

**МИНТРАНС РОССИИ
РОСМОРРЕЧФЛОТ**

**Уфимский филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»**

Принято Методическим советом

УТВЕРЖДАЮ

Уфимского филиала
«19» сентября 2025 г. Протокол № 1

_____/Ахмадеева Ф.Ш.
подпись ФИО директора
25.09.2025
дата


**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ КАПИТАНА»**

Форма обучения

Очная / Смешанная

с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения

г. Уфа
2025

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 2 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

СТРАНИЦА СТАТУСА ДОКУМЕНТА

Документ утвержден на заседании
Методического совета
УФ ФГБОУ ВО «ВГУВТ»


Протокол № 1 от «19» сентября 2025 г.

Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Вводится впервые
	Дата введения - с даты утверждения

Программа повышения квалификации капитана разработана в соответствии с рабочей программой и примерной программой Росморречфлота, размещенной на официальном сайте Росморречфлота


Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения директора.

Контроль документа:	Зам. директора по учебной работе Мусина Г.И.
Руководитель разработки	Начальник отдела КП и ДО Белобородова Н.П.
Исполнитель	Ведущий специалист Спицкая Е.В.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 3 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

СОДЕРЖАНИЕ

Определения, обозначения, сокращения		4
1.	Общие положения	5
1.1.	Дополнительная профессиональная программа (ДПП) "Повышение квалификации капитана»	5
1.2.	Нормативные документы для разработки ДПП «Повышение квалификации капитана»	5
1.3.	Общая характеристика ДПП	5
1.4.	Цель, задачи и планируемые результаты обучения	6
1.5.	Категория слушателей	6
1.6.	Требования к документам слушателей	6
2.	Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения ДПП	7
2.1.	Характеристика профессиональной деятельности выпускников	7
2.1.1.	Область профессиональной деятельности выпускников	7
2.1.2.	Объекты профессиональной деятельности выпускников	7
2.1.3.	Обобщенные трудовые функции	7
2.1.4.	Квалификационная характеристика	7
3.	Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения освоения программы	8
3.1.	Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения	8
3.2.	Профессиональные компетенции	8
4.	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса	9
4.1.	Примерный учебный план	9
4.1.1.	Примерный учебный план повышение квалификации капитана	9
4.2.	Учебно-тематический план	9
4.2.1.	Учебно-тематический план повышение квалификации капитана	10
4.3.	Календарный учебный график	11
4.4.	Основные разделы программы	12
5.	Фактическое ресурсное обеспечение ДПП	12
5.1.	Кадровое обеспечение учебного процесса	12
5.2.	Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса	16
5.3.	Материально-техническое обеспечение реализации ДПП	16
6.	Формы аттестации и оценочный материал	18
6.1.	Формы аттестации и оценочный материал по результатам освоения программы	18
6.2.	Промежуточная аттестация	18
6.2.1.	Образцы промежуточной аттестации (тест)	19
6.3.	Итоговая аттестация	19
6.3.1.	Образец итоговой аттестации (экзаменационный билет)	20

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 4 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1


Определения, обозначения, сокращения

В настоящей программе применяются следующие термины с соответствующими определениями:

- Календарный учебный график – это составная часть образовательной программы, являющейся комплексом основных характеристик образования и определяет количество учебных недель и количество учебных дней.
- Рабочая программа - это программа, разработанная на основе примерной учебной, но вносящая изменения и дополнения в содержание, последовательность изучения тем, количество часов, использование организационных форм обучения и другие; документ, предназначенный для реализации требований к минимуму содержания и уровню подготовки слушателей по конкретной теме учебного плана образовательного учреждения.
- Компетенция (К)– способность применять знания, умения и личностные качества для успешной деятельности в определенной области.
- Программа обучения - включает в себя учебно-тематический план, рабочую программу, оценочные и методические материалы.
- Практическая работа (ПР)– предназначена для формирования умений применять полученные знания на практике.
- Слушатель – лицо, зачисленное приказом директора на обучение для получения квалификации.
- Учебно-тематический план (УТП) – это документ, регламентирующий образовательный процесс, отражающий содержание программы путем детального описания тем, разделов, видов учебных занятий (лекции, практические), количества часов.
- Учебный план (УП) - это документ, регламентирующий образовательный процесс, отражающий содержание разделов, видов учебных занятий (лекции, практические), количества часов.

