

**МИНТРАНС РОССИИ
РОСМОРРЕЧФЛОТ**

**Уфимский филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»**

Принято Методическим советом

УТВЕРЖДАЮ

Уфимского филиала
«18» марта 2025 г. Протокол № 3

_____/Ахмадеева Ф.Ш.
подпись ФИО директора
18.03.2025 г.
дата

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ
КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТ-
СТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СУБЪЕК-
ТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

Форма обучения

Очная/ Очно-заочная/ Заочная

*с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а
также с использованием сетевой формы реализации программы*

г. Уфа
2025

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 2 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

СТРАНИЦА СТАТУСА ДОКУМЕНТА

Документ утвержден на заседании
Методического совета
УФ ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Протокол № 3 от «18» марта 2025 г.

Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Вводится впервые
	Дата введения - с даты утверждения

Программа разработана в соответствии с рабочей программой и типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, разработанной в соответствии с требованиями ст. 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 24.03.2025 № 266 и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения директора.

Контроль документа:	Зам. директора по учебной работе Мусина Г.И.
Руководитель разработки	Начальник отдела КП и ДО Белобородова Н.П.
Исполнитель	Ведущий специалист Спицкая Е.В.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 3 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

СОДЕРЖАНИЕ

Определения, обозначения, сокращения		4
1.	Общие положения	5
1.1.	Дополнительная профессиональная программа (ДПП) «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	5
1.2.	Нормативные документы для разработки ДПП «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	5
1.3.	Общая характеристика ДПП	5
1.4.	Цель и планируемые результаты обучения	6
1.5.	Категория слушателей	6
1.6.	Требования к документам слушателей	7
2.	Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения освоения программы	7
2.1.	Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате освоения программы	7
3.	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса	8
3.1.	Примерный учебный план	8
3.1.1	Примерный учебный план	8
3.2.	Учебно-тематический план	9
3.2.1	Учебно-тематический план	10
3.3.	Календарный учебный график	16
3.4.	Основные разделы программы	18
4.	Фактическое ресурсное обеспечение ДПП	18
4.1.	Кадровое обеспечение учебного процесса	18
4.2.	Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса	18
4.3.	Материально-техническое обеспечение реализации ДПП	20
5.	Формы аттестации и оценочный материал	20
5.1.	Формы аттестации	20
5.2.	Образец промежуточного тестирования	21
6.3.	Образец итогового теста	26

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 4 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Определения, обозначения, сокращения

В настоящей программе применяются следующие термины с соответствующими определениями:

- Календарный учебный график – это составная часть образовательной программы, являющейся комплексом основных характеристик образования, и определяет количество учебных недель и количество учебных дней.
- Рабочая программа (РП) - это программа, разработанная на основе примерной учебной, но вносящая изменения и дополнения в содержание, последовательность изучения тем, количество часов, использование организационных форм обучения и другие; документ, предназначенный для реализации требований к минимуму содержания и уровню подготовки слушателей по конкретной теме учебного плана образовательного учреждения.
- Компетенция (К)– способность применять знания, умения и личностные качества для успешной деятельности в определенной области.
- Программа обучения (ПО) - включает в себя учебно-тематический план, рабочую программу, оценочные и методические материалы.
- Практическая работа (ПР)– предназначена для формирования умений применять полученные знания на практике.
- Слушатель – лицо, зачисленное приказом директора на обучение для получения квалификации.
- Учебно-тематический план (УТП) – это документ, регламентирующий образовательный процесс, отражающий содержание программы путем детального описания тем, разделов, видов учебных занятий (лекции, практические), количества часов.
- Учебный план (УП) - это документ, регламентирующий образовательный процесс, отражающий содержание разделов, видов учебных занятий (лекции, практические), количества часов.

В настоящей инструкции применяются следующие обозначения и сокращения:

- Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ» – Уфимский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта».
- ЦМК – Цикловая методическая комиссия.
- УМК – Учебно-методический комплекс.
- ДПП – дополнительная профессиональная программа.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 5 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»

Дополнительная профессиональная программа (ДПП) «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры», реализуемая отделом конвенционной подготовки и дополнительного образования Уфимского филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (далее филиал), представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную с учетом требований Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273 – ФЗ.

