

Уфимский филиал
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Директор Уфимского филиала

«19» сентября 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

практики

Производственная практика

Основная образовательная программа

Судовождение

срок обучения по очной форме 3 года 7 месяцев, прием 2025 г.

Специальность (направление подготовки)

26.02.03 Судовождение

Распределение часов практики по курсам и семестрам

Вид занятий	Очная форма обучения											Общая трудо- емкость практики, количество недель		
	№ семестров													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		Σ	
Другие виды работ						720	180	144					1044	
Всего						720	180	144						29

Распределение форм контроля по курсам (семестрам)

Форма контроля	Очная форма обучения													
	№ семестров													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Экзамен														
Зачет								зач.		зач.				

г. Уфа

20 25

Рабочая программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 26.02.03 Судовождение (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 872 от 12.12.2024г.)

Автор рабочей программы ведущий специалист отдела практической подготовки / Латыпова С.Ф./
должность *(Ф.И.О.)*

Рабочая программа утверждена Методическим Советом Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ» протокол № 01 от «19» сентября 2025 г.

1. Место практики в структуре ООП

Код практики	Наименование цикла	Трудоемкость практики, количество недель
ПП	Производственная практика	29

Практика базируется на следующих дисциплинах/междисциплинарных курсах/ профессиональных модулях ООП (ППССЗ)

1	ПМ 01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок
2	ПМ 02 Обеспечение безопасности плавания
3	ПМ 03 Обработка и размещение груза
4	ПМ 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Цели и задачи практики

Цели:	
1	формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;
2	выполнение обучающимися установленного стажа работы на судне с обязательным привлечением их к несению вахты в рулевой рубке под руководством квалифицированного лица командного состава судна либо руководителя практики от учебного заведения.
Задачи:	
1	ознакомление обучающихся с особенностями выбранной профессии;
2	приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава машинной команды;
3	освоение особенностей работы экипажа;
4	привитие навыков работы в трудовом коллективе;
5	подготовка обучающихся к осознанному изучению обще профессиональных и специальных дисциплин;
6	приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДНВ с поправками.

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:*

ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии, для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе и с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна;
ПК 1.2	Маневрировать и управлять судном;
ПК 1.3	Эксплуатировать технические средства судовождения и судовые системы связи;

ПК 1.4	Эксплуатировать судовые энергетические установки;
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
ПК 2.2	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях и проведении различных видов тревог;
ПК 2.3	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна и использовать спасательные средства;
ПК 2.5	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды;
ПК 3.1	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки;
ПК 3.2	Контролировать соблюдение мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса;

3. Требования к уровню освоения содержания практики

3.1. Студент должен знать:*	
1	основные понятия и определения навигации;
2	назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
3	электронные и навигационные карты;
4	судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
5	определение направлений и расстояний на картах;
6	выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
7	условные знаки на навигационных картах;
8	графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
9	методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;

10	мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
11	средства навигационного оборудования и ограждений;
12	навигационные пособия и руководства для плавания;
13	учет приливо-отливных течений в судовождении;
14	руководство штурманской службы на судах;
15	организацию штурманской службы на судах;
16	физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
17	влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
18	маневренные характеристики судна;
19	влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна;
20	маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям;
21	швартовые операции;
22	плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
23	технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;
24	способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
25	физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы аварийных радиобудей, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов систем интегрированного ходового мостика;
26	основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
27	способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
28	основы теории двигателей внутреннего сгорания, судовых котлов, систем автоматического

