

**Уфимский филиал**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**"Волжский государственный университет водного транспорта"**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Уфимского филиала

«19» сентября 2025 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

практики \_\_\_\_\_ **Производственная практика** \_\_\_\_\_

Основная образовательная программа \_\_\_\_\_ Судовождение \_\_\_\_\_  
 срок обучения по заочной форме 3 года 4 месяца, прием 2025 г.

Специальность (направление подготовки) \_\_\_\_\_ 26.02.03 Судовождение \_\_\_\_\_

**Распределение часов практики по курсам и семестрам**

Вид занятий	Заочная форма обучения												Общая трудоемкость практики, количество недель	
	№ семестров													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ		
Другие виды работ						720	180	144					1044	
<b>Всего</b>						<b>720</b>	<b>180</b>	<b>144</b>					<b>1044</b>	<b>29</b>

**Распределение форм контроля по курсам (семестрам)**

Форма контроля	Заочная форма обучения													
	№ семестров													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Экзамен														
Зачет								зач.						

г. Уфа  
 20 25

Рабочая программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 26.02.03 Судовождение (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 872 от 12.12.2024г.)

Автор рабочей программы ведущий специалист отдела практической подготовки / Латыпова С.Ф/  
*должность* *(Ф.И.О.)*

Рабочая программа утверждена Методическим Советом Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»  
протокол № 1 от «19» сентября 2025 г.

### 1. Место практики в структуре ООП

Код практики	Наименование цикла	Трудоемкость практики, количество недель
<b>ПП</b>	Производственная практика	29

#### Практика базируется на следующих дисциплинах/междисциплинарных курсах/ профессиональных модулях ООП (ППССЗ)

1	ПМ 01 Управление судном с правом эксплуатации судовых энергетических установок
2	ПМ 02 Обеспечение безопасности плавания
3	ПМ 03 Обработка и размещение груза
4	ПМ 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

#### Цели и задачи практики

Цели:	
1	формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;
2	выполнение обучающимися установленного стажа работы на судне с обязательным привлечением их к несению вахты в рулевой рубке под руководством квалифицированного лица командного состава судна либо руководителя практики от учебного заведения.
Задачи:	
1	ознакомление обучающихся с особенностями выбранной профессии;
2	приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава машинной команды;
3	освоение особенностей работы экипажа;
4	привитие навыков работы в трудовом коллективе;
5	подготовка обучающихся к осознанному изучению обще профессиональных и специальных дисциплин;
6	приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДНВ с поправками.

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:\*

ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии, для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе и с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна;
ПК 1.2	Маневрировать и управлять судном;
ПК 1.3	Эксплуатировать технические средства судовождения и судовые системы связи;

ПК 1.4	Эксплуатировать судовые энергетические установки;
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
ПК 2.2	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях и проведении различных видов тревог;
ПК 2.3	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна и использовать спасательные средства;
ПК 2.5	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды;
ПК 3.1	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки;
ПК 3.2	Контролировать соблюдение мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса;

### 3. Требования к уровню освоения содержания практики

3.1. Студент должен знать:*	
1	основные понятия и определения навигации;
2	назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
3	электронные и навигационные карты;
4	судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
5	определение направлений и расстояний на картах;
6	выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
7	условные знаки на навигационных картах;
8	графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
9	методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;
10	мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
11	средства навигационного оборудования и ограждений;
12	навигационные пособия и руководства для плавания;
13	учет приливо-отливных течений в судовождении;
14	руководство штурманской службы на судах;
15	организацию штурманской службы на судах;
16	физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
17	влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
18	маневренные характеристики судна;
19	влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна;
20	маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям;
21	швартовые операции;
22	плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
23	технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;
24	способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
25	физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гирокопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы аварийных радиобудей, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов систем интегрированного ходового мостика;
26	основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
27	способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
28	основы теории двигателей внутреннего сгорания, судовых котлов, систем автоматического регулирования и управления;