Структура ДПП включает цель, планируемые результаты обучения, категорию слушателей, учебно-тематический план, рабочую программу, организационно-педагогические условия, перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения, календарный учебный график, форму аттестации, оценочный материал.

Реализация программы осуществляется филиалом на государственном языке Российской Федерации.

1.2. Нормативные документы для составления ДПП «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»

- Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 24.03.2025 № 266;
- Постановление правительства РФ № 1441 от 15.09.2020 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности";
- Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

1.3. Общая характеристика ДПП

ДПП «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры» предназначена для формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых им при осуществлении профессиональной деятельности.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 6 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Реализация программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Обучение проводится по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации в области транспортной безопасности, разработанной филиалом, осуществляющим образовательную деятельность, на основании Типовой программы.

Нормативный срок освоения ДПП составляет 5 дня или 40 часа и включает все виды аудиторной работы слушателя, из них лекции – 30 часов, практические занятия - 8 часов. На подведение итогов занятий отведено 2 часа. Образовательный процесс может осуществляться в течение всего календарного года.

Формы обучения: очная, очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации Программы.

Электронный курс размещен на ресурсе: <http://parus.vsuwt.ru/>. При использовании заочной формы обучения и дистанционных образовательных технологий, режим занятий 8 академических часов в день, не более 48 часов в неделю.

При обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья электронное обучение и дистанционные образовательные технологии должны предусматривать возможность приема — передачи информации в доступных для них формах.

Оценка качества освоения Программы промежуточную аттестацию по каждому разделу Программы и итоговую аттестацию.

Слушатели, успешно прошедшие аттестацию, получают удостоверение о повышении квалификации.

1.4. Цель и планируемые результаты обучения

Цель реализации ДПП является:

- подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Планируемые результаты обучения по ДПП – это владение профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления профессиональной деятельности.

Этапы формирования компетенций:

- формирование базы знаний (теоретические и лекционные материалы, нормативно-правовые документы, дополнительная литература, учебно-методическая помощь);
- проверка усвоения материала (промежуточный и итоговый контроль знаний).

1.5. Категория слушателей

К освоению ДПП допускаются:

- лица со средним профессиональным и (или) высшим образованием, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 7 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

1.6. Требования к документам слушателей

При подаче заявления о зачислении на курсы слушатель предъявляет следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или другого государства;
- диплом о среднем профессиональном или высшем профессиональном образовании;
- справка о получаемом среднем или высшем профессиональном образовании;
- страховой номер индивидуального лицевого счёта (СНИЛС);
- идентификационный номер налогоплательщика (ИНН).

В заявлении зачисляемого на курсы указываются следующие обязательные сведения:

- фамилия, имя и отчество (последнее - при наличии);
- адрес места жительства;
- номер телефона;
- наименование курсов;
- гарантия оплаты.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ В РАМКАХ ИМЕЮЩЕЙСЯ КВАЛИФИКАЦИИ, КАЧЕСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

2.1. Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате освоения программы

В результате изучения программы слушатель должен

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации;
- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 8 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

международными договорами Российской Федерации, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт);

- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- порядок аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним, их полномочия и ответственность;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

- разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
- осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта;
- осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;
- разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом-угроз совершенствования АНВ.

3. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1. Примерный учебный план

Организация образовательного процесса по программе «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры» в филиале ведется по дополнительной профессиональной программе и регламентируется настоящей образовательной программой, включающей учебный план (УП), программу обучения, обеспечивающие качество подготовки слушателей, перечень кабинетов, методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующих образовательных технологий, которые разрабатываются и утверждаются филиалом самостоятельно.

3.1.1. Примерный учебный план

Форма обучения – очная, очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации Программы.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 9 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Таблица 1

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			Лекции	Практич. занятия	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	1,5	1	0,5	Зачет
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-	Зачет
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-	Зачет
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,5	1	Зачет
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5	Зачет
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Зачет
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5	-	Зачет
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2	2	-	Зачет
11	Итоговая аттестация (тестирование)	2	2	-	Экзамен
	ВСЕГО	40	32	8	-

3.2. Учебно - тематический план

На основе примерного учебного плана отделом конвенционной подготовки и дополнительного образования филиала разработан учебно - тематический план с указанием

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 10 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

учебной нагрузки обучающегося по каждому разделу, теме, практическим занятиям (Таблица 2).