	регулирования и управления;
29	устройство и принцип действия судовых дизелей;
30	устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем;
31	назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
32	системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
33	эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем, возможные причины неисправностей;
34	типичные неисправности судовых энергетических установок и способы их устранения;
35	меры безопасности при эксплуатации судовой энергетической установки;
36	обязанности по эксплуатации судовой энергетической установки и электрооборудования;
37	устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
38	основные теории, устройство, правила эксплуатации судового электрооборудования, электрических машин и аккумуляторов, полупроводниковых преобразователей и приборов, электроизмерительных приборов систем контроля сопротивления изоляции и защитных заземлений, аппаратуры управления судном, сигнализации и связи;
39	устройство и схемы распределения электроэнергии, принципы регулирования, контроля, защиты и автоматизации судовых электроэнергетических систем;
40	требования надзорных органов в отношении эксплуатации судового электрооборудования;
41	основные положения руководящих документов по использованию электротехнических средств судов в повседневной деятельности и по всем видам тревог;
42	основы устройства судовых электроприводов и систем управления ими, электромеханические свойства электродвигателей постоянного и переменного тока;
43	правила эксплуатации судовых электроприводов и систем управления ими;
44	основы теории, устройство и правила эксплуатации автоматизированных гребных электроустановок;
45	основы теории, устройство, правила эксплуатации систем автоматики, микроэлектронных и микропроцессорных систем автоматики, систем дистанционного управления тепло и энергетических установок, элементами систем централизованного автоматического контроля
46	нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
47	расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
48	организацию проведения тревог;
49	порядок действий при авариях;
50	мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
51	виды и химическую природу пожара;
52	виды средств и системы пожаротушения на судне;
53	особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
54	виды средств индивидуальной защиты
55	мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
56	методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
57	виды и способы подачи сигналов бедствия;
58	способы выживания на воде;
59	виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;
60	устройства спуска и подъема спасательных средств;
61	порядок действий при поиске и спасании;
62	порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
63	мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
64	уровни охраны на судах и портовых средствах;
65	комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды
66	свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
67	обеспечение сохранности грузов;
68	особенности перевозки жидких грузов наливом;
69	грузовые операции на танкерах;
70	подходы к составлению грузового плана;
71	безопасную обработку, размещения и крепления грузов;

72	основные документы для приема сдачи и перевозки грузов;
73	организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
74	внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
75	коммерческие операции по перевозке грузов;
76	специальные правила перевозки грузов;
77	основы формирования тарифов на операции с грузом;
78	таможенно-транспортные операции;
79	агентирование судов;
80	правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.
81	термины, определения и общие положения;
82	производственные процессы на морском и речном транспорте, системы их анализа и улучшения;
83	методы контроля качества работы судовой энергетики;
84	статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики;
85	основные положения теории оценок;
86	интегральные оценки качества;
87	методы оценки качества работы судовой энергетики;
88	правила предъявления и рассмотрения рекламаций;
89	методы оценки надежности судовых машин и механизмов;
90	основы конструирования судовых технических средств;
91	судно как системный технический объект;
92	основные понятия научно-исследовательской работы;
93	основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте, об областях применения информационных технологий и их перспективах в условиях перехода к информационному обществу;
94	виды автоматизированных информационных технологий;
95	структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных технологий;
96	методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе информационной технологии.
3.2. Студент должен уметь:*	
1	определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
2	решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
3	читать навигационные карты
4	вести графическое счисление пути судна на картес учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести счисление пути судна;
5	определять место судна различными способами на морской навигационной карте;
6	определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
7	ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узостях;
8	производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
9	производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
10	рассчитать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
11	рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места;
12	определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
13	составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
14	составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения;
15	использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
16	применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
17	стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
18	владеть иностранным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
19	передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
20	выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
21	эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
22	управлять судном на мелководье и в узости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;

23	выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;
24	управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
25	осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;
26	расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;
27	использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
28	использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию
29	эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях различных помех
30	действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
31	выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
32	использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

