрам)

Форма контроля	Очная форма обучения											
	№ семестров											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Экзамен												
Зачет				зач.								

г. Уфа 2025

Рабочая программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 26.02.03 Судовождение (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 872 от 12.12.2024г.)

Автор рабочей программы ведущий специалист отдела производственной практики / Латыпова С.Ф./
должность *(Ф.И.О.)*

Рабочая программа утверждена Методическим Советом Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
протокол № 01 от «19» сентября 2025 г.

1. Место практики в структуре ООП

Код практики	Наименование цикла	Трудоемкость практики, количество недель
УП	Учебная практика	6

Практика базируется на следующих дисциплинах/междисциплинарных курсах/ профессиональных модулях ООП (ППССЗ)

1	Теория и устройство судна
2	ПМ. 05 Выполнение работ по профессии 13482 «Матрос»

Цели и задачи практики

Цели:	
1	формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;
2	выполнение обучающимися установленного стажа работы на судне с обязательным привлечением их несению вахты в рулевой рубке под руководством квалифицированного лица командного состава судна либо руководителя практики от учебного заведения.
Задачи:	
1	ознакомление обучающихся с особенностями выбранной профессии;
2	приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава машинной команды;
3	освоение особенностей работы экипажа;
4	привитие навыков работы в трудовом коллективе;
5	подготовка обучающихся к осознанному изучению обще профессиональных и специальных дисциплин;
6	приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДНВ с поправками.

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:*

ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 4.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном.
ПК 1.3.	Эксплуатировать технические средства судовождения и судовые системы связи.
ПК 1.4.	Эксплуатировать судовые энергетические установки.
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
ПК 2.2.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях и проведении различных видов тревог;
ПК 2.3.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные средства.
ПК 2.5.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Контролировать соблюдение мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

3. Требования к уровню освоения содержания практики

3.1. Студент должен знать:*	
1	основные понятия и определения навигации;
2	назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
3	выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
4	условные знаки на навигационных картах;
5	методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности;
6	мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
7	средства навигационного оборудования и ограждений;
8	организацию штурманской службы на судах;
9	маневренные характеристики судна;
10	влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна;
11	маневрирование при съёмке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
12	основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
13	способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
14	роль человеческого фактора;
15	ответственность за аварии.
16	нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
17	расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
18	организацию проведения тревог;
19	порядок действий при авариях;
20	мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
21	виды и способы подачи сигналов бедствия;
22	способы выживания на воде;
23	виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;

24	устройства спуска и подъема спасательных средств;
25	порядок действий при поиске и спасании;
26	порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
27	мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
3.2. Студент должен уметь:*	
1	ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в устьях;
2	производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
3	применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
4	стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
5	передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
6	выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
7	эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
8	управлять судном на мелководье и в устьях, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;
9	выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;

10	действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
11	использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
12	действовать при различных авариях;
13	применять средства и системы пожаротушения;
14	применять средства по борьбе с водой;
15	пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
16	применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
17	производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
18	управлять коллективными спасательными средствами;

3.3. Студент должен иметь практический опыт:*	
1	аналитического и графического счисления;
2	определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
3	предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
4	использования и анализа информации о местоположении судна;
5	постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек;
6	проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
7	управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
8	выполнения палубных работ;
9	действий по тревогам;
10	борьбы за живучесть судна;
11	организации и выполнения указаний при оставлении судна;
12	использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;

13	использования средств индивидуальной защиты;
14	действий при оказании первой медицинской помощи.

