

**МИНТРАНС РОССИИ  
РОСМОРРЕЧФЛОТ**

**Уфимский филиал  
Федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Волжский государственный университет водного транспорта»**

Принято Методическим советом

УТВЕРЖДАЮ

Уфимского филиала  
«10» января 2024 г. Протокол № 3

\_\_\_\_\_/Ахмадеева Ф.Ш.  
подпись                      ФИО директора  
10.01.2024  
дата

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ПОДГОТОВКА И ПЕРЕПОДГОТОВКА ПО СУДОВОДИТЕЛЬСКОЙ  
СПЕЦИАЛЬНОСТИ (ДЛЯ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА)»**

**Форма обучения**

*Очная / Смешанная*

*с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения*

г. Уфа  
2024



## СТРАНИЦА СТАТУСА ДОКУМЕНТА

Документ утвержден на заседании  
Методического совета  
УФ ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Протокол № 3 от «10» января 2024 г.

Дополнительная профессиональная  
программа «Подготовка и переподготовка  
по судоводительской специальности (для  
судов внутреннего водного транспорта)»

Вводится впервые

Дата введения -  
с даты утверждения

Программа подготовки и переподготовки по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта) разработана в соответствии с рабочей программой и примерной программой Росморречфлота, размещенной на официальном сайте Росморречфлота


Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения директора.

Контроль документа:	Зам. директора по учебной работе Мусина Г.И.
Руководитель разработки	Начальник отдела КП и ДО Белобородова Н.П.
Исполнитель	Ведущий специалист Спицкая Е.В.



## СОДЕРЖАНИЕ

Определения, обозначения, сокращения		4
<b>1.</b>	<b>Общие положения</b>	<b>5</b>
1.1.	Дополнительная профессиональная программа (ДПП) «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	5
1.2.	Нормативные документы для разработки ДПП «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	5
1.3.	<a href="#">Общая характеристика ДПП</a>	5
1.4.	Цель и планируемые результаты обучения	6
1.5.	Категория слушателей	6
1.6.	<a href="#">Требования к документам слушателей</a>	6
<b>2.</b>	<b>Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения ДПП</b>	<b>7</b>
2.1.	Характеристика профессиональной деятельности выпускников	7
2.1.1.	Область профессиональной деятельности	7
2.1.2.	Объекты профессиональной деятельности	7
2.1.3.	Обобщенные трудовые функции	7
2.1.4.	Квалификационная характеристика	7
<b>3.</b>	<b>Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения освоения программы</b>	<b>8</b>
3.1.	Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения	8
3.2.	Профессиональные компетенции	9
<b>4.</b>	<b>Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса</b>	<b>10</b>
4.1.	Примерный учебный план	10
4.1.1.	Примерный учебный план ДПП «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	10
4.2.	Учебно-тематический план	11
4.2.1.	Учебно-тематический план ДПП «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	11
4.3.	Календарный учебный график	16
4.4.	Основные разделы программы	21
<b>5.</b>	<b>Фактическое ресурсное обеспечение ДПП</b>	<b>21</b>
5.1.	Кадровое обеспечение учебного процесса	21
5.2.	Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса	24
5.3.	Материально-техническое обеспечение реализации ДПП	24
<b>6.</b>	<b>Формы аттестации и оценочный материал</b>	<b>26</b>
6.1.	Формы аттестации и оценочный материал по результатам освоения программы	26
6.2.	Примерный перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации (экзамен)	26
6.3.	Образцы промежуточной аттестации (тест)	31
6.4.	Образец итоговой аттестации (тест) по ДПП «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	32

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 4 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1


## Определения, обозначения, сокращения

В настоящей программе применяются следующие термины с соответствующими определениями:

- Календарный учебный график – это составная часть образовательной программы, являющейся комплексом основных характеристик образования, и определяет количество учебных недель и количество учебных дней.
- Рабочая программа - это программа, разработанная на основе примерной учебной, но вносящая изменения и дополнения в содержание, последовательность изучения тем, количество часов, использование организационных форм обучения и другие; документ, предназначенный для реализации требований к минимуму содержания и уровню подготовки слушателей по конкретной теме учебного плана образовательного учреждения.
- Компетенция (К)– способность применять знания, умения и личностные качества для успешной деятельности в определенной области.
- Программа обучения - включает в себя учебно-тематический план, рабочую программу, оценочные и методические материалы.
- Практическая работа (ПР)– предназначена для формирования умений применять полученные знания на практике.
- Слушатель – лицо, зачисленное приказом директора на обучение для получения квалификации.
- Учебно-тематический план (УТП) – это документ, регламентирующий образовательный процесс, отражающий содержание программы путем детального описания тем, разделов, видов учебных занятий (лекции, практические), количества часов.
- Учебный план (УП) - это документ, регламентирующий образовательный процесс, отражающий содержание разделов, видов учебных занятий (лекции, практические), количества часов.