Учебно - тематический план отражает следующие характеристики:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- наименование разделов, последовательность их изучения;
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по разделам;
- формы итоговой аттестации.

Продолжительность учебного часа занятия – 1 академический час (45 минут), объединенного в пару.

Максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателей при очной форме обучения составляет 40 академических часов в неделю. Аудиторная нагрузка слушателей предполагает проведение теоретических, практических (семинарских) занятий.

3.2.1. Учебно - тематический план

Форма обучения – очная, очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации Программы.

Таблица 2

N п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практич. занятия	
Раздел 1. Введение в курс подготов- ки		1	1	-	-
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	-	
1.2	Обеспечение транспортной без- опасности в Российской Федера- ции - история, ОПЫТ, прогноз	0,5	0,5	-	
Раздел 2. Нормативная правовая ба- за в области обеспечения транспорт- ной безопасности		3,5	3,5	-	Зачет
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регла- ментирующие вопросы обеспече- ния транспортной безопасности	2	2	-	
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - об- щие сведения	0,5	0,5	-	
2.3	Положения международных до- говоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы	1	1	-	

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 11 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

	обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ				
Раздел 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть		1	1	-	Зачет
3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.	-	1	-	
Раздел 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности		1,5	1,5	-	Зачет
4.1	Категорирование ОТИ.	0,5	0,5	-	
4.2	Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости)	0,5	0,5	-	
4.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	
Раздел 5. Силы обеспечения транспортной безопасности		1,5	1,5	-	Зачет
5.1	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования	1	1	-	
5.2	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности Понятия "орган аттестации", "аттестующая организа-	0,5	0,5	-	

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 12 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

	ция"				
Раздел 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС		5	3,5	1,5	Зачет
6.1	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения.	0,5	0,5	-	
6.2	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы	0,5	0,5	-	
6.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	1	1	-	
6.4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	2	0,5	1,5	
6.5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-	
6.6	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.	0,5	0,5	-	
Раздел 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС		18	11,5	6,5	Зачет
7.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.	0,5	0,5	-	
7.2	Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов	3	1	2	

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 13 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

7.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1	-	
7.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1	1	-	
7.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-	
7.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.	1	1	-	
7.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-	
7.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1	-	
7.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	1	1	-	
7.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания				

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 14 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

	устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.	1	1	-	
7.1 1.	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.	1	1	1	
7.1 2.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	1	-	
7.1 3.	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	1	1	-	
7.1 4.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	4,5		4,5	
Раздел 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности		2	2	-	Зачет
8.1 .	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5	0,5	-	
8.2 .	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5	-	
8.3 .	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	
8.4 .	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения				

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 15 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

	печения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5	-	
Раздел 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил		2,5	2,5	-	Зачет
9.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.	1	1	-	
9.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	1	-	
9.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-	
Раздел 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ		2	2	-	Зачет
10.1	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	-	
10.2	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	1	1	-	
Итоговая аттестация (тестирование)		2	2	-	Экзамен
Всего		40	32	8	-

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 16 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

3.3. Календарный учебный график

Календарный учебный график является самостоятельным документом. Календарный учебный график устанавливает последовательность и продолжительность теоретического обучения, итоговой аттестации (Таблица 3).

Календарный график учебного процесса

Таблица 3

Наименование тем недели	март					ноябрь				
	09	10	11	12	13	44	45	46	47	48
Цель, задачи и программа курса подготовки		0,5						0,5		
Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз		0,5						0,5		
Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности		2						2		
Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения		0,5						0,5		
Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ		1						1		
Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть		1						1		
Категорирование ОТИ.		0,5						0,5		
Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости)		0,5						0,5		
Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС		0,5						0,5		
Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования		1						1		
Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности Понятия "орган аттестации", "аттестующая организация"		0,5						0,5		
Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения		0,5						0,5		
Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы		0,5						0,5		
Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности		1						1		



Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	2						2		
Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности	0,5						0,5		
Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	0,5						0,5		
Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5						0,5		
Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов	3						3		
Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1						1		
Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1						1		
Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5						0,5		
Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1						1		
Технические средства обеспечения транспортной безопасности	0,5						1		
Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1						1		
Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС	1						1		
Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	1						1		
Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1						1		
Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или	1						1		

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»							Стр. 18 из 26		
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»							Индекс (Файл)		
								Версия: 1		

совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС										
Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС		1						1		
Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности		4,5						4,5		
Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)		0,5						0,5		
Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну		0,5						0,5		
Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС		0,5						0,5		
Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ		0,5						0,5		
Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.		1						1		
Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности		1						1		
Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности		0,5						0,5		
Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ		1						1		
Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ		1						1		
Итоговая аттестация		2						2		
Всего часов в неделю		40						40		

3.4. Основные разделы программы

Введение в курс подготовки. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности. Силы обеспечения транспортной безопасности. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Информационное обеспечение транспортной безопасности. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 19 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

4. ФАКТИЧЕСКОЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДПП

Программа ДПП обеспечивается учебно-методической документацией:

- учебно-тематический план;
- рабочая программа;
- методические указания по выполнению практических занятий;
- фонд оценочных средств.

4.1. Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация программы «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры» обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими образование не ниже среднего профессионального, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины; рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в 3 года.

Все преподаватели (инструкторы) должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

Лица, которые осуществляют тестирование и итоговую аттестацию, должны:

- обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка;
- получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса

Учебно-методические и информационные ресурсы филиала обеспечивают проведение аудиторных занятий (лекций, практических и семинарских занятий, консультаций и т.п.), самостоятельной учебной работы слушателей.

Образовательный процесс при реализации программы обеспечивается доступом каждого слушателя к библиотечному фонду. Для самостоятельной подготовки слушатели обеспечены доступом к сети Интернет.

Библиотечный фонд: укомплектован печатными и электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия).

Наличие и доступность электронно-библиотечной системы:

- Электронный каталог ВГУВТ
- Электронный каталог Уфимского филиала
- Электронно-библиотечная система «Юрайт»: <https://biblio-online.ru/>
- Электронно-библиотечная система «Лань»: <http://e.lanbook.com>
- Электронная библиотека "Морская литература" <https://www.morkniga.ru/library/>
- Электронно-библиотечная система ЭБС "IPRbooks" (ООО Компания "Ай Пи Ар Медиа") <https://www.iprbookshop.ru/>
- Электронно-периодический справочник «Система ГАРАНТ» <https://internet.garant.ru>

Доступ в общедоступные образовательные сайты и порталы: Министерство образования и науки Российской Федерации www.минобрнауки.рф, Федеральный портал «Российское образование» (<http://www.edu.ru>), Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» (<http://window.edu.ru/>), Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://schoolcollection.edu.ru/>), Федеральный центр инфор-

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 20 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

мационно-образовательных ресурсов (<http://fcior.edu.ru/>).

Учебно-методический материал, используемый в учебном процессе, отражен в рабочих программах.

4.3. Материально-техническое обеспечение реализации ДПП

Филиал, реализующий дополнительную профессиональную программу «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры», располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий: теоретических и практических, предусмотренных учебным планом в соответствии с действующими санитарными и противопожарными правилами и нормами.

Наименование учебного оборудования	Количество	Единица измерения
Оборудование и технические средства обучения		
Рабочее место преподавателя	1	место
Учебные столы	15	шт.
Учебные стулья	30	шт.
Учебная доска	1	шт.
Технические средства обучения		
Компьютер	1	шт.
Мультимедийный проектор	1	шт.
Экран переносной	1	шт.

5. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

5.1. Формы аттестации

Оценка качества освоения Программы включает промежуточную аттестацию по каждому разделу Программы и итоговую аттестацию.

Форма и условия проведения промежуточной и итоговой аттестации доводятся до сведения слушателей в первый день учебных занятий по реализуемой программе.

Промежуточная аттестация слушателей - зачет, который проводится во время занятий в форме фронтальных и индивидуальных устных опросов для определения уровня подготовки обучающегося по каждому пройденному разделу программы и предполагает выставление оценок в учебный журнал. Система оценок представлена двумя оценками – «Зачтено», «Не зачтено».