4. Распределение разделов практики по курсам (семестрам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела практики и содержание тем раздела	Литературн ый источник	Очная форма		
			другие виды работ		Общее кол-во часов
			№ сем.	кол. час.	
			с	ч	ч
	Такелажная практика				42
	Тема 1. Характеристики тросов	5.2	4	2	2
	Тема 2. Предметы такелажного снаряжения	5.2	4	2	2
	Тема 3. Такелажные работы	5.2	4	10	10
	Тема 4. Морские узлы	5.2	4	14	14
	Тема 5. Плетение из прядей	5.2	4	5	5
	Тема 6. Различные такелажные работы	5.2	4	10	10
	Тема 7. Работы со стальными тросами	5.2	4	2	2
	Тема 8. Ручное шитье парусов и чехлов	5.2	4	6	6
	Шлюпочная практика				51
	Тема 1. Содержание и организация практики	5.2	4	12	12
	Тема 2. Использование индивидуальных средств спасания на судах	5.2	4	7	7
	Тема 3. Использование спасательных плотов	5.2	4	7	7
	Тема 4. Спасательные и спортивные шлюпки	5.2	4	7	7
	Тема 5. Техника гребли на шлюпках	5.2	4	7	7
	Тема 6. Парусное вооружение шлюпок	5.2	4	7	7
	Тема 7. Использование моторных спасательных шлюпок и мотоботов	5.2	4	7	7
	Плавательная практика на судах				54
	Тема 1. Организация службы на судах	5.2	4	3	3
	Тема 2. Навигация и лоция	5.2	4	2	2
	Тема 3. Навигационная гидрометеорология	5.2	4	2	2
	Тема 4. Мореходная астрономия	5.2	4	2	2
	Тема 5. Основы картографии и навигационные карты	5.2	4	2	2
	Тема 6. Использование ЭКНИС	5.2	4	3	3
	Тема 7. Управление судном	5.2	4	3	3
	Тема 8. Основы теории управляемости судна	5.2	4	3	3
	Тема 9. Технические средства судовождения	5.2	4	4	4
	Тема 10. Судовождение на внутренних водных путях	5.2	4	4	4
	Тема 11. Лоция внутренних водных путей	5.2	4	4	4
	Тема 12. Предварительная тренажерная подготовка по управлению судами	5.2	4	7	7
	Палубные работы				39
	Тема 1. Обеспечение безопасности плавания	5.2	4	2	2
	Тема 2. Якорное устройство	5.2	4	2	2
	Тема 3. Швартовное устройство	5.2	4	2	2
	Тема 4. Шлюпочное устройство и спасательное оборудование	5.2	4	2	2
	Тема 5. Уход за корпусом и палубами	5.2	4	2	2

	Эксплуатация СЭУ на вспомогательном уровне				
	Тема 1. Организация вахтенной службы в машинном отделении	5.2	4	4	4
	Тема 2. Состав и расположение оборудования	5.2	4	4	4
	Тема 3. Судовые двигатели внутреннего сгорания и их эксплуатация	5.2	4	3	3
	Тема 4. Судовые вспомогательные и утилизационные котлы и их эксплуатация	5.2	4	3	3
	Тема 5. Судовые вспомогательные механизмы системы и их эксплуатация	5.2	4	3	3
	Тема 6. Электрооборудования судов и элементы электроавтоматики	5.2	4	3	3
№ п/п	Наименование раздела практики содержание тем раздела	Очная форма			30
		другие виды работ			Общее кол-во часов
		№ сем.	кол. час.		
Σ				216	216

Формой отчетности по практике является

отчет, включающий в себя дневник практики (журнал регистрации практической подготовки на судах), аттестационный лист, характеристика

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Контролируемые модули (темы) практики **	Код контролируемой компетенции	Этап формирования	Наименование оценочного средства	
				вид	количество
1	Разделы 1-5	ОК 1-11 ПК 1.1-1.4 ПК 2.1-2.7 ПК 3.1-3.2 ПК 4.1-4.3	Промежуточный	зачет	30

Описание показателей и критериев оценивания уровня освоения практики и компетенций обучающихся

Дифференцированный зачет

Оценка производится по бинарной системе

Показатели/уровень освоения	Критерий	Результат оценивания
Отлично (90%-100% правильных ответов)	соответствие содержания отчета заданию на практику; - соответствие оформления отчета требованиям, установленным к структуре отчета; - Журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку	обучающийся демонстрирует практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; четко и безошибочно отвечает на вопросы по пунктам практики; обучающийся свободно излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время производственной практики; обучающийся способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для выполнения поставленной задачи; обучающийся в срок подготовил отчет по индивидуальной работе во время прохождения практики, который отвечает всем предъявляемым требованиям по его составлению; имеется положительное оценочное заключение