В настоящей инструкции применяются следующие обозначения и сокращения:

- Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ» – Уфимский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта».
- ЦМК – Цикловая методическая комиссия.
- УМК – Учебно-методический комплекс.
- ДПП – дополнительная профессиональная программа.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 5 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»

Дополнительная профессиональная программа (ДПП) «Повышение квалификации капитана», реализуемая отделом конвенционной подготовки и дополнительного образования Уфимского филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (далее филиал), представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную с учетом требований Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273 – ФЗ.

Структура ДПП включает цель, планируемые результаты обучения, категорию слушателей, учебно-тематический план, рабочую программу, организационно-педагогические условия, перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения; календарный учебный график, форму аттестации, оценочный материал.

Реализация программы осуществляется филиалом на государственном языке Российской Федерации.


1.2. Нормативные документы для составления ДПП «Повышение квалификации капитана»

- Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Постановление правительства РФ № 1441 от 15.09.2020 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;
- Профессиональный стандарт, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 8 сентября 2015 г. №612н;
- Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 12.03.2018 г. № 87 (ред. 25.09.2020);
- Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

1.3. Общая характеристика ДПП

ДПП «Повышение квалификации капитана» предназначена для формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых им при осуществлении профессиональной деятельности.

Нормативный срок освоения ДПП составляет 9 дней или 72 часа и включает все виды аудиторной работы слушателя, из них лекции – 56 часов, практические (семинарские) занятия - 6 часов, тренажерная подготовка – 6 часов. На подведение итогов занятий отведено 4 часа.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 6 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Возможные формы обучения:

- очная, с отрывом от производства, или
- смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением итоговой аттестации с отрывом от производства.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

При обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья электронное обучение и дистанционные образовательные технологии должны предусматривать возможность приема — передачи информации в доступных для них формах.

По результатам обучения слушатели проходят аттестацию – итоговый экзамен. Слушатели, успешно прошедшие аттестацию, получают документ о прохождении обучения - удостоверение о повышении квалификации с последующими квалификационными испытаниями в бассейновой квалификационной комиссии.

1.4. Цель и планируемые результаты обучения

Целью реализации ДПП является:

- повышение квалификации капитана, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта;
- расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;
- подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности капитана.

Планируемые результаты обучения по ДПП – это владение профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления профессиональной деятельности.

1.5. Категория слушателей

К освоению ДПП допускаются:

- лица, занимающие должность старшего помощника капитана;
- лица, претендующие на должность капитана.


1.6. Требования к документам слушателей

При подаче заявления о зачислении на курсы слушатель предъявляет следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или другого государства;
- диплом о среднем или высшем профессиональном образовании;
- страховой номер индивидуального лицевого счёта (СНИЛС);
- идентификационный номер налогоплательщика (ИНН).

В заявлении зачисляемого на курсы указываются следующие обязательные сведения:

- фамилия, имя и отчество (последнее - при наличии);
- адрес места жительства;
- номер телефона;
- наименование курсов;
- гарантия оплаты.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 7 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДПП

2.1. Характеристика профессиональной деятельности выпускников

2.1.1. Область профессиональной деятельности выпускников

- Эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как подвижными объектами.
- Предотвращение загрязнения окружающей среды.
- Выполнение международного и национального законодательства в области водного транспорта.
- Обеспечение безопасности плавания судов.

2.1.2. Объекты профессиональной деятельности выпускников

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- суда и плавучие объекты внутреннего водного транспорта;
- суда и плавучие объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности.

2.1.3. Обобщенные трудовые функции

- Управление судном и эксплуатация судовых систем.
- Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности.
- Обработка и размещение груза.
- Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа.


2.1.4. Квалификационная характеристика

Должность – капитан

Квалификация – 6-й уровень

Характеристика работ: управлять судном и принимает необходимые меры по обеспечению безопасности плавания и поддержанию порядка на судне. Обеспечивает несение вахт, соблюдение требований нормативных документов по обеспечению безопасности судна, людей, грузов. Руководить экипажем, проводит его обучение и отработку действий по судовым тревогам. Руководить действиями экипажа по борьбе за живучесть судна и спасанию людей на воде. Проводить мероприятия по охране окружающей среды. Определять объем ремонтных работ и обеспечивает их выполнение, обеспечивает своевременное предъявление судна, судовой техники к освидетельствованию соответствующими органами надзора. Принимать меры по снабжению, приему, учету и хранению запасных частей, инвентаря, материалов и топлива. Вести судовую, техническую документацию и отчетность.