29	устройство и принцип действия судовых дизелей;
30	устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем;
31	назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
32	системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
33	эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем, возможные причины неисправностей;
34	типичные неисправности судовых энергетических установок и способы их устранения;
35	меры безопасности при эксплуатации судовой энергетической установки;
36	обязанности по эксплуатации судовой энергетической установки и электрооборудования;
37	устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
38	основные теории, устройство, правила эксплуатации судового электрооборудования, электрических машин и аккумуляторов, полупроводниковых преобразователей и приборов, электроизмерительных приборов систем контроля сопротивления изоляции и защитных заземлений, аппаратуры управления судном, сигнализации и связи;
39	устройство и схемы распределения электроэнергии, принципы регулирования, контроля, защиты и автоматизации судовых электроэнергетических систем;
40	требования надзорных органов в отношении эксплуатации судового электрооборудования;
41	основные положения руководящих документов по использованию электротехнических средств судов в повседневной деятельности и по всем видам тревог;
42	основы устройства судовых электроприводов и систем управления ими, электромеханические свойства электродвигателей постоянного и переменного тока;
43	правила эксплуатации судовых электроприводов и систем управления ими;
44	основы теории, устройство и правила эксплуатации автоматизированных гребных электроустановок;
45	основы теории, устройство, правила эксплуатации систем автоматики, микроэлектронных и микропроцессорных систем автоматики, систем дистанционного управления тепло и энергетических установок, элементами систем централизованного автоматического контроля
46	нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
47	расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
48	организацию проведения тревог;
49	порядок действий при авариях;
50	мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
51	виды и химическую природу пожара;
52	виды средств и системы пожаротушения на судне;
53	особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
54	виды средств индивидуальной защиты
55	мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
56	методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
57	виды и способы подачи сигналов бедствия;
58	способы выживания на воде;
59	виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;
60	устройства спуска и подъема спасательных средств;
61	порядок действий при поиске и спасании;
62	порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
63	мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
64	уровни охраны на судах и портовых средствах;
65	комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды
66	свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
67	обеспечение сохранности грузов;
68	особенности перевозки жидких грузов наливом;
69	грузовые операции на танкерах;
70	подходы к составлению грузового плана;
71	безопасную обработку, размещения и крепления грузов;
72	основные документы для приема сдачи и перевозки грузов;

73	организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
74	внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
75	коммерческие операции по перевозке грузов;
76	специальные правила перевозки грузов;
77	основы формирования тарифов на операции с грузом;
78	таможенно-транспортные операции;
79	агентирование судов;
80	правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.
81	термины, определения и общие положения;
82	производственные процессы на морском и речном транспорте, системы их анализа и улучшения;
83	методы контроля качества работы судовой энергетики;
84	статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики;
85	основные положения теории оценок;
86	интегральные оценки качества;
87	методы оценки качества работы судовой энергетики;
88	правила предъявления и рассмотрения рекламаций;
89	методы оценки надежности судовых машин и механизмов;
90	основы конструирования судовых технических средств;
91	судно как системный технический объект;
92	основные понятия научно-исследовательской работы;
93	основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте, об областях применения информационных технологий и их перспективах в условиях перехода к информационному обществу;
94	виды автоматизированных информационных технологий;
95	структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных технологий;
96	методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе информационной технологии.
3.2. Студент должен уметь:*	
1	определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
2	решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
3	читать навигационные карты
4	вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести счисление пути судна;
5	определять место судна различными способами на морской навигационной карте;
6	определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
7	ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узостях;
8	производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
9	производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
10	рассчитать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
11	рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места;
12	определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
13	составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
14	составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения;
15	использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
16	применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
17	стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
18	владеть иностранным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
19	передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
20	выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
21	эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
22	управлять судном на мелководье и в узости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;

23	выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;
24	управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
25	осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;
26	расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;
27	использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
28	использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию
29	эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях различных помех
30	действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
31	выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
32	использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
33	обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;
34	оценивать состояние аварийного судна;
35	эксплуатировать главные энергетические установки и вспомогательные механизмы судна, а также их системы управления;
36	осуществлять техническую эксплуатацию энергетического оборудования, вспомогательных механизмов и систем судна;
37	контролировать безопасность и надежность работы силовой установки при несении навигационной ходовой вахты в различных условиях плавания;
38	квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения технического обслуживания и ремонта судовой энергетической установки, судового оборудования и систем;
39	эксплуатировать судовые насосы и их системы управления;
40	эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
41	осуществлять эксплуатацию судовых электроприводов и систем управления ими;
42	вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы эксплуатации судовой энергетической установки
43	действовать при различных авариях;
44	применять средства и системы пожаротушения;
45	применять средства по борьбе с водой;
46	пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
47	применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
48	производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
49	управлять коллективными спасательными средствами.
50	действовать в чрезвычайных ситуациях;
51	обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
52	предотвращать неразрешенный доступ на судно;
53	оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи
54	организовывать наблюдение за обработкой грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
55	составлять грузовой план судна и делать расчет остойчивости судна;
56	производить крепления и размещение различных видов грузов;
57	использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных

	грузов судами
58	применять на практике методы контроля качества, оценки, статистики и надежности в эксплуатации судна и судовых технических средств;
59	пользоваться методами научного познания;
60	применять логические законы и правила;
61	накапливать научную информацию;
62	применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем;
63	владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации.
3.3. Студент должен иметь практический опыт в:*	
1	несении ходовой навигационной вахты;
2	аналитическом и графическом счислении;
3	определении места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
4	предварительной проработки и планировании перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
5	использовании и анализе информации о местоположении судна;
6	навигационной эксплуатации и техническом обслуживании технических систем судовождения и связи, решении навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчете поправок навигационных приборов;
7	определении поправки компаса;
8	постановке судна на якорь и съемки с якоря и швартовных бочек, проведении пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
9	управлении судном;
10	использовании прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна.
11	эксплуатации главных и вспомогательных двигателей;
12	эксплуатации судовых насосов и вспомогательного оборудования;
13	эксплуатации элементов электроэнергетических систем и технических средств судна
14	эксплуатации судового электрооборудования;
15	эксплуатации судовой автоматики
16	действиях по тревогам;
17	борьбе за живучесть судна;
18	организации и выполнении указаний при оставлении судна;
19	использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств;
20	использовании средств индивидуальной защиты;
21	действиях при оказании первой помощи;
22	обеспечении надлежащего управления охраны судна.
23	проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;
24	организации наблюдения за обработкой навалочных, опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
25	контроле качества выполняемых работ при технической эксплуатации судов и их судовых технических средств;
26	оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
27	оформлении технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;

#### 4. Распределение разделов практики по курсам (семестрам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела практики и содержание тем раздела	Литератур ный источник	Заочная форма		
			другие виды работ		Общее кол-во часов
			№ сем	кол. час	
	<b>Раздел 1 Нормативно-техническая документация по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию судовых энергетических установок и судовых вспомогательных механизмов</b>				<b>60</b>
1.1	Назначение машинно-котельного отделения (МКО), чертежи общего вида.	5.2	3	10	10
1.2	Расположение судовых энергетических установок и судовых вспомогательных механизмов в (МКО).	5.2	3	10	10
1.3	Нормативно-техническая документация по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию судовых энергетических установок.	5.2	3	10	10
1.4	Нормативно-техническая документация по эксплуатации и техническому обслуживанию вспомогательного оборудования и систем.	5.2	3	10	10
1.5	Использование технических пособий на английском языке	5.2	3	10	10
1.6	Необходимые нормативно-правовые документы.	5.2	3	10	10
	<b>Раздел 2 Устройство, эксплуатация и техническое обслуживание судовых вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.</b>				<b>100</b>
2.1	Эксплуатационные характеристики вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.	5.3	3	10	10
2.2	Устройство и эксплуатация балластной системы.	5.3	3	10	10
2.3	Устройство и эксплуатация осушительной системы.	5.3	3	10	10
2.4	Устройство и эксплуатация системы пожаротушения.	5.3	3	10	10
2.5	Устройство и эксплуатация судовых насосов.	5.3	3	10	10
2.6	Устройство и эксплуатация сепаратора льяльных вод.	5.3	3	10	10
2.7	Устройство и эксплуатация топливного сепаратора.	5.3	3	10	10
2.8	Устройство и эксплуатация масляного сепаратора.	5.3	3	10	10
2.9	Устройство и эксплуатация рулевого устройства и рулевой машины.	5.3	3	10	10
2.10	Устройство и эксплуатация воздушного компрессора.	5.3	3	10	10
	<b>Раздел 3. Эксплуатация и обслуживание главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.</b>				<b>50</b>
3.1	Использование ручного инструмента, электрического и электронного измерительного и испытательного оборудования, разборки и сборки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей судовой энергетической установки.	5.2	3	10	10
3.2	Эксплуатация механизмов двигательной установки в обычных и чрезвычайных ситуациях, включая системы управления.	5.2	3	10	10
3.3	Эксплуатация главных и вспомогательных механизмов судна и их систем управления под контролем вахтенного механика.	5.2	3	10	10
3.4	Эксплуатация и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования.	5.2	3	10	10