		(характеристика) с места практики
Хорошо (80%-89% правильных ответов)	обучающихся о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна; - аттестационный лист за период практики, - характеристика, за период практики, заверенная печатью (судовой/организации).	обучающийся демонстрирует большинство практических умений и навыков работы, освоенные им в соответствии с программой практики; практически безошибочно отвечает на вопросы по пунктам практики; обучающийся с незначительными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время практики; обучающийся способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для выполнения поставленной задачи; обучающийся в срок подготовил отчет по индивидуальной работе во время прохождения практики, который в целом отвечает предъявляемым требованиям по его составлению и имеет незначительные ошибки и неточности; имеется положительное оценочное заключение (характеристика) с места практики
Удовлетворительно (70%-79% правильных ответов)		обучающийся с затруднениями демонстрирует практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; обучающийся с затруднениями и заметными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время практики; обучающийся с затруднениями излагает обоснование выбора методов для выполнения поставленной задачи; отчет по индивидуальной работе подготовлен и сдан не в срок (первая неделя после окончания практики); в структуре и оформлении отчета имеются значительные ошибки и неточности (но не более 3-х); в отчете отсутствует либо не практически не раскрыта практическая часть исследований, полученные выводы не соответствуют поставленным задачам; имеется положительное оценочное заключение (характеристика) с места практики
Неудовлетворительно (менее 70% правильных ответов)		обучающийся не выполнил программу практики; обучающийся не может продемонстрировать практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; обучающийся со значительными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых во время практики; обучающийся не способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для выполнения поставленной задачи; обучающийся не подготовил индивидуальный отчет о самостоятельной работе во время прохождения практики.

Карта обеспеченности практики литературой

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
5. Основная литература **			
5.1	Осипов О.В. Судовые дизельные двигатели [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.В. Осипов, Б.Н. Воробьев. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 356 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/106877 .	2018	ЭР
5.2	Гладков Г. Л. Содержание внутренних водных путей. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства: учебное пособие / Г. Л. Гладков, В. А. Бекряшев, Е. Л. Бродский. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург: Лань, 2020. — 236 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/126910	2020	ЭР
5.3	Моргунов В. К. Общая лоция : учебное пособие / В. К. Моргунов, А. А. Перфильев. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 246 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/147159	2019	ЭР
5.4	Дерябин В.В. Автоматизация судовождения [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.В. Дерябин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 156 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/102215 .	2018	ЭР
6. Дополнительная литература**			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
6.1	Чурин М.Ю. Навигация и лоция. Плавание по дуге большого круга [Электронный ресурс]: справочное пособие / М.Ю. Чурин. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. — 28 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/111595 .	2018	ЭР
6.2	Давыдова, С.В. Общее устройство и оборудование судов [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Давыдова, А.А. Кеслер. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. —132 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/111603 .	2018	ЭР
7. Источники права (нормативно-правовая литература)***			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
7.1.	Правила Российского Речного Регистра [Электронный ресурс]. Том 1-4, М: «По Волге» Редакция от 06.05.2021. №31 Режим доступа: http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/ :	2021	ЭР
7.2	Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. Редакция от 02.07.2021 №302 - ФЗ Режим доступа: https://internet.garant.ru	2021	ЭР
8. Российские журналы			
№	Наименование источника *	Периодичность выхода в год	
8.1	Водный транспорт	4	
8.2	Marine Engineering Log	1	
8.3	МОРСКОЙ ФЛОТ	6	
8.4	РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI ВЕК)	4	
8.5	Морской вестник	4	

№	Наименование
1	Слайды, дидактический материал для мультимедийного проектора
2	Учебные фильмы
3	http://www.morflot.gov.ru
4	https://www.mintrans.gov.ru

10. Материально - техническая база, необходимая для проведения практики**

№	Наименование
1	Предприятия, согласно заключенным договорам