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией (в форме тестирования), которая направлена на определение теоретической и практической подготовленности слушателей. Тест состоит из 35 вопросов. На прохождение теста отводится три попытки.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой атте-

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 21 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

станции неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

5.2. Перечень вопросов для подготовки к зачету (промежуточная аттестация)

1. Назовите Федеральный закон в сфере обеспечения транспортной безопасности.
2. Назовите основные нормативные акты регламентирующие работу в области обеспечения транспортной безопасности.
3. Инструкция о порядке приема сообщений, содержащих угрозы террористического акта по телефону.
4. Нормативно-правовое регулирование противодействия терроризму в Российской Федерации.
5. Транспортная безопасность за рубежом. Нормативно-правовое регулирование борьбы с терроризмом в зарубежных странах.
6. Нормативно-правовое регулирование проведения категорирования ОТИ и ТС.
7. Цели, приоритетные направления и задачи Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
8. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности. Нормативно-правовое регулирование.
9. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности.
10. Нормативно-правовое регулирование проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
11. Чем занимается Департамент транспортной безопасности.
12. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
13. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.
14. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
15. Перечислите классы объектов по виду опасности.
16. Какие показатели являются критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
17. По каким параметрам осуществляется категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
18. Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
19. Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.
20. Порядок предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Кем осуществляется предоставление государственной услуги? Срок предоставления государственной услуги. Перечень документов, необходимых для получения государственной услуги. Основания для отказа в приеме документов, необходимых для предо-

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 22 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

ставления государственной услуги. Основания для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги. Результат предоставления государственной услуги.

21. Досудебный (внесудебный) порядок обжалования решений и действий (бездействия) органа, предоставляющего государственную услугу по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также его должностных лиц.

22. Задачи, критерии, количественные показатели категорирования ОТИ и ТС.

23. Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

24. Нормативно-правовое регулирование проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС.

25. Права и обязанности субъекта транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС.

26. Правила аккредитации юридических лиц для проведения ОУ ОТИ и ТС, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение ОУ. Нормативно-правовое регулирование.

27. Методы категорирования ОТИ.

28. Порядок разработки планов, паспортов. Структура и состав плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта.

29. Силы обеспечения транспортной безопасности.

30. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности.

31. Положение (устав) по транспортной безопасности на предприятии.

32. Ограничения для лиц при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

33. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц.

34. Подразделение транспортной безопасности. Полномочия и права работников подразделения транспортной безопасности.

35. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Нормативно-правовое регулирование.

36. Понятие «силы обеспечения ТБ», «подразделения ТБ».

37. Порядок создания и аккредитации ПТБ, требования к ним.

38. Функции ПТБ.

39. Понятия «Орган аттестации», «Аттестующая организация».

40. Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

41. Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

42. Структура и содержание Положения (устава) о подразделении транспортной безопасности.

43. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

44. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

45. Порядок функционирования инженерно – технических систем обеспечения транспортной безопасности.

46. Технические и инженерные сооружения для обеспечения транспортной безопасности.

47. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ: инженерные сооружения ОТБ; технические средства ОТБ (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видео-записи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 23 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