3.5	Обслуживание судовых механических систем и их систем управления.	5.2	3	10	10
	<b>Раздел 4. Ведение квалифицированного наблюдения за механическим оборудованием и системами, в соответствии с рекомендациями изготовителя и принятых процедур несения машинной вахты.</b>				<b>50</b>
4.1	Технико-экономические показатели эксплуатации судовой энергетической установки.	6.1	3	10	10
4.2	Контрольно-измерительное оборудование для технического обслуживания, диагностики и ремонта энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем.	6.1	3	10	10
4.3	Поддержание необходимого уровня воды и давления пара при эксплуатации котла.	6.1	3	10	10
4.4	Контроль рабочих параметров судовых двигателей, механизмов и систем.	6.1	3	10	10
4.5	Несение машинной вахты в качестве дублера вахтенного механика.	6.1	3	10	10
	<b>Раздел 5. Подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем.</b>				<b>40</b>
5.1	Инструмент для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем.	5.1	3	10	10
5.2	Подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем.	5.1	3	10	10
5.3	Порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, судового вспомогательного оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний.	5.1	3	10	10
5.4	Организация и технология судоремонта.	5.1	3	10	10
	<b>Раздел 6. Выполнение технического обслуживания, разборка, осмотр, ремонт и сборка судовой силовой установки и другого судового оборудования, соблюдая меры безопасности при работах. Проведение ремонтных работ на судне.</b>				<b>50</b>
6.1	Техническое обслуживание судовой силовой установки под руководством судового механика.	5.3	4	5	5
6.2	Техническое обслуживание судовых насосов, воздушных компрессоров и вентиляторов под руководством судового механика.	5.3	4	5	5
6.3	Техническое обслуживание паровых котлов и связанных с ними вспомогательных механизмов и систем пароснабжения под руководством судового механика. (МКО)	5.3	4	5	5
6.4	Техническое обслуживание швартовной лебедки под руководством судового механика.	5.3	4	5	5
6.5	Техническое обслуживание сепараторов топлива и масла, фильтров под руководством судового механика.	5.3	4	5	5
6.6	Техническое обслуживание теплообменных аппаратов и водопреснительных установок под руководством судового механика.	5.3	4	5	5
6.7	Техническое обслуживание судовых систем (осушительной, балластной, грузовой насосной, водопожарной) под руководством судового механика.	5.3	4	5	5
6.8	Техническое обслуживание гидравлических систем и приводов под руководством судового механика	5.3	4	5	5
6.9	Техническое обслуживание механизмов и устройств для обработки льяльных, сточных вод и удаления твердых отходов под руководством судового	5.3	4	5	5