33	обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;
34	оценивать состояние аварийного судна;
35	эксплуатировать главные энергетические установки и вспомогательные механизмы судна, а также их системы управления;
36	осуществлять техническую эксплуатацию энергетического оборудования, вспомогательных механизмов и систем судна;
37	контролировать безопасность и надежность работы силовой установки при несении навигационной ходовой вахты в различных условиях плавания;
38	квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения технического обслуживания и ремонта судовой энергетической установки, судового оборудования и систем;
39	эксплуатировать судовые насосы и их системы управления;
40	эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
41	осуществлять эксплуатацию судовых электроприводов и систем управления ими;
42	вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы эксплуатации судовой энергетической установки
43	действовать при различных авариях;
44	применять средства и системы пожаротушения;
45	применять средства по борьбе с водой;
46	пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
47	применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
48	производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
49	управлять коллективными спасательными средствами.
50	действовать в чрезвычайных ситуациях;
51	обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
52	предотвращать неразрешенный доступ на судно;
53	оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи
54	организовывать наблюдение за обработкой грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
55	составлять грузовой план судна и делать расчет остойчивости судна;
56	производить крепления и размещение различных видов грузов;

57	использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами
58	применять на практике методы контроля качества, оценки, статистики и надежности в эксплуатации судна и судовых технических средств;
59	пользоваться методами научного познания;
60	применять логические законы и правила;
61	накапливать научную информацию;
62	применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем;
63	владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации.
3.3. Студент должен иметь практический опыт в:*	
1	несении ходовой навигационной вахты;
2	аналитическом и графическом счислении;
3	определении места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
4	предварительной проработки и планировании перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
5	использовании и анализе информации о местоположении судна;
6	навигационной эксплуатации и техническом обслуживании технических систем судовождения и связи, решении навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчете поправок навигационных приборов;
7	определении поправки компаса;
8	постановке судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведении пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
9	управлении судном;
10	использовании прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна.
11	эксплуатации главных и вспомогательных двигателей;
12	эксплуатации судовых насосов и вспомогательного оборудования;
13	эксплуатации элементов электроэнергетических систем и технических средств судна
14	эксплуатации судового электрооборудования;
15	эксплуатации судовой автоматики
16	действиях по тревогам;
17	борьбе за живучесть судна;
18	организации и выполнении указаний при оставлении судна;
19	использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств;
20	использовании средств индивидуальной защиты;
21	действиях при оказании первой помощи;
22	обеспечении надлежащего управления охраны судна.
23	проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;
24	организации наблюдения за обработкой навалочных, опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
25	контроле качества выполняемых работ при технической эксплуатации судов и их судовых технических средств;
26	оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
27	оформлении технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;

4. Распределение разделов практики по курсам (семестрам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела практики и содержание тем раздела	Литературный источник	Очная форма		
			другие виды работ		Общее кол-во часов
			№ сем	кол. час	
			с	ч	ч
	Раздел 1 Нормативно-техническая документация по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию судовых энергетических установок и судовых вспомогательных механизмов				60
1.1	Назначение машинно-котельного отделения (МКО), чертежи общего вида.	5.2	6	10	10
1.2	Расположение судовых энергетических установок и судовых вспомогательных механизмов в (МКО).	5.2	6	10	10
1.3	Нормативно-техническая документация по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию судовых энергетических установок.	5.2	6	10	10
1.4	Нормативно-техническая документация по эксплуатации и техническому обслуживанию вспомогательного оборудования и систем.	5.2	6	10	10
1.5	Использование технических пособий на английском языке	5.2	6	10	10
1.6	Необходимые нормативно-правовые документы.	5.2	6	10	10
	Раздел 2 Устройство, эксплуатация и техническое обслуживание судовых вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.				100
2.1	Эксплуатационные характеристики вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.	5.3	6	10	10
2.2	Устройство и эксплуатация балластной системы.	5.3	6	10	10
2.3	Устройство и эксплуатация осушительной системы.	5.3	6	10	10
2.4	Устройство и эксплуатация системы пожаротушения.	5.3	6	10	10
2.5	Устройство и эксплуатация судовых насосов.	5.3	6	10	10
2.6	Устройство и эксплуатация сепаратора льяльных вод.	5.3	6	10	10
2.7	Устройство и эксплуатация топливного сепаратора.	5.3	6	10	10
2.8	Устройство и эксплуатация масляного сепаратора.	5.3	6	10	10
2.9	Устройство и эксплуатация рулевого устройства и рулевой машины.	5.3	6	10	10
2.10	Устройство и эксплуатация воздушного компрессора.	5.3	6	10	10
	Раздел 3. Эксплуатация и обслуживание главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.				50
3.1	Использование ручного инструмента, электрического и электронного измерительного и испытательного оборудования, разборки и сборки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей судовой энергетической установки.	5.2	6	10	10
3.2	Эксплуатация механизмов двигательной установки в обычных и чрезвычайных ситуациях, включая системы управления.	5.2	6	10	10
3.3	Эксплуатация главных и вспомогательных механизмов судна и их систем управления под контролем вахтенного механика.	5.2	6	10	10
3.4	Эксплуатация и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования.	5.2	6	10	10