48. Инженерно-технические системы ОТБ (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).
49. Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.
50. Внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.
51. Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.
52. Размещение технических средств (контрольно – пропускных пунктов).
53. Назовите современные технические средства охраны объектов.
54. Режим работы предприятия (пропускной режим).
55. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о непосредственных, прямых угрозах.
56. Какие предметы относятся к диверсионно – террористическим средствам.
57. Перечислите основные каналы доставки диверсионно-террористических средств.
58. Какие мероприятия проводятся для осуществления контроля людей, их багажа и ручной клади.
59. Перечислите места, где выставляются посты контроля людей.
60. Какая аппаратура используется для выявления взрывчатых веществ.
61. Назовите техническое средство досмотра ручной клади.
62. Для выявления каких веществ используют Стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений.
63. Действия при террористическом акте.
64. Кому в первую очередь должен сообщить работник об угрозе совершения террористического акта на объектах транспорта.
65. На что нужно в первую очередь обратить внимание при получении угрозы террористического акта по телефону?
66. Подозрительный предмет. Виды. Действия работника при выявлении подозрительного предмета.
67. Основные угрозы безопасности населения на транспорте. Понятие «угроза», классификация угроз. Потенциальные угрозы в сфере транспортной безопасности.
68. Действия руководителя объекта при поступлении угрозы террористического акта по телефону.
69. Инструкция о порядке приема сообщений, содержащих угрозы террористического акта по телефону.
70. Рекомендации по правилам поведения при захвате и удержании заложников.
71. Действия руководителя объекта при поступлении угрозы террористического акта по телефону.
72. Действия сил и средств, привлекаемых к предотвращению и ликвидации террористического акта.
73. Действия руководителя объекта, рабочих и служащих при захвате заложников на объекте.
74. Порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза взрыва» на объектах транспортной инфраструктуры.
75. Порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза взрыва» на транспортных средствах.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 24 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

76. Порядок действий персонала объектов транспортной инфраструктуры, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге “угроза захвата” на объектах транспортной инфраструктуры.
77. Порядок действий персонала объектов транспортной инфраструктуры, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге “угроза захвата” на транспортных
78. Виды, периодичность и порядок организации учений и тренировок в целях проверки готовности сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению мероприятий транспортной безопасности.
79. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам.
80. Организация взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, с обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие.
81. Общий порядок организации досмотра, дополнительного повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
82. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).
83. Перечислите для чего предназначена ЕГИС ОТБ, назовите круг ее пользователей?
84. Область применения, задачи и цели создания ЕГИС ОТБ.
85. Структура ЕГИС ОТБ.
86. Что такое АЦП ПДП, какова взаимосвязь с ЕГИС ОТБ, кем формируется база?
87. Перечислите принципы формирования и функционирования АЦБ ПДП?
88. Правовые основы информационного обеспечения в области транспортной безопасности. Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа.
89. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Порядок формирования и ведения АЦБПДП.
90. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.
91. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.
92. Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз.
93. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).
94. Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозок.
95. Дайте определение понятию «информация ограниченного доступа», укажите кто (что) вправе ограничивать доступ к такой информации?
96. Какие способы передачи информации об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ или ТС Вам известны?
97. Дайте определение понятию «государственная тайна»?
98. Дайте определение конфиденциальности информации и укажите, какие виды конфиденциальной информации Вам известны?
99. Какая информация относится к персональным данным?
100. Определите структуру передаваемой информации об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ или ТС, назовите источники информирования и получателей информации?

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 25 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

101. Какая информация относится к служебной тайне? Какая информация относится к коммерческой тайне?
102. Какой компетентный орган осуществляет контроль и надзор за обеспечением транспортной безопасности?
103. Порядок проверки субъектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов.
104. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.
105. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.
106. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
107. Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
108. Ответственность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
109. Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.
110. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок.
111. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.
112. Плановые и внеплановые проверки, документированные и выездные проверки.
113. Ежегодные планы проверок. Документирование проверок.
114. Виды санкций и порядок их применения.
115. Планирование проверок. Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки.
116. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.
117. Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства» в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности»?
118. Какие органы исполнительной власти входят в перечень субъектов, подлежащих обязательному незамедлительному информированию субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ/ТС?
119. В какие сроки передается информация об актах незаконного вмешательства?
120. По каким факторам подсчитывается материальный ущерб на ОТИ в случае совершения АНВ?
121. По каким факторам подсчитывается возможное количество пострадавших на ОТИ в случае совершения АНВ?
122. В каком порядке осуществляется реагирование на угрозы совершения актов незаконного вмешательства на контрольно-пропускном пункте?
123. Кем утвержден перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС?
124. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, подтверждающих факт передачи информации, дату и время.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 26 из 26
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

125. Что необходимо учитывать при реагировании на подготовку совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС?

126. В ходе какого досмотра осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, которые могут быть использованы для совершения АНВ?

5.3. Образец итоговой аттестации (тест)

Задание № 1

1. Транспортная безопасность — это:

1. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
2. Комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов.
3. Защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.