	механика.				
6.10	Техника безопасности при разборке, осмотре, ремонте и сборке судовой силовой установки и другого судового оборудования.	5.3	4	5	5
	<b>Раздел 7. Обеспечение работоспособности электрического и электронного оборудования.</b>				<b>40</b>
7.1	Техника безопасности при работе обслуживании и ремонте оборудования электрических систем.	5.5	4	5	5
7.2	Чтение и использование электрических и простых электронных диаграмм и схем.	5.5	4	5	5
7.3	Обнаружение неисправностей, нахождение отказов и меры по предотвращению повреждений электрооборудования.	5.5	4	5	5
7.4	Техническое обслуживание и ремонт оборудования электрических систем, распределительных щитов электродвигателей, электрических преобразователей, генераторов и их систем управления.	5.5	4	5	5
7.5	Подготовка к работе, запуск, параллельная работа и переход на работу другого генератора.	5.5	4	5	5
7.6	Управление работой главной двигательной установки и автоматическим управлением парового котла.	5.5	4	5	5
7.7	Обеспечение автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей.	5.5	4	5	5
7.8	Эксплуатация судовой автоматики.	5.5	4	5	5
	<b>Раздел 8. Ведение квалифицированного наблюдения за работой судовых энергетических установок.</b>				<b>20</b>
8.1	Приборы контроля работы судовых энергетических установок.	5.5	4	5	5
8.2	Ведение машинного журнала и значение снимаемых показаний приборов.	5.5	4	5	5
8.3	Меры безопасности, соблюдаемые во время несения вахты. Обеспечение безопасности судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки.	5.5	4	5	5
8.4	Ведение квалифицированного наблюдения за работой судовых энергетических установок.	5.5	4	5	5
	<b>Раздел 9. Основные принципы несения безопасной машинной вахты.</b>				<b>130</b>
9.1	Обязанности, связанные с приемом и сдачей вахты.	5.2	8	25	25
9.2	Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации.	5.2	8	25	25
9.3	Защитные приспособления и снаряжение, применяемые персоналом машинной вахты.	5.2	8	25	25
9.4	Обязанности, выполняемые во время несения вахты.	5.2	8	25	25
9.5	Обязанности, связанные с передачей вахты.	5.2	8	10	10
9.6	Основные термины, понятия и определения, используемые при несении вахты.	5.2	8	10	10
9.7	Команды и взаимодействие с вахтенным помощником механика при несении вахты.	5.2	8	10	10
	<b>Раздел 10. Обеспечение и контроль навигационной безопасности плавания.</b>				<b>90</b>
10.1	Порядок приема и сдача вахты на ходовом мостике.	6.2	5	10	10
10.2	Обязанности вахтенного рулевого и впередисмотрящего	6.2	5	10	10
10.3	Управления судном при движении по различным участкам ВВП.	6.2	5	10	10
10.4	Определение элементов реки для обеспечения безопасности плавания.	6.2	5	10	10
10.5	Ориентирование по знакам СНО.	6.2	5	10	10
10.6	Обеспечение безопасности судна при плавании в	6.2	5	10	10

	штормовых условиях.				
10.7	Плавание в штормовых условиях.	6.2	5	10	10
10.8	Плавание в узкостях и на мелководье.	6.2	5	10	10
10.9	Организация вахты в порту	6.2	5	10	10
	<b>Тема 11 Картографическая система</b>				<b>80</b>
11.1	Выполнения графической прокладки ВЛП на карте и определения места судна по одновременным наблюдениям двух светил ночью;	5.3	5	10	10
11.2	Расшифровка условных обозначений и сокращений на морских картах, оценка их достоинства;	5.3	5	10	10
11.3	Подъем карт для конкретной задачи обеспечения безопасности плавания;	5.3	5	10	10
11.4	Нанесение на карту точек по их координатам и снятие координат точек с карты;	5.3	5	10	10
11.5	Ознакомление с электронной картографической системой;	5.3	5	10	10
11.6	Определение фактического местоположения судна с использованием навигационных карт;	5.3	5	10	10
11.7	Использование электронных картографических систем;	5.3	5	10	10
11.8	Выполнение малой и большой корректуры;	5.3	5	10	10
11.9	Решение навигационных задач на карте;	5.3	5	10	10
	<b>Тема 12 Управление судном</b>				<b>30</b>
12.1	Переход с ручного управления на автоматическое и обратно;	5.2	5	10	10
12.2	Органы управления судном. Рулевой привод и его эксплуатация;	5.2	5	10	10
12.3	Влияние двигательного-рулевого комплекса на управляемость судна	5.2	5	10	10
	<b>Раздел 13. Отработка практических навыков в учениях по борьбе с водой и паром, с пожаром, спасению и выживанию на море, доврачебной медицинской помощи и первичным реанимационным мерам для спасения пострадавших (во время проведения учебных тревог на судне).</b>				<b>143</b>
13.1	Проведение функциональных мероприятий по поддержанию судна в мореходном состоянии. Борьба за живучесть судна.	5.2	5	17	17
13.2	Средства подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия. Действия по тревогам. Действия при различных авариях.	5.2	5	10	10
13.3	Меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях. Организация и выполнение указаний по оставлению судна.	5.2	5	10	10
13.4	Отработка практических навыков по устранению водотечности, борьбе с водой и паром.	5.2	5	10	10
13.5	Отработка практических навыков по тактике тушения пожаров. Применения средств и систем пожаротушения.	5.2	5	10	10
13.6	Расположения средств пожаротушения в машинном отделении, запасные и аварийные выходы из машинного отделения.	5.2	5	10	10
13.7	Использование коллективных и индивидуальных спасательных средств, использование средств индивидуальной защиты, гидрокостюмов и теплозащитных средств.	5.2	5	10	10
13.8	Устройства спуска на воду спасательных шлюпок.	5.2	5	10	10
13.9	Использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок включая	5.2	5	10	10

	радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, транспондеры, используемые при поиске и спасании.				
13.10	Отработка практических навыков по доврачебной медицинской помощи и первичным реанимационным мерам для спасения пострадавших.	5.2	5	10	10
13.11	Оказание первой медицинской помощи, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.	5.2	5	10	10
13.12	Порядок действий при поиске и спасании.	5.2	5	10	10
13.13	Подача сигналов бедствия. Способы выживания на воде. Способы.	5.2	5	16	16
	<b>Тема 6 Грузоперевозка</b>				<b>58</b>
6.1	Процедуры укладки груза, организация доставки запасов на судно;	6.1	6	10	10
6.2	Составление грузового плана	6.1	6	10	10
6.3	Расчет провозных плат и сборов.	6.1	6	10	10
6.4	Расчет рейсового задания	6.1	6	10	10
6.5	Составление документов по отчетности	6.1	6	18	18
	<b>Раздел 18. Изучение нормативной и технической документации структурного подразделения.</b>				<b>103</b>
18.1	Изучение нормативной и технической документации структурного подразделения.	5.2	8	10	10
18.2	Современные технологии управления подразделением организации.	5.2	8	13	13
18.3	Основы организации и планирования деятельности подразделения.	5.2	8	10	10
18.4	Принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов.	5.2	8	10	10
18.5	Характер взаимодействия с другими подразделениями; функциональные обязанности работников и руководителей.	5.2	8	10	10
18.6	Управление конфликтными ситуациями стрессами и рисками	5.2	8	10	10
18.7	Методы планирования, контроля и оценки работ исполнителей.	5.2	8	10	10
18.8	Виды, формы и методы мотивации работников на решение производственных задач. Материальное и нематериальное стимулирование работников; методы оценивания качества выполняемых работ; деловой этикет.	5.2	8	10	10
18.9	Основные производственные показатели работы структурного подразделения, характеризующие эффективность выполняемых работ.	5.2	8	10	10
18.10	Особенности менеджмента в области профессиональной деятельности.	5.2	8	10	10
№ п/п	Наименование раздела практики содержание тем раздела		<b>Заочная форма</b>		
			другие виды работ		Общее кол-во часов
			№ сем.	кол. час.	
Σ			<b>1044</b>	<b>1044</b>	

Формой отчетности по практике является

отчет, включающий в себя дневник практики (журнал регистрации практической подготовки на судах), аттестационный лист, характеристика

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Контролируемые модули (темы) практики **	Код контролируемой компетенции	Этап формирования	Наименование оценочного средства	
				вид	количество
1	Разделы 1-5	ОК 1-11 ПК 1.1-1.4 ПК 2.1-2.7 ПК 3.1-3.2 ПК 4.1-4.3	Промежуточный	зачет	30

### Описание показателей и критериев оценивания уровня освоения практики и компетенций обучающихся

#### Дифференцированный зачет

Оценка производится по бинарной системе

Показатели/уровень освоения	Критерий	Результат оценивания
Отлично (90%-100% правильных ответов)	соответствие содержания отчета заданию на практику; - соответствие оформления отчета требованиям, установленным к структуре отчета; - Журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку обучающихся о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна; - аттестационный лист за период практики, - характеристика, за период практики, заверенная печатью (судовой/организации).	обучающийся демонстрирует практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; четко и безошибочно отвечает на вопросы по пунктам практики; обучающийся свободно излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время производственной практики; обучающийся способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для выполнения поставленной задачи; обучающийся в срок подготовил отчет по индивидуальной работе во время прохождения практики, который отвечает всем предъявляемым требованиям по его составлению; имеется положительное оценочное заключение (характеристика) с места практики
Хорошо (80%-89% правильных ответов)	соответствие содержания отчета заданию на практику; - соответствие оформления отчета требованиям, установленным к структуре отчета; - Журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку обучающихся о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна; - аттестационный лист за период практики, - характеристика, за период практики, заверенная печатью (судовой/организации).	обучающийся демонстрирует большинство практических умений и навыков работы, освоенные им в соответствии с программой практики; практически безошибочно отвечает на вопросы по пунктам практики; обучающийся с незначительными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время практики; обучающийся способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для выполнения поставленной задачи; обучающийся в срок подготовил отчет по индивидуальной работе во время прохождения практики, который в целом отвечает предъявляемым требованиям по его составлению и имеет незначительные ошибки и неточности; имеется положительное оценочное заключение (характеристика) с места практики
Удовлетворительно (70%-79% правильных ответов)	соответствие содержания отчета заданию на практику; - соответствие оформления отчета требованиям, установленным к структуре отчета; - Журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку обучающихся о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна; - аттестационный лист за период практики, - характеристика, за период практики, заверенная печатью (судовой/организации).	обучающийся с затруднениями демонстрирует практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; обучающийся с затруднениями и заметными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время практики; обучающийся с затруднениями излагает обоснование выбора методов для выполнения поставленной задачи; отчет по индивидуальной работе подготовлен и сдан не в срок (первая неделя после окончания практики); в структуре и оформлении отчета имеются значительные ошибки и неточности (но не более 3-х); в отчете отсутствует либо не практически не раскрыта практическая часть исследований, полученные выводы не соответствуют поставленным задачам; имеется положительное оценочное заключение (характеристика) с места практики