В настоящей инструкции применяются следующие обозначения и сокращения:

- Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ» – Уфимский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта».
- ЦМК – Цикловая методическая комиссия.
- УМК – Учебно-методический комплекс.
- ДПП – дополнительная профессиональная программа.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 5 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Дополнительная профессиональная программа (ДПП) «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»

Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)», реализуемая отделом конвенционной подготовки и дополнительного образования Уфимского филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (далее филиал), представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную с учетом требований Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273 – ФЗ.

Структура ДПП включает цель, планируемые результаты обучения, категорию слушателей, учебно-тематический план, рабочую программу, организационно-педагогические условия, перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения; календарный учебный график, форму аттестации, оценочный материал.

В основе разработки программы были учтены требования примерной программы обучения по судоводительской специальности, разработанной Росморречфлотом, в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 (ред. от 25.09.2020).

Реализация программы осуществляется филиалом на государственном языке Российской Федерации.

### 1.2. Нормативные документы для составления ДПП «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»

- Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;


- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Постановление правительства РФ № 1441 от 15.09.2020 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;

- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 29 ноября 2019 г. № 745н «Об утверждении профессионального стандарта «Судоводитель»»;

- Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 12.03.2018 г. № 87 (ред. 25.09.2020);

- Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 6 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

### 1.3. Общая характеристика ДПП

ДПП «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)» предназначена для формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых им при осуществлении профессиональной деятельности.

Нормативный срок освоения ДПП составляет 606 часов и включает все виды аудиторной работы слушателя, из них лекции –490 часов, практические занятия - 112 часов. На подведение итогов занятий отведено - 4 часа.

#### **Возможные формы обучения:**

- очная, с отрывом от производства, или
- смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением с отрывом от производства практических занятий и итоговой аттестации.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

При обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья электронное обучение и дистанционные образовательные технологии должны предусматривать возможность приема — передачи информации в доступных для них формах.

По результатам обучения слушатели проходят аттестацию – итоговый экзамен. Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной подготовке или переподготовке.

### 1.4. Цель и планируемые результаты обучения

Цель программы – профессиональная подготовка лиц рядового состава и профессиональная переподготовка лиц командного состава, не судоводительской специальности, на судоводителей самоходных транспортных судов внутреннего плавания к прохождению квалификационных испытаний в бассейновых органах государственного управления на внутреннем водном транспорте и получения диплома судоводителя.

Планируемые результаты обучения по ДПП – это овладение профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления профессиональной деятельности.

### 1.5. Категория слушателей

К освоению ДПП допускаются:

#### *1. подготовка*

- лица, имеющие среднее (полное) общее образование и выше;
- лица, достигшие 18-летнего возраста;
- лица годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего водного транспорта;
- лица рядового состава, работающие на судах ВВТ, и имеющие стаж плавания, подтвержденный справками о плавании установленного образца, не менее 8 месяцев.

#### *2. переподготовка*

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

### 1.6. Требования к документам слушателей

При подаче заявления о зачислении на курсы слушатель предъявляет следующие документы:



- паспорт гражданина Российской Федерации или другого государства;
- диплом о среднем профессиональном или высшем профессиональном образовании;
- справка о получаемом среднем или высшем профессиональном образовании;
- аттестат о среднем общем (полном) образовании и имеющийся стаж плавания, подтвержденный справками о плавании установленного образца, не менее 8 месяцев;
- страховой номер индивидуального лицевого счёта (СНИЛС);
- идентификационный номер налогоплательщика (ИНН).

В заявлении зачисляемого на курсы указываются следующие обязательные сведения:

- фамилия, имя и отчество (последнее - при наличии);
- адрес места жительства;
- номер телефона;
- наименование курсов;
- гарантия оплаты.

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДПП

### 2.1. Характеристика профессиональной деятельности выпускников

#### 2.1.1. Область профессиональной деятельности выпускников:

- эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как подвижными объектами;
- предотвращение загрязнения окружающей среды;
- выполнение международного и национального законодательства в области водного транспорта;
- обеспечение безопасности плавания судов.

#### 2.1.2. Объекты профессиональной деятельности слушателей

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

- суда внутреннего водного транспорта;
- суда портового и служебно-вспомогательного флота.

#### 2.1.3. Обобщенные трудовые функции:

- выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров.


#### 2.1.4. Квалификационная характеристика

Должность – помощник капитана.

Квалификация – 4-й, 5-й уровень.

**Характеристика работ:** судовождение, обработка и размещение грузов, управление операциями судна и забота о людях на судне, перевозка грузов и пассажиров, обеспечение безопасности людей, судна, сохранности груза и имущества, защита окружающей среды на судах внутреннего плавания, портового и служебно-вспомогательного флотов.