Должен знать: законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, методические и нормативные документы, касающиеся эксплуатации судна и безопасности плавания; устройство и правила технической эксплуатации судна, судовой техники; порядок проведения спасательных работ и спусков с судна; лоцию и правила плавания на реке; требования режима секретности, сохранности служебной, коммерческой и

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 8 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

государственной тайны, неразглашения сведений конфиденциального характера; основы организации труда и управления; основы трудового законодательства; правила по охране окружающей среды; правила по охране труда и пожарной безопасности; правила внутреннего трудового распорядка.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ В РАМКАХ ИМЕЮЩЕЙСЯ КВАЛИФИКАЦИИ, КАЧЕСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения

В результате изучения программы слушатель должен

знать:

- изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды;
- изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения;
- изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров;
- основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий;
- основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению;
- принципы управления личным составом на мостике;
- причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести;
- методы повышения аварийности остойчивости и спрямления судна;
- основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации;
- методы эффективного управления ресурсами;
- методы принятия решений.

уметь:

- применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой;
- применять методы эффективного управления ресурсами;
- применять методы принятия решений;
- поддерживать эффективный уровень владения ситуацией.

владеть основными навыками:


- организации аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях;
- организации мер по предотвращению загрязнению речных бассейнов с судов;
- организации и способами оставления судна в аварийных ситуациях;
- безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта;
- действий при оказании первой медицинской помощи и спасания на воде;

3.2. Профессиональные компетенции

В результате освоения данной (ДПП) «Повышение квалификации капитана» слушатель должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1. Наблюдение за соблюдением требований законодательства.

ПК 2. Несение безопасной ходовой навигационной вахты.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 9 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

ПК 3. Поддержание судна в мореходном состоянии

ПК 4. Применение навыков руководителя и умение работать в команде.

4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

4.1. Примерный учебный план

Организация образовательного процесса по программе «Повышение квалификации капитана» в филиале ведется по дополнительной профессиональной программе и регламентируется настоящей образовательной программой, включающей учебный план (УП), программу обучения, обеспечивающие качество подготовки слушателей, перечень кабинетов, лабораторий для подготовки по ДПП, методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующих образовательных технологий, которые разрабатываются и утверждаются филиалом самостоятельно.

4.1.1. Примерный учебный план повышения квалификации капитана

Форма обучения – очная, смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения


Таблица 1

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1.	Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта	12	12	-	Промежуточное тестирование
2.	Основы профессиональной деятельности	28	24	4	Промежуточное тестирование
3.	Безопасность судоходства на ВВП	16	12	4	Промежуточное тестирование
4.	Охрана человеческой жизни и окружающей среды	12	8	4	Промежуточное тестирование
Итоговая аттестация		4	-	4	Экзамен
Итого по курсу		72	56	16	

4.2. Учебно - тематический план

На основе примерного учебного плана (Таблица 1) отделом конвенционной подготовки и дополнительного образования филиала разработан учебно - тематический план (Таблица 2) с указанием учебной нагрузки обучающегося по каждому разделу, теме, практическим занятиям.

Учебно - тематический план повышения квалификации капитана составлен в соответствии с международно-согласованными критериями, предписанными стандартами и государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки капитанов.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 10 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Учебно - тематический план отражает следующие характеристики:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- наименование разделов, последовательность их изучения;
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по разделам;
- - формы итоговой аттестации.


Продолжительность учебного часа занятия – 1 академический час (45 минут), объединенного в пару.

Максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателей при очной форме обучения составляет 40 академических часов в неделю. Аудиторная нагрузка слушателей предполагает проведение теоретических, практических (семинарских) занятий.