3.5	Обслуживание судовых механических систем и их систем управления.	5.2	6	10	10
	Раздел 4. Ведение квалифицированного наблюдения за механическим оборудованием и системами, в соответствии с рекомендациями изготовителя и принятых процедур несения машинной вахты.				50
4.1	Технико-экономические показатели эксплуатации судовой энергетической установки.	6.1	6	10	10
4.2	Контрольно-измерительное оборудование для технического обслуживания, диагностики и ремонта энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем.	6.1	6	10	10
4.3	Поддержание необходимого уровня воды и давления пара при эксплуатации котла.	6.1	6	10	10
4.4	Контроль рабочих параметров судовых двигателей, механизмов и систем.	6.1	6	10	10
4.5	Несение машинной вахты в качестве дублера вахтенного механика.	6.1	6	10	10
	Раздел 5. Подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем.				40
5.1	Инструмент для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем.	5.1	6	10	10
5.2	Подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем.	5.1	6	10	10
5.3	Порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, судового вспомогательного оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний.	5.1	6	10	10
5.4	Организация и технология судоремонта.	5.1	6	10	10
	Раздел 6. Выполнение технического обслуживания, разборка, осмотр, ремонт и сборка судовой силовой установки и другого судового оборудования, соблюдая меры безопасности при работах. Проведение ремонтных работ на судне.				50
6.1	Техническое обслуживание судовой силовой установки под руководством судового механика.	5.3	7	5	5
6.2	Техническое обслуживание судовых насосов, воздушных компрессоров и вентиляторов под руководством судового механика.	5.3	7	5	5
6.3	Техническое обслуживание паровых котлов и связанных с ними вспомогательных механизмов и систем пароснабжения под руководством судового механика. (МКО)	5.3	7	5	5
6.4	Техническое обслуживание швартовной лебедки под руководством судового механика.	5.3	7	5	5
6.5	Техническое обслуживание сепараторов топлива и масла, фильтров под руководством судового механика.	5.3	7	5	5
6.6	Техническое обслуживание теплообменных аппаратов и водоопреснительных установок под руководством судового механика.	5.3	7	5	5
6.7	Техническое обслуживание судовых систем (осушительной, балластной, грузовой насосной, водопожарной) под руководством судового механика.	5.3	7	5	5
6.8	Техническое обслуживание гидравлических систем и приводов под руководством судового механика	5.3	7	5	5
6.9	Техническое обслуживание механизмов и устройств для обработки льяльных, сточных вод и удаления твердых отходов под руководством судового	5.3	7	5	5