**Должен знать:** основы судовой организации обеспечения живучести судна; расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; мероприятия по обеспечению непотопляемости судна; виды средств и системы пожаротушения на судне; особенности тушения пожаров в

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 8 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

судовых помещениях; виды и способы подачи сигналов бедствия; нормативные правовые акты, регламентирующие организацию борьбы за живучесть судна; законодательство Российской Федерации, инструкции и рекомендации судовладельца в области управления безопасностью; порядок документооборота системы управления безопасностью; порядок действий при транспортных происшествиях и авариях; порядок посадки в спасательное средство, безопасного спуска, отхода и маневрирования в районе транспортного происшествия и аварии; комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; классификацию грузов; технические условия размещения груза на судах; технологический процесс перевозки пассажиров; порядок использования и эксплуатации систем внутрисудовой связи; методы борьбы с разливами нефти и нефтепродуктов; Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта; эксплуатационные характеристики судовой двигательной установки, оборудования и систем; методику тестирования оборудования; основы электротехники, устройство электронного и электрического оборудования, автоматические системы управления и предохранительные устройства; основы теории и устройство систем автоматики, микроэлектронных и микропроцессорных систем автоматики.


### **3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ В РАМКАХ ИМЕЮЩЕЙСЯ КВАЛИФИКАЦИИ, КАЧЕСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

#### **3.1. Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения**

В результате изучения программы слушатель должен

**знать:**

- законодательные и нормативно-правовые документы по организации службы на судне;
- организацию вахтенной службы, обязанности вахтенного начальника при движении судна, на стоянке, во время выполнения грузовых операций, посадки и высадки пассажиров, ведение судовой документации;
- специальную лоцию и особенности района плавания;
- правила плавания по внутренним водным путям РФ, особенности движения и стоянки судов в бассейне, обязательные постановления по портам;
- правила перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных грузов;
- устройство судна, маневренные характеристики, остойчивость и плавучесть, мероприятия по обеспечению непотопляемости судна, методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог, организацию действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна, виды и способы подачи сигналов бедствия, требования наставлений по борьбе за живучесть судов Министерства речного флота;
- виды и химическую природу пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне, мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях, виды средств индивидуальной защиты;
- классы судов и разряды внутренних водных путей (ВВП), обеспечение безопасности

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 9 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

плавания в различных метеоусловиях;

- мероприятия по спасению людей, способы выживания на воде, оказание первой медицинской помощи;
- организацию плавания в условиях неудовлетворенной видимости, навигационное оборудование внутренних водных путей, использование навигационного оборудования;
- правила пользования радиосвязью, прием и передачу сообщений о бедствии, срочной и навигационной информации, взаимодействие с диспетчерскими службами;
- основные параметры и характеристики судовой энергетической установки, основные требования эксплуатации судовых энергетических установок, механизмов и судовых систем с позиций безопасности плавания;
- требования по охране окружающей среды, комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;
- штурманскую подготовку рейса, включая: анализ обстановки в различных условиях плавания (водохранилищах, каналах, при шлюзовании, прохождении акватории портов, движении в ледовых условиях и др.);
- нормативно-правовые документы в области безопасности судоходства и обеспечения транспортной безопасности.

**уметь:**

- организовать несение ходовой и стояночной вахт в соответствие с требованиями установленных норм и правил;
- управлять судном/составом и обеспечивать безопасность плавания в различных условиях и обстоятельствах;
- надлежащим образом обеспечивать безаварийную эксплуатацию судна и всех его механизмов и систем;
- эксплуатировать технические средства судовождения и судовые системы радиосвязи;
- действовать в аварийных ситуациях;
- обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление, перевозку и выгрузку грузов, включая опасные грузы;
- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров.

### 3.2. Профессиональные компетенции

В результате освоения данной (ДПП) «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)» слушатель должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1. Основы производственной деятельности на судах ВВТ.

ПК 2. Безопасность жизнедеятельности и охрана труда.

ПК 3. Теория устройства судна.

ПК 4. Борьба за живучесть судна.

ПК 5. Безопасность судоходства и охрана окружающей среды.

ПК 6. Компьютерное сопровождение профессиональной деятельности.

ПК 7. Управление судами и составами.

ПК 8. Правила плавания.

ПК 9. Лоция внутренних водных путей.


ПК 10. Технические средства судовождения и судовая радиосвязь.

ПК 11. Основы навигации.

ПК 12. Обработка и размещение грузов.

ПК 13. Управление неорганизованными массами людей.

ПК 14. Применение навыков руководителя и организатора. Знание вопросов управления персоналом на судне и его подготовки.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 10 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

ПК 15. Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов.

#### 4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

##### 4.1. Примерный учебный план

Организация образовательного процесса по программе «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)» в филиале ведется по дополнительной профессиональной программе и регламентируется настоящей образовательной программой, включающей: учебный план (УП), программу обучения, обеспечивающие качество подготовки слушателей, перечень кабинетов, лабораторий для подготовки по ДПП, методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующих образовательных технологий.