4.2.1. Учебно-тематический план повышения квалификации капитана

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	В том числе			Форма контроля
		Всего часов	Лекции	Практ. занятия	
1.	Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта	12	12	-	Промежуточное тестирование
1.1.	Основные нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие деятельность внутреннего водного транспорта	4	4	-	
1.2.	Основы трудового законодательства	4	4	-	
1.3.	Охрана труда и техника безопасности	4	4	-	
2.	Основы профессиональной деятельности	28	24	4	Промежуточное тестирование
2.1.	Организация управления судном	6	6	-	
2.2.	Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств	6	6	-	
2.3.	Современные технические средства и методы судовождения	10	6	4	
2.4.	Судовые средства связи. Организация радиосвязи на ВВП.	6	6	-	
3.	Безопасность судоходства на ВВП	16	12	4	Промежуточное тестирование
3.1.	Состояние и пути повышения безопасности судоходства на внутренних водных путях.	4	4	-	
3.2.	Обеспечение безопасности и	4	4	-	

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 11 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»		Индекс (Файл)
			Версия: 1

	технология перевозки грузов на внутренних водных путях				
3.3	Борьба за живучесть судна (БЖС)	6	2	4	
3.4	Организация и системы обеспечения судов оперативной навигационной информацией (ОНИ)	2	2	-	
4.	Охрана человеческой жизни и окружающей среды	12	8	4	Промежуточное тестирование
4.1	Правовые основы оказания помощи и спасания на воде	2	2	-	
4.2	Организация аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях.	2	-	2	
4.3	Организация и способы оставления судна в аварийных ситуациях.	2	-	2	
4.4	Законодательство по охране водной среды (ОВС)	2	2	-	
4.5	Технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов	2	2	-	
4.6	Определение степени загрязнения и ущерба от загрязнения речных бассейнов	2	2	-	
Итоговая аттестация		4	-	4	Экзамен
Итого по курсу		72	56	16	

4.3. Календарный учебный график

Календарный учебный график является самостоятельным документом. Календарный учебный график устанавливает последовательность и продолжительность теоретического обучения, итоговой аттестации (Таблица 3).

Календарный график учебного процесса

Таблица 3

Наименование тем	февраль				март					декабрь					
	Недели	05	06	07	08	09	10	11	12	13	48	49	50	51	52
Основные нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие деятельность внутреннего водного транспорта.			4				4						4		
Основы трудового законодательства.			4				4						4		



Охрана труда и техника безопасности		4			4					4	
Организация управления судном.		6			6					6	
Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.		6			6					6	
Современные технические средства и методы судовождения.		10			4	6				10	
Судовые средства связи. Организация радиосвязи на ВВП.		6				6				6	
Состояние и пути повышения безопасности судоходства на внутренних водных путях		4			4					4	
Обеспечение безопасности и технология перевозки грузов на внутренних водных путях		4				4				4	
Борьба за живучесть судна.		6				6				6	
Организация и системы обеспечения судов оперативной навигационной информацией.		2				2				2	
Правовые основы оказания помощи и спасания на воде.		2				2				2	
Организация аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях.		2				2				2	
Организация и способы оставления судна в аварийных ситуациях.		2					2			2	
Законодательство по охране водной среды.		2					2			2	
Технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов.		2						2		2	
Определение степени загрязнения и ущерба от загрязнения речных бассейнов		2						2		2	
Итоговая аттестация (экзамен)		4						4		4	
Всего часов в неделю		40	32			28	32	12		40	32

4.4. Основные разделы программы

Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта. Основы профессиональной деятельности. Безопасность судоходства на внутренних водных путях. Охрана человеческой жизни и окружающей среды.


5. ФАКТИЧЕСКОЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДПП

Программа ДПП обеспечивается учебно-методической документацией:

- учебно-тематический план;
- рабочая программа;
- методические указания по выполнению практических занятий;
- фонд оценочных средств.

5.1. Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация программы «Повышение квалификации капитана» обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими образование не ниже среднего профессионального, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины; рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в 3 года.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 13 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Все преподаватели (инструкторы) должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

Лица, которые осуществляют тестирование и итоговую аттестацию, должны:

- обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка;
- получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

Занятия ведут штатные преподаватели и совместители (Таблица 4).