Неудовлетворительно (менее 70% правильных ответов)		обучающийся не выполнил программу практики; обучающийся не может продемонстрировать практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; обучающийся со значительными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых во время практики; обучающийся не способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для выполнения поставленной задачи; обучающийся не подготовил индивидуальный отчёт о самостоятельной работе во время прохождения практики.
--	--	---

## Карта обеспеченности практики литературой

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
<b>5. Основная литература **</b>			
5.1	<b>Осипов О.В.</b> Судовые дизельные двигатели [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.В. Осипов, Б.Н. Воробьев. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 356 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/106877">https://e.lanbook.com/book/106877</a> .	2018	ЭР
5.2	<b>Гладков Г. Л.</b> Содержание внутренних водных путей. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства: учебное пособие / Г. Л. Гладков, В. А. Бекряшев, Е. Л. Бродский. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург: Лань, 2020. — 236 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/126910">https://e.lanbook.com/book/126910</a>	2020	ЭР
5.3	<b>Моргунов В. К.</b> Общая лоция : учебное пособие / В. К. Моргунов, А. А. Перфильев. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 246 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/147159">https://e.lanbook.com/book/147159</a>	2019	ЭР
5.4	<b>Дерябин В.В.</b> Автоматизация судовождения [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.В. Дерябин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 156 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/102215">https://e.lanbook.com/book/102215</a> .	2018	ЭР
<b>6. Дополнительная литература**</b>			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
6.1	<b>Чурин М.Ю.</b> Навигация и лоция. Плавание по дуге большого круга [Электронный ресурс]: справочное пособие / М.Ю. Чурин. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. — 28 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/111595">https://e.lanbook.com/book/111595</a> .	2018	ЭР
6.2	<b>Давыдова, С.В.</b> Общее устройство и оборудование судов [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Давыдова, А.А. Кеслер. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. — 132 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/111603">https://e.lanbook.com/book/111603</a> .	2018	ЭР
<b>7. Источники права (нормативно-правовая литература)***</b>			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
7.1.	Правила Российского Речного Регистра [Электронный ресурс]. Том 1-4, М: «По Волге» Редакция от 06.05.2021. №31 Режим доступа: <a href="http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/">http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/</a> :	2021	ЭР
7.2	Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. Редакция от 02.07.2021 №302 - ФЗ Режим доступа: <a href="https://internet.garant.ru">https://internet.garant.ru</a>	2021	ЭР
<b>8. Российские журналы</b>			
№	Наименование источника *	Периодичность выхода в год	
8.1	Водный транспорт	4	
8.2	Marine Engineering Log	1	
8.3	МОРСКОЙ ФЛОТ	6	
8.4	РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI ВЕК)	4	
8.5	Морской вестник	4	

### 9. Информационное обеспечение практики \*

№	Наименование
1	Слайды, дидактический материал для мультимедийного проектора
2	Учебные фильмы
3	<a href="http://www.morflot.gov.ru">http://www.morflot.gov.ru</a>
4	<a href="https://www.mintrans.gov.ru">https://www.mintrans.gov.ru</a>

**10. Материально - техническая база, необходимая для проведения практики\*\***

№	Наименование
1	Предприятия, согласно заключенным договорам