	механика.				
6.10	Техника безопасности при разборке, осмотре, ремонте и сборке судовой силовой установки и другого судового оборудования.	5.3	7	5	5
	Раздел 7. Обеспечение работоспособности электрического и электронного оборудования.				40
7.1	Техника безопасности при работе обслуживании и ремонте оборудования электрических систем.	5.5	7	5	5
7.2	Чтение и использование электрических и простых электронных диаграмм и схем.	5.5	7	5	5
7.3	Обнаружение неисправностей, нахождение отказов и меры по предотвращению повреждений электрооборудования.	5.5	7	5	5
7.4	Техническое обслуживание и ремонт оборудования электрических систем, распределительных щитов электродвигателей, электрических преобразователей, генераторов и их систем управления.	5.5	7	5	5
7.5	Подготовка к работе, запуск, параллельная работа и переход на работу другого генератора.	5.5	7	5	5
7.6	Управление работой главной двигательной установки и автоматическим управлением парового котла.	5.5	7	5	5
7.7	Обеспечение автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей.	5.5	7	5	5
7.8	Эксплуатация судовой автоматики.	5.5	7	5	5
	Раздел 8. Ведение квалифицированного наблюдения за работой судовых энергетических установок.				20
8.1	Приборы контроля работы судовых энергетических установок.	5.5	7	5	5
8.2	Ведение машинного журнала и значение снимаемых показаний приборов.	5.5	7	5	5
8.3	Меры безопасности, соблюдаемые во время несения вахты. Обеспечение безопасности судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки.	5.5	7	5	5
8.4	Ведение квалифицированного наблюдения за работой судовых энергетических установок.	5.5	7	5	5
	Раздел 9. Основные принципы несения безопасной машинной вахты.				130
9.1	Обязанности, связанные с приемом и сдачей вахты.	5.2	8	25	25
9.2	Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации.	5.2	8	25	25
9.3	Защитные приспособления и снаряжение, применяемые персоналом машинной вахты.	5.2	8	25	25
9.4	Обязанности, выполняемые во время несения вахты.	5.2	8	25	25
9.5	Обязанности, связанные с передачей вахты.	5.2	8	10	10
9.6	Основные термины, понятия и определения, используемые при несении вахты.	5.2	8	10	10
9.7	Команды и взаимодействие с вахтенным помощником механика при несении вахты.	5.2	8	10	10
	Раздел 10. Обеспечение и контроль навигационной безопасности плавания.				90
10.1	Порядок приема и сдача вахты на ходовом мостике.	6.2	8	10	10
10.2	Обязанности вахтенного рулевого и впередсмотрящего	6.2	8	10	10
10.3	Управления судном при движении по различным участкам ВВП.	6.2	8	10	10
10.4	Определение элементов реки для обеспечения безопасности плавания.	6.2	8	10	10
10.5	Ориентирование по знакам СНО.	6.2	8	10	10
10.6	Обеспечение безопасности судна при плавании в	6.2	8	10	10

	штормовых условиях.				
10.7	Плавание в штормовых условиях.	6.2	8	10	10
10.8	Плавание в узкостях и на мелководье.	6.2	8	10	10
10.9	Организация вахты в порту	6.2	8	10	10
	Тема 11 Картографическая система				80
11.1	Выполнения графической прокладки ВЛП на карте и определения места судна по одновременным наблюдениям двух светил ночью;	5.3	8	10	10
11.2	Расшифровка условных обозначений и сокращений на морских картах, оценка их достоинства;	5.3	8	10	10
11.3	Подъем карт для конкретной задачи обеспечения безопасности плавания;	5.3	8	10	10
11.4	Нанесение на карту точек по их координатам и снятие координат точек с карты;	5.3	8	10	10
11.5	Ознакомление с электронной картографической системой;	5.3	8	10	10
11.6	Определение фактического местоположения судна с использованием навигационных карт;	5.3	8	10	10
11.7	Использование электронных картографических систем;	5.3	8	10	10
11.8	Выполнение малой и большой корректуры;	5.3	8	10	10
11.9	Решение навигационных задач на карте;	5.3	8	10	10
	Тема 12 Управление судном				30
12.1	Переход с ручного управления на автоматическое и обратно;	5.2	8	10	10
12.2	Органы управления судном. Рулевой привод и его эксплуатация;	5.2	8	10	10
12.3	Влияние двигательного-рулевого комплекса на управляемость судна	5.2	8	10	10
	Раздел 13. Отработка практических навыков в учениях по борьбе с водой и паром, с пожаром, спасению и выживанию на море, доврачебной медицинской помощи и первичным реанимационным мерам для спасения пострадавших (во время проведения учебных тревог на судне).				143
13.1	Проведение функциональных мероприятий по поддержанию судна в мореходном состоянии. Борьба за живучесть судна.	5.2	8	17	17
13.2	Средства подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия. Действия по тревогам. Действия при различных авариях.	5.2	8	10	10
13.3	Меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях. Организация и выполнение указаний по оставлению судна.	5.2	8	10	10
13.4	Отработка практических навыков по устранению водотечности, борьбе с водой и паром.	5.2	8	10	10
13.5	Отработка практических навыков по тактике тушения пожаров. Применения средств и систем пожаротушения.	5.2	8	10	10
13.6	Расположения средств пожаротушения в машинном отделении, запасные и аварийные выходы из машинного отделения.	5.2	8	10	10
13.7	Использование коллективных и индивидуальных спасательных средств, использование средств индивидуальной защиты, гидрокостюмов и теплозащитных средств.	5.2	8	10	10
13.8	Устройства спуска на воду спасательных шлюпок.	5.2	8	10	10
13.9	Использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок включая	5.2	8	10	10

	радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, транспондеры, используемые при поиске и спасании.				
13.10	Отработка практических навыков по доврачебной медицинской помощи и первичным реанимационным мерам для спасения пострадавших.	5.2	8	10	10
13.11	Оказание первой медицинской помощи, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.	5.2	8	10	10
13.12	Порядок действий при поиске и спасании.	5.2	8	10	10
13.13	Подача сигналов бедствия. Способы выживания на воде. Способы.	5.2	8	16	16
	Тема 6 Грузоперевозка				58
6.1	Процедуры укладки груза, организация доставки запасов на судно;	6.1	8	10	10
6.2	Составление грузового плана	6.1	8	10	10
6.3	Расчет провозных плат и сборов.	6.1	8	10	10
6.4	Расчет рейсового задания	6.1	8	10	10
6.5	Составление документов по отчетности	6.1	8	18	18
	Раздел 18. Изучение нормативной и технической документации структурного подразделения.				103
18.1	Изучение нормативной и технической документации структурного подразделения.	5.2	8	10	10
18.2	Современные технологии управления подразделением организации.	5.2	8	13	13
18.3	Основы организации и планирования деятельности подразделения.	5.2	8	10	10
18.4	Принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов.	5.2	8	10	10
18.5	Характер взаимодействия с другими подразделениями; функциональные обязанности работников и руководителей.	5.2	8	10	10
18.6	Управление конфликтными ситуациями стрессами и рисками	5.2	8	10	10
18.7	Методы планирования, контроля и оценки работ исполнителей.	5.2	8	10	10
18.8	Виды, формы и методы мотивации работников на решение производственных задач. Материальное и нематериальное стимулирование работников; методы оценивания качества выполняемых работ; деловой этикет.	5.2	8	10	10
18.9	Основные производственные показатели работы структурного подразделения, характеризующие эффективность выполняемых работ.	5.2	8	10	10
18.10	Особенности менеджмента в области профессиональной деятельности.	5.2	8	10	10
№ п/п	Наименование раздела практики содержание тем раздела		Очная форма		
			другие виды работ		Общее кол-во часов
			№ сем.	кол. час.	
Σ			1044	1044	

Формой отчетности по практике является

отчет, включающий в себя дневник практики (журнал регистрации практической подготовки на судах), аттестационный лист, характеристика

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Контролируемые модули (темы) практики **	Код контролируемой компетенции	Этап формирования	Наименование оценочного средства	
				вид	количество
1	Разделы 1-5	ОК 1-11 ПК 1.1-1.4 ПК 2.1-2.7 ПК 3.1-3.2 ПК 4.1-4.3	Промежуточный	зачет	30

Описание показателей и критериев оценивания уровня освоения практики и компетенций обучающихся