	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 14 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Таблица 4

Сотрудник	Должность	Вид образования	Год окончания	Учебное заведение	Квалификация	Специальность по образованию
Абкадилов Ильдар Ангамович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1991	Мурманское высшее инженерное морское училище им. Ленинского комсомола	Инженер - судоводитель	Судовождение на морских путях
Аминов Завиль Гальмиярович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1987	Горьковский ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров водного транспорта	Инженер-судоводитель	Судовождение на внутренних водных путях
Бублис Юрий Федорович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1973	Николаевский кораблестроительный институт им. адмирала Макарова	Инженер кораблестроитель	Судостроение и судоремонт
Портнягина Ирина Валерьевна	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	2007	Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московская государственная академия водного транспорта»	Инженер	Судовождение
Сиразетдинова Эльвира Раисовна	Преподаватель	Высшее профессиональное образование Профессиональная переподготовка	1995 2021	Башкирский государственный университет ЧУ ДПО «ИПК «Эксперт»	Историк Специалист по экологической безопасности	Преподаватель истории Специалист по экологической безопасности
Уткина Елена Михайловна	Преподаватель	Среднее профессиональное образование	1987	«Уфимское речное училище»	Техник-судоводитель с правом эксплуатаци	Судовождение на внутренних водных путях

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 15 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

		Высшее профессиональное образование	2017	Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московская государственная академия водного транспорта»	ии судовых силовых установок Инженер	Судовождение
--	--	-------------------------------------	------	---	---	--------------

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 16 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса

Учебно-методические и информационные ресурсы филиала обеспечивают проведение аудиторных занятий (лекций, практических и семинарских занятий, консультаций и т.п.), самостоятельной учебной работы слушателей.

Образовательный процесс при реализации программы обеспечивается доступом каждого слушателя к библиотечному фонду. Для самостоятельной подготовки слушатели обеспечены доступом к сети Интернет.

Библиотечный фонд: укомплектован печатными и электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия).

Наличие и доступность электронно-библиотечной системы:

- Электронный каталог ВГУВТ
- Электронный каталог Уфимского филиала
- Электронно-библиотечная система «Юрайт»: <https://biblio-online.ru/>
- Электронно-библиотечная система «Лань»: <http://e.lanbook.com>
- Электронная библиотека "Морская литература" <https://www.morkniga.ru/library/>
- Электронно-библиотечная система ЭБС "IPRbooks" (ООО Компания "Ай Пи Ар Медиа") <https://www.iprbooksshop.ru/>
- Электронно-периодический справочник «Система ГАРАНТ» <https://internet.garant.ru>

Доступ в общедоступные образовательные сайты и порталы: Министерство образования и науки Российской Федерации www.минобрнауки.рф, Федеральный портал «Российское образование» (<http://www.edu.ru>), Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» (<http://window.edu.ru/>), Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://schoolcollection.edu.ru/>), Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов (<http://fcior.edu.ru/>).

Учебно-методический материал, используемый в учебном процессе, отражен в рабочих программах.

5.3. Материально-техническое обеспечение реализации ДПП

Филиал, реализующий дополнительную профессиональную программу «Повышение квалификации капитана», располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий: теоретических и практических, предусмотренных учебным планом в соответствии с действующими санитарными и противопожарными правилами и нормами.


Для реализации профессиональной программы в филиале оборудованы 3 компьютерных класса, мультимедийные установки, современные программные продукты. Компьютеры объединены в локальную сеть. Со всех ПЭВМ, подключенных к сети, имеется выход в Internet. В учебном процессе используется лицензионное программное обеспечение. В филиале функционирует система «Консультант плюс». В учебном процессе используются также программа Microsoft-office.

Реализация ДПП предполагает наличие:

Название кабинета, тренажерного класса, лаборатории.	Оснащение
<i>Кабинет</i> Теории и устройства	Кренометр, радиолокатор, магнитный компас, тумба