##### 4.1.1. Примерный учебный план «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»

Форма обучения – очная, или смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Таблица 1

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
	Раздел 1. Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта	40	38	2	
	Раздел 2. Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	30	28	2	
	Раздел 3. Теория и устройство судна	44	40	4	<b>Экзамен</b>
	Раздел 4. Борьба за живучесть судна	32	30	2	<b>Экзамен</b>
	Раздел 5. Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	32	26	6	<b>Промежуточное тестирование</b>
	Раздел 6. Компьютерное сопровождение профессиональной деятельности	30	20	10	<b>Промежуточное тестирование</b>
	Раздел 7. Управление судами и составами	60	40	20	
	Раздел 8. Правила плавания	50	44	6	<b>Промежуточное тестирование</b>
	Раздел 9. Лоция внутренних водных путей	60	46	14	<b>Промежуточное тестирование</b>
	Раздел 10. Технические средства судовождения и судовая радиосвязь	50	28	22	<b>Промежуточное тестирование</b>

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 11 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Раздел 11. Основы навигации	36	22	14	<b>Промежуточное тестирование</b>
Раздел 12. Обработка и размещение грузов	32	28	4	
Раздел 13. Подготовка по управлению неорганизованной массой людей	16	16	-	
Раздел 14. Применение навыков руководителя и организатора	24	24	-	<b>Промежуточное тестирование</b>
Раздел 15. Основы судового электрооборудования и эксплуатации двигателей внутреннего сгорания	34	34	-	
<i>Судовая практика</i>	32	26	6	<b>Зачет</b>
<b>Итоговая аттестация (тест)</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Итого</b>	<b>606</b>	<b>490</b>	<b>116</b>	

#### 4.2. Учебно - тематический план

На основе примерного учебного плана (Таблица 1) отделом конвенционной подготовки и дополнительного образования филиала разработан учебно - тематический план (Таблица 2) с указанием учебной нагрузки обучающегося по каждому разделу, теме, практическим занятиям.

Учебно - тематический план отражает следующие характеристики:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- наименование разделов, последовательность их изучения;
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по разделам;
- формы промежуточной, итоговой аттестации.

Продолжительность учебного часа занятия – 1 академический час (45 минут), объединенного в пару.

Максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателей при очной форме обучения составляет 40 академических часов в неделю. Аудиторная нагрузка слушателей предполагает проведение теоретических и практических занятий, в том числе проведение занятий дистанционно в СДО «Парус».

##### 4.2.1. Учебно-тематический план «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»

Таблица 2

			<b>В том числе</b>	
--	--	--	--------------------	--



№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	Лекции	Практ. занятия	Форма контроля
<b>Раздел 1. Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта</b>		<b>40</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	
1.1	Основы организации и планирование работы флота	14	14	-	
1.2	Основы трудового законодательства	12	12	-	
1.3	Организация службы на судах внутреннего водного транспорта	14	12	2	
<b>Раздел 2. Безопасность жизнедеятельности и охрана труда</b>		<b>30</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	
2.1	Производственный травматизм	10	8	2	
2.2	Опасные и вредные производственные факторы	10	10	-	
2.3	Правила безопасности труда на судах внутреннего водного транспорта	10	10	-	
<b>Раздел 3. Теория и устройство судна</b>		<b>44</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	
3.1	Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества	2	2	-	
3.2	Общее устройство судов	4	4	-	
3.3	Системы набора корпуса судна	4	4	-	
3.4	Грузовая марка и надводный борт	2	2	-	
3.5	Судовые устройства, рангоут и такелаж	2	2	-	
3.6	Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение	4	4	-	
3.7	Судовые системы	6	6	-	
3.8	Основы теории корабля	10	10	-	
3.9	Основы конструкторской документации	6	2	4	
<b>Экзамен</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Раздел 4. Борьба за живучесть судна</b>		<b>32</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	
4.1	Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники	8	6	2	




4.2	Борьба экипажа за непотопляемость судна	10	10	-	
4.3	Борьба с огнем, правила пожарной безопасности	10	10	-	
<b>Экзамен</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Раздел 5. Безопасность судоходства и охрана окружающей среды</b>		<b>32</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
5.1	Правовые основы безопасности судоходства, понятие транспортной безопасности.	8	8	-	
5.2	Подготовка экипажей судов к безаварийному плаванию. Судовые документы	14	8	6	
5.3	Государственный надзор в области внутреннего водного транспорта его функции	10	10	-	
<b>Раздел 6. Компьютерное сопровождение профессиональной деятельности</b>		<b>30</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
6.1	Информационные системы и применение компьютерной техники в профессиональной деятельности	4	4	-	
6.2	Программное обеспечение информационных технологий	4	4	-	
6.3	Системы связи и дистанционной передачи информации на водном транспорте	6	4	2	
6.4	Программное сопровождение профессиональной деятельности	10	4	6	
6.5	Основы информационной и компьютерной безопасности	6	4	2	
<b>Раздел 7. Управление судами и составами</b>		<b>60</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	
7.1	Основы теории судовождения	4	4	-	
7.2	Управление одиночными самоходными судами	10	6	4	
7.3	Толкание судов	8	4	4	
7.4	Буксировка судов и плотов	6	6	-	
7.5	Движение судов и составов по каналам, шлюзование	10	6	4	
7.6	Плавание по озерам и водохранилищам	10	6	4	