Дифференцированный зачет

Оценка производится по бинарной системе

Показатели/уровень освоения	Критерий	Результат оценивания
Отлично (90%-100% правильных ответов)	соответствие содержания отчета заданию на практику; - соответствие оформления отчета требованиям, установленным к структуре отчета; - Журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку обучающихся о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна; - аттестационный лист за период практики, - характеристика, за период практики, заверенная печатью (судовой/организации).	обучающийся демонстрирует практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; четко и безошибочно отвечает на вопросы по пунктам практики; обучающийся свободно излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время производственной практики; обучающийся способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для выполнения поставленной задачи; обучающийся в срок подготовил отчет по индивидуальной работе во время прохождения практики, который отвечает всем предъявляемым требованиям по его составлению; имеется положительное оценочное заключение (характеристика) с места практики
Хорошо (80%-89% правильных ответов)		обучающийся демонстрирует большинство практических умений и навыков работы, освоенные им в соответствии с программой практики; практически безошибочно отвечает на вопросы по пунктам практики; обучающийся с незначительными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время практики; обучающийся способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для выполнения поставленной задачи; обучающийся в срок подготовил отчет по индивидуальной работе во время прохождения практики, который в целом отвечает предъявляемым требованиям по его составлению и имеет незначительные ошибки и неточности; имеется положительное оценочное заключение (характеристика) с места практики
Удовлетворительно (70%-79% правильных ответов)		обучающийся с затруднениями демонстрирует практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; обучающийся с затруднениями и заметными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время практики; обучающийся с затруднениями излагает обоснование выбора методов для выполнения поставленной задачи; отчет по индивидуальной работе подготовлен и сдан не в срок (первая неделя после окончания практики); в структуре и оформлении отчета имеются значительные ошибки и неточности (но не более 3-х); в отчете отсутствует либо не практически не раскрыта практическая часть исследований, полученные выводы не соответствуют поставленным задачам; имеется положительное оценочное заключение (характеристика) с места практики

<p>Неудовлетворительно (менее 70% правильных ответов)</p>		<p>обучающийся не выполнил программу практики; обучающийся не может продемонстрировать практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; обучающийся со значительными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых во время практики; обучающийся не способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для выполнения поставленной задачи; обучающийся не подготовил индивидуальный отчет о самостоятельной работе во время прохождения практики.</p>
---	--	--

Карта обеспеченности практики литературой

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
5. Основная литература **			
5.1	Осипов О.В. Судовые дизельные двигатели [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.В. Осипов, Б.Н. Воробьев. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 356 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/106877 .	2018	ЭР
5.2	Гладков Г. Л. Содержание внутренних водных путей. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства: учебное пособие / Г. Л. Гладков, В. А. Бекряшев, Е. Л. Бродский. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург: Лань, 2020. — 236 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/126910	2020	ЭР
5.3	Моргунов В. К. Общая логия : учебное пособие / В. К. Моргунов, А. А. Перфильев. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 246 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/147159	2019	ЭР
5.4	Дерябин В.В. Автоматизация судовождения [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.В. Дерябин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 156 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/102215 .	2018	ЭР
6. Дополнительная литература**			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
6.1	Чурин М.Ю. Навигация и логия. Плавание по дуге большого круга [Электронный ресурс]: справочное пособие / М.Ю. Чурин. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. — 28 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/111595 .	2018	ЭР
6.2	Давыдова, С.В. Общее устройство и оборудование судов [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Давыдова, А.А. Кеслер. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. — 132 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/111603 .	2018	ЭР
7. Источники права (нормативно-правовая литература)***			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
7.1.	Правила Российского Речного Регистра [Электронный ресурс]. Том 1-4, М: «По Волге» Редакция от 06.05.2021. №31 Режим доступа: http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/ :	2021	ЭР
7.2	Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. Редакция от 02.07.2021 №302 - ФЗ Режим доступа: https://internet.garant.ru	2021	ЭР
8. Российские журналы			
№	Наименование источника *	Периодичность выхода в год	
8.1	Водный транспорт	4	
8.2	Marine Engineering Log	1	
8.3	МОРСКОЙ ФЛОТ	6	
8.4	РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI ВЕК)	4	
8.5	Морской вестник	4	
9. Информационное обеспечение практики *			

№	Наименование
1	Слайды, дидактический материал для мультимедийного проектора
2	Учебные фильмы
3	http://www.morflot.gov.ru
4	https://www.mintrans.gov.ru

10. Материально - техническая база, необходимая для проведения практики**

№	Наименование
1	Предприятия, согласно заключенным договорам