судна. Судовых вспомогательных механизмов и систем. Технологии судоремонта. Лаборатория Энергетического оборудования, механизмов и систем судна (№ 11)	штурвала с аксиометром, пульт управления ДВС левым и правым, щит приборов ДВС, импульсные отмашки, штурманский стол, компьютер, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты.
Кабинет Управления судном (№46)	Магнитный 127 мм компас, наглядные пособия, компьютер, видеопроектор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты.
Кабинет им. Ф.Ф. Беллинсгаузена. Навигация и лоция. Навигационный тренажер (№47)	Магнитный компас «МК- 127», МК-145, МК-75, «КМ-100М2», «КМ-100М3», барометр, анемометр, гигрометр, модели судов, класс штурманской прокладки тренажер NPS 12 мест, тестовая программа по МППСС-72, навигации и лоции, безопасности плавания 12 мест, компьютеры 13 штук, видеопроектор, принтер, учебная доска, штурманские столы, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты.
Кабинет Экологических основ природопользования (№ 110)	Учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, стенды, проектор, компьютер.
Тренажерный класс Противопожарной безопасности и борьбы с пожаром. Безопасности жизнедеятельности на судне (№ 117)	Дыхательные аппараты (КИП-8, АСВ-2, "Фарватер"), газодымозащитный комплект, самоспасатели, снаряжение пожарного, теплоотражающий костюм, костюм пожарного, пеногенератор, рукав пожарный, ствол пожарный, переносные огнетушители, аварийный дыхательный аппарат, телевизор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты, стенд пожарной сигнализации.
Кабинет Безопасности жизнедеятельности на судне (№ 218)	Ученические столы и стулья, компьютер, наглядные пособия.
Тренажерный класс РЛС и САРП" имени Петра I (№ 219)	Штурманский стол, наглядные пособия, навигационный тренажерный комплекс (NT PRO 4000), версия 4.X.X., 2 места.
Тренажерный класс Способы личной выживаемости (№ 228)	Макеты АРБ, макет РЛО, макет переносной станции УКВ, «(ГМССБ)», Программные комплексы «Дельта-БЖС», «Дельта-Моторист», программное обеспечение МТП «Спасательная шлюпка спускаемая», МТП «Спасательная шлюпка, спускаемая свободным падением», СДКИ , макет АРБ, макет РЛО, макет переносной станции, снабжение спасательной шлюпки (плота), жилет спасательный, гидротермокостюм, жилет страховочный, буй светодымящий,

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 18 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

	спасательный жилет надувной, огонь самозажигающийся, круг спасательный, теплозащитное средство, контейнер ПСН, огонь поиска спасательного жилета, гидростат для ПСН, линеметатель, компьютер, видеопроектор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты, стенды.
<i>Такелажная мастерская</i>	Сверлильный станок, фрезерный станок, точильный станок, столы рабочие с тисками, станок для заплетки тросов.

Реализация ДПП обеспечивает выполнение слушателями практических занятий с использованием тренажеров.

6. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

6.1. Формы аттестации и оценочные материалы по результатам освоения программы

Входное тестирование программой не предусмотрено.

Оценка качества освоения слушателей состоит из двух этапов:

- промежуточная аттестация;
- итоговая аттестация.

В образовательном учреждении для реализации программы предусмотрено создание оценочных материалов. Оценочные материалы включают: промежуточную (тест по каждому разделу программы) и итоговую (вопросы для подготовки к итоговому экзамену) аттестацию, позволяющие оценивать уровни образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

Результаты, полученные слушателями в ходе промежуточной и итоговой аттестации, записываются в учебном журнале.

Повторная итоговая аттестация при неявке слушателя по уважительной причине проводится в сроки, установленные преподавателем.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверение о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Повышение квалификации капитана» на бланке, образец которого самостоятельно установлен филиалом. Сведения о выданных удостоверениях передаются в информационную систему государственного портового контроля.

Завершается курс обучения проведением экзамена в форме итоговой аттестации с использованием комплексного компьютерного теста. Пороговый уровень прохождения тестов установлен на уровне 70 %.


6.2. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация проводится с целью определения:

- качества реализации образовательного процесса;
- качества теоретической подготовки;
- фактического уровня знаний, умений и навыков, сформированных у слушателей на определенном этапе обучения.

Задачами промежуточной аттестации является:

- определение успешности освоения слушателями тем и разделов и решение вопроса о продолжении обучения в рамках программы;

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 19 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

- подготовка слушателей к успешной сдаче квалификационного экзамена.

Форма и условия проведения промежуточной аттестации доводится до сведения слушателей в первый день учебных занятий по реализуемой программе.

Промежуточная аттестация слушателей - зачет в форме тестирования. Каждый тест раздела состоит из 15 вопросов по изученным темам. Оценка качества освоения модуля осуществляется на основе двухбальной системы оценок:

«Зачтено» - получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы - 100-70% от общего объема заданных тестовых вопросов.

«Не зачтено» - получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы - менее 70% от общего объема заданных тестовых вопросов.