7.7	Плавание в особых условиях и обстоятельствах	6	4	2	
7.8	Обеспечение безопасности плавания	6	4	2	
<b>Раздел 8. Правила плавания</b>		<b>50</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
8.1	Общие положения и средства идентификации судна	6	6	-	
8.2	Зрительные сигналы на судах	8	8	-	
8.3	Звуковые сигналы	6	6	-	
8.4	Движение судов по внутренним водным путям	12	8	4	
8.5	Стоянка судов	8	8	-	
8.6	Особенности движения и стоянки судов в бассейне	10	8	2	
<b>Раздел 9. Лоция внутренних водных путей</b>		<b>60</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
9.1	Внутренние водные пути	8	8	-	
9.2	Навигационное оборудование внутренних водных путей	10	10	-	
9.3	Ориентирование и выбор курса при плавании по внутренним водным путям	12	8	4	
9.4	Навигационные карты и пособия	14	10	4	
9.5	Специальная лоция бассейна (на основе конкретного бассейна)	16	10	6	
<b>Раздел 10. Технические средства судовождения и судовая радиосвязь</b>		<b>50</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
10.1	Электронагревательные приборы	10	6	4	
10.2	Радионавигационные приборы и системы	14	8	6	
10.3	Судовая радиосвязь	26	14	12	
<b>Раздел 11. Основы навигации</b>		<b>36</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
11.1	Основные сведения и данные для ориентировки в море.	6	2	4	
11.2	Морские карты, руководства и пособия для плавания, их корректура.	8	4	4	
11.3	Графическое счисление пути судна и способы определение места	8	4	4	



11.4	Основы морской лоции	4	2	2	
11.5	Основы гидрометеорологии	4	4		
11.6	Основные положения Международных правил предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72)	6	6	-	
<b>Раздел 12. Обработка и размещение грузов</b>		<b>32</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	
12.1	Основы грузоведения, свойства и условия перевозки важнейших грузов	6	4	2	
12.2	Общие правила приема, сдачи и перевозки грузов	10	10	-	
12.3	Правила производства погрузочно-разгрузочных работ	8	6	2	
12.4	Организация перевозок пассажиров и багажа	8	8	-	
<b>Раздел 13. Подготовка по управлению неорганизованной массой людей</b>		<b>16</b>	<b>16</b>	-	
13.1	Требования по спасательным средствам к судам перевозящих пассажиров	8	8	-	
13.2	Умение оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства	8	8	-	
<b>Раздел 14. Применение навыков руководителя и организатора</b>		<b>24</b>	<b>24</b>	-	<b>Промежуточное тестирование</b>
14.1	Управление судовым персоналом и применение навыков лидерства	14	14	-	
14.2	Оценка и управление рисками	10	10	-	
<b>Раздел 15. Основы судового электрооборудования и эксплуатации двигателей внутреннего сгорания</b>		<b>34</b>	<b>34</b>	-	
15.1	Судовые электростанции, электроприводы и сети	8	8	-	
15.2	Судовые распределительные устройства, коммутационная и защитная аппаратура, аварийные источники электроэнергии	6	6	-	
15.3	Судовое электрическое освещение и нагревательные приборы	4	4	-	
15.4	Основные типы судовых энергетических установок	4	4	-	

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 16 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

15.5	Средства автоматизации главных и вспомогательных энергетических установок	6	6	-	
15.6	Основы эксплуатации двигателей внутреннего сгорания	6	6	6	
16.	<i>Судовая практика</i>	32	26	6	<b>Зачет</b>
<b>Итоговая аттестация(тест)</b>		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Итого</b>		<b>606</b>	<b>490</b>	<b>116</b>	












	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 22 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

#### 4.4. Основные разделы программы

Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта. Безопасность жизнедеятельности и охраны труда. Теория и устройство судна. Борьба за живучесть судна. Безопасность судоходства и охрана окружающей среды. Компьютерное сопровождение профессиональной деятельности. Управление судами и составами. Правила плавания. Лоция внутренних водных путей. Технические средства судовождения и судовая радиосвязь. Основы навигации. Обработка и размещение грузов. Подготовка по управлению неорганизованной массой людей. Применение навыков руководителя и организатора. Основы судового электрооборудования и эксплуатации двигателей внутреннего сгорания.

### 5. ФАКТИЧЕСКОЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДПП

Программа ДПП обеспечивается учебно-методической документацией:

- учебно-тематический план;
- рабочая программа;
- методические указания по выполнению практических занятий;
- фонд оценочных средств.

#### 5.1. Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация программы «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)» обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими образование не ниже среднего профессионального, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины; рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в 3 года.

Все преподаватели (инструкторы) должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

Лица, которые осуществляют тестирование и итоговую аттестацию, должны:

- обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка;
- получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

Занятия ведут штатные преподаватели и совместители (Таблица 4).




Таблица 4

Сотрудник	Должность	Вид образования	Год окончания	Учебное заведение	Квалификация	Специальность по образованию
Абкадилов Ильдар Ангамович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1991	Мурманское высшее инженерное морское училище им. Ленинского комсомола	Инженер - судоводитель	Судовождение на морских путях
Аминов Завиль Гальмиярович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1987	Горьковский ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров водного транспорта	Инженер-судоводитель	Судовождение на внутренних водных путях
Бублис Юрий Федорович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1973	Николаевский кораблестроительный институт им. адмирала Макарова	Инженер кораблестроитель	Судостроение и судоремонт
Жилина Анна Викторовна	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	2002	Башкирский государственный педагогический университет	Учитель математик и информатики	Математика и информатика
Зкриева Гульнара Робертовна	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	2002	Башкирский государственный аграрный университет	Инженер-электрик	Электрификация и автоматизация сельского хозяйства
Исхакова Лилия Лутфуловна	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	2016	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московская государственная академия водного транспорта»	Бакалавр	Технология транспортных процессов
Крикунов Сергей Петрович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1975	Горьковский институт инженеров водного транспорта	Инженер-судоводитель	Судовождение на внутренних водных путях
Портнягина Ирина Валерьевна	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	2007	Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московская	Инженер	Судовождение



				государственная академия водного транспорта»		
<b>Сиразетдинова Эльвира Раисовна</b>	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1995	Башкирский государственный университет	Историк	Преподаватель истории
		Профессиональная переподготовка	2021	ЧУ ДПО «ИПК «Эксперт»	Специалист по экологической безопасности	Специалист по экологической безопасности
<b>Уткина Елена Михайловна</b>	Преподаватель	Среднее профессиональное образование	1987	«Уфимское речное училище»	Техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых силовых установок	Судовождение на внутренних водных путях
		Высшее профессиональное образование	2017	Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московская государственная академия водного транспорта»	Инженер	Судовождение

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 25 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

## 5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса

Учебно-методические и информационные ресурсы филиала обеспечивают проведение аудиторных занятий (лекций, практических и семинарских занятий, консультаций и т.п.), самостоятельной учебной работы слушателей.

Образовательный процесс при реализации программы обеспечивается доступом каждого слушателя к библиотечному фонду. Для самостоятельной подготовки слушатели обеспечены доступом к сети Интернет.

**Библиотечный фонд:** укомплектован печатными и электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия).

- Наличие и доступность электронно-библиотечной системы:
- Электронный каталог ВГУВТ
- Электронный каталог Уфимского филиала
- Электронно-библиотечная система «Юрайт»: <https://biblio-online.ru/>
- Электронно-библиотечная система «Лань»: <http://e.lanbook.com>
- Электронная библиотека "Морская литература" <https://www.morkniga.ru/library/>
- Электронно-библиотечная система ЭБС "IPRbooks" (ООО Компания "Ай Пи Ар Медиа") <https://www.iprbookshop.ru/>
- Электронно-периодический справочник «Система ГАРАНТ» <https://internet.garant.ru>

Доступ в общедоступные образовательные сайты и порталы: Министерство просвещения Российской Федерации (<https://edu.gov.ru/>), Федеральный портал «Российское образование» (<http://www.edu.ru>), Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» (<http://window.edu.ru/>), Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://school-collection.edu.ru/>), Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов (<http://fcior.edu.ru/>).

Учебно-методический материал, используемый в учебном процессе, отражен в рабочих программах.

## 5.3. Материально-техническое обеспечение реализации ДПП

Филиал, реализующий дополнительную профессиональную программу «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)», располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий: теоретических и практических, предусмотренных учебным планом в соответствии с действующими санитарными и противопожарными правилами и нормами.

Для реализации профессиональной программы в филиале оборудованы компьютерные классы, мультимедийные установки, современные программные продукты. Компьютеры объединены в локальную сеть. Со всех ПЭВМ, подключенных к сети, имеется выход в Internet. В учебном процессе используется лицензионное программное обеспечение. В филиале функционирует система «Консультант плюс». В учебном процессе используются также программа Microsoft-office.


Реализация ДПП обеспечивает:

- выполнение слушателями практических занятий с использованием тренажеров;

Реализация ДПП предполагает наличие:



Название кабинета, тренажерного класса, лаборатории.	Оснащение
<b>Кабинет</b> Теории и устройства судна. Судовых вспомогательных механизмов и систем. Технологии судоремонта. Лаборатория Энергетического оборудования, механизмов и систем судна (№ 11)	Кренометр, радиолокатор, магнитный компас, тумба штурвала с аксиометром, пульт управления ДВС левым и правым, щит приборов ДВС, импульсные отмашки, штурманский стол, компьютер, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты.
<b>Кабинет</b> Управления судном (№46)	Магнитный 127 мм компас, наглядные пособия, компьютер, видеопроектор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты.
<b>Кабинет</b> <i>им. Ф.Ф. Беллинсгаузена.</i> Навигация и лоция. Навигационный тренажер (№47)	Магнитный компас «МК- 127», МК-145, МК-75, «КМ-100М2», «КМ-100М3», барометр, анемометр, гигрометр, модели судов, класс штурманской прокладки тренажер NPS 12 мест, тестовая программа по МППСС-72, навигации и лоции, безопасности плавания 12 мест, компьютеры 13 штук, видеопроектор, принтер, учебная доска, штурманские столы, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты.
<b>Кабинет</b> Судовых электроприводов. Электрических машин. Технического обслуживания. Профессиональных дисциплин (№ 107)	Ноутбук, видеопроектор, ученические столы, стулья, плакаты, стенды.
<b>Тренажерный класс</b> Противопожарной безопасности и борьбы с пожаром. Безопасности жизнедеятельности на судне (№ 117)	Дыхательные аппараты (КИП-8, АСВ-2, "Фарватер"), газодымозащитный комплект, самоспасатели, снаряжение пожарного, теплоотражающий костюм, костюм пожарного, пеногенератор, рукав пожарный, ствол пожарный, переносные огнетушители, аварийный дыхательный аппарат, телевизор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты, стенд пожарной сигнализации.
<b>Кабинет</b> Безопасности жизнедеятельности на судне (№ 218)	Ученические столы и стулья, компьютер, наглядные пособия.
<b>Тренажерный класс РЛС и САРП" имени Петра I</b> (№ 219)	Штурманский стол, наглядные пособия, навигационный тренажерный комплекс «NAVI-TRAINER PROFESSIONAL 5000», 2 места.
<b>Тренажерный класс</b> Способы личной выживаемости (№ 228)	Макеты АРБ, макет РЛО, макет переносной станции УКВ, «(ГМССБ)», Программные комплексы «Дельта-БЖС», «Дельта-Моторист»,

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 27 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
	Версия:		1

	программное обеспечение МТП «Спасательная шлюпка спускаемая», МТП «Спасательная шлюпка, спускаемая свободным падением», СДКИ, макет АРБ, макет РЛО, макет переносной станции, снабжение спасательной шлюпки (плота), жилет спасательный, гидротермокостюм, жилет страховочный, буй светодымящий, спасательный жилет надувной, огонь самозажигающийся, круг спасательный, теплозащитное средство, контейнер ПСН, огонь поиска спасательного жилета, гидростат для ПСН, линеметатель, компьютер, видеопроектор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты, стенды.
--	---

## 6. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### 6.1. Формы аттестации и оценочный материал по результатам освоения программы

Входное тестирование программой не предусмотрено.

Промежуточная аттестация проводится с целью определения:

- качества реализации образовательного процесса;
- качества теоретической подготовки;
- фактического уровня знаний, умений и навыков, сформированных у слушателей на определенном этапе обучения.

Задачами промежуточной аттестации является:

- определение успешности освоения слушателями тем и разделов и решение вопроса о продолжении обучения в рамках программы;
- подготовка слушателей к успешной сдаче итоговой аттестации.

Форма и условия проведения промежуточной аттестации доводятся до сведения слушателей в первый день учебных занятий по реализуемой программе.

Промежуточная аттестация слушателей - зачет с использованием (компьютерного) теста или экзамен в форме устного собеседования по билетам.

Завершается курс обучения проведением итоговой аттестации (экзамена) в форме тестирования.

Пороговый уровень прохождения тестов установлен на уровне 70 %.


Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом по программе «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)».

Сведения о выданных дипломах передаются в информационную систему государственного портового контроля.


### 6.2. Примерный перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации (экзамен)

#### Раздел 3. «Теория и устройство судна»

1. Исторический обзор развития судостроения.
2. Понятие о прочности. Судостроительные материалы.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 28 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1


3. Назначение и общая характеристика систем искусственного микроклимата на судне (кондиционирование воздуха).
4. Общее устройство судов.
5. Элементы судового набора.
6. Назначение и общая характеристика систем искусственного микроклимата на судне (вентиляция воздуха).
7. Навигационные свойства судна.
8. Корпус судна и его обшивка.
9. Специальные системы танкеров.
10. Эксплуатационные свойства судна.
11. Виды систем набора преимущество и недостатки каждого.
12. Осушительная система судна.
13. Теоретический чертеж судна.
14. Виды шпангоутных рам.
15. Балластная система судна.
16. Коэффициенты полноты корпуса судна.
17. Опыт кренования.
18. Осушительная система судна.
19. Плоскости корпуса судна, главные размерения.
20. Суда с двойным дном и бортами.
21. Система водоснабжения судна.
22. Определение площади мидель - шпангоута по методу трапеций.
23. Корпус судна в МКО, судовые фундаменты.
24. Система пенотушения на судне.
25. Силы действующие на судно, условия плавучести.
26. Носовая, кормовая оконечность судна.
27. Система пенотушения на судне.
28. Виды водоизмещений, грузоподъемность.
29. Водонепроницаемые переборки. Надстройки.
30. Назначение и общая характеристика систем искусственного микроклимата на судне (охлаждение воздуха (аэрофрижерация)).
31. Строевая по шпангоутам и ватерлиниям.
32. Грузовые люки, особенность конструкции.
33. Специальные системы танкеров.
34. Кривая водоизмещения и грузовая шкала, их практическое применение.
35. Суда из алюминиевых сплавов.
36. Система водяного пожаротушения на судне.
37. Запас плавучести и грузовая марка.
38. Железобетонные суда. Технология изготовления.
39. Система углекислого тушения на судне.
40. Остойчивость и ее виды. Парусность, определение кренящего момента по критерию погоды.
41. Пластмассовые суда их преимущество.
42. Назначение и общая характеристика систем искусственного микроклимата на судне (кондиционирование воздуха).
43. Поперечная остойчивость. Условия остойчивости (три вида остойчивости).
44. Назначение рулевого устройства, состав.
45. Система паротушения на судне.
46. Изменение остойчивости при вертикальном перемещении груза.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 29 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
	Версия:		1


47. Рулевые приводы и машины. Требования Технического регламента к рулевому устройству.
48. Назначение и общая характеристика систем искусственного микроклимата на судне (вентиляция воздуха).
49. Изменение остойчивости при горизонтальном перемещении груза.
50. Якорное устройство. Требования Технического регламента к якорному устройству.
51. Назначение и общая характеристика систем искусственного микроклимата на судне (водяное отопление).
52. Изменение остойчивости при приеме и расходовании груза.
53. Разновидности якорей, их преимущества и недостатки.
54. Влияние на остойчивость подвешенных незакрепленных грузов.
55. Якорные цепи, разновидности стопоров.
56. Назначение и общая характеристика систем искусственного микроклимата на судне (кондиционирование воздуха).
57. Влияние на остойчивость жидких и сыпучих грузов.
58. Швартовное устройство, расположение на судне. Требования Технического регламента.
59. Система углекислотного тушения на судне.
60. Остойчивость при посадке судна на грунт.
61. Буксирное устройство, назначение и состав.
62. Диаграмма статической остойчивости, и её свойства.
63. Автосцепы. Требования Технического регламента к буксирному устройству.
64. Система водоснабжения судна.
65. Диаграмма динамической остойчивости, и её свойства.
66. Шлюпочное устройство назначение и состав.
67. Непотопляемость судна.
78. Назначение и разновидности канатов.
69. Управляемость, принцип действия пера руля.
70. Разновидности мачт и их назначение.
71. Система водяного пожаротушения на судне.
72. Элементы циркуляции.
73. Метацентр. Метацентрический радиус и высота.
74. Качка судов, элементы качки.
75. Спасательные средства индивидуального пользования.
76. Система водяного пожаротушения на судне.
77. Факторы влияющие на сопротивление воды движению судна.
78. Спасательные средства коллективного пользования.
79. Типы судовых движителей, преимущество и недостатки.
80. Маркировка шпангоутов, водонепроницаемых закрытий, дверей крышек.
81. Система углекислотного тушения на судне.
82. Характеристики гребного винта, согласования работы с двигателем.
83. Балластная система судна.
84. Специальные системы танкеров.

#### **Раздел 4. «Борьба за живучесть судна»**


1. Опишите мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
2. Составьте расписание по тревогам, охарактеризовав виды и сигналы тревог.
3. Назовите условия возникновения и распространения пожара на судне.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 30 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

4. Опишите общий порядок действий по судовым тревогам.
5. Требования Кодекса ЛСА к индивидуальным спасательным средствам.
6. Опишите свойства горючих веществ.
7. Назовите порядок действий по судовой тревоге «Человек за бортом».
8. Назовите виды средств индивидуальной защиты.
9. Классификация и особенности судовых пожаров.
10. Использование спасательного жилета.
11. Представьте алгоритм подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна.
12. Составьте перечень опасных грузов. Опишите их свойства.
13. Гидрокостюмы. Требования к гидрокостюмам.
14. Перечислите мероприятия по обеспечению безопасности судна.
15. Перечислите особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях.
16. Перечислите виды и составьте алгоритм подачи сигналов бедствия на судне.
17. Опишите методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна.
18. Назовите типы огнестойких перекрытий на судне.
19. Опишите устройство спуска и подъема спасательных средств.
20. Составьте порядок действия при поиске и спасении.
21. Снаряжение пожарного, состав, правила использования.
22. Теплозащитные средства. Требования к теплозащитным средствам.
23. Опишите виды коллективных спасательных средств и их снабжение.
24. Составьте алгоритм включения пожарной сигнализации предупреждения на судне.
25. Перечислите способы выживания на воде.
26. Опишите порядок организации борьбы за живучесть судна.
27. Составьте перечень мест для курения на судах.