По его результатам слушателям выдаются рекомендации по самостоятельной проработке неувоенного материала.

6.2.1. Образец промежуточной аттестации (тест)

Раздел 1. «Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта»

Задание № 1

На Внутренние воды распространяется юрисдикция"

- 1) Государства флага.
- 2) Государства, которому они принадлежат.
- 3) ООН.
- 4) Открытого моря.

Раздел 2. «Основы профессиональной деятельности»

Задание № 1

1. Назначение членов экипажа судна осуществляется судовладельцем:

- 1) Самостоятельно.
- 2) По согласованию с федеральными исполнительными органами.
- 3) Только с согласия капитана судна.
- 4) Нет правильного ответа.

Раздел 3. «Безопасность судоходства на внутренних водных путях»

Задание № 1

1. К какому виду работ, относятся работы по ликвидации пожаров на судне, а также на буксируемых и рядом стоящих судах?

- 1) Авральным.
- 2) Аварийным.
- 3) Повседневным.

Раздел 4. «Охрана человеческой жизни и окружающей среды»


Задание № 1

1. Какие требования отражены в главе IX SOLAS -74?

- 1) Условия эксплуатации ядерных судов.
- 2) Требования по применению МКУБ.
- 3) Условия перевозки и классификация опасных грузов.

6.3. Итоговая аттестация

По результатам обучения слушатели проходят итоговую аттестацию – экзамен в устной форме. Каждый билет содержит 14 вопросов по пройденной программе. Уровень

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 20 из 21
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации капитана»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

знаний определяется оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

Критерии оценок:

Оценка «5» (отлично) ставится, если слушатель:

- полно излагает изученный материал;
- самостоятельно подтверждает ответ конкретными примерами;
- правильно и обстоятельно отвечает на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «4» (хорошо) ставится, если слушатель:

- в основном усвоил учебный материал, допускает незначительные ошибки при его изложении своими словами;
- подтверждает ответ конкретными примерами;
- правильно отвечает на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «3» (удовлетворительно) ставится, если слушатель:

- излагает материал неполно и допускает неточности;
- затрудняется подтвердить ответ конкретными примерами;
- слабо отвечает на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «2» (неудовлетворительно) ставится, если слушатель:

- почти не усвоил учебный материал;
- не может изложить его своими словами;
- не может подтвердить ответ конкретными примерами;
- не отвечает на большую часть дополнительных вопросов преподавателя.

6.3.1. Образец итоговой аттестации (экзаменационный билет)

Приложение 1

ПУР

Уфимский филиал

ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет

водного транспорта»

Рассмотрено предметно-цикловой комиссией Председатель ЦМК _____ / _____ / Протокол № ____ « ____ » _____ 20__ г.	Экзаменационный билет № 1 по дополнительной профессиональной программе «Повышение квалификации капитана, помощников капитана»	«Утверждаю» Заместитель директора _____ / _____ / « ____ » _____ 20__ г.
--	--	---

1. На кого распространяется Устав службы на судах?



2. Кем осуществляется государственный надзор в области ВВТ, Что является предметом проверок органов государственного надзора? (ст.4.1 п.п.1,3,9,10).
3. Основные элементы конструкции корпуса судна.
4. Действия экипажа по тревоге «Человек за бортом». Действия лица, обнаружившего упавшего за борт, и вахтенного начальника.
5. Подготовительные работы к бункеровке судна.
6. Наносные и каменистые образования в речном русле.
7. Поворотная насадка и управляемость.
8. Требования к вводимым в эксплуатацию судам (ПТЭ п.4.1.5.)
9. Когда вахтенный начальник судна, идущего на шлюзование, должен сообщить по УКВ диспетчеру шлюза о расчётном времени, техническом состоянии, габаритах судна? (пр.11)
10. При каких условиях допускается плавание судов в районах обязательной лоцманской проводки без лоцмана? (п.2.2)
11. Нарушение правил погрузки и разгрузки судов (КоАП, ст.11.11).
12. Термины и определения: судно, самоходное транспортное судно, скоростное судно, маломерное судно.
13. Общий порядок движения и расхождения судов. Пропуск судов (пр. 133-138).
14. Огни и знаки. Звуковые сигналы.

Преподаватель _____ / _____ /

(Подпись)

(Ф.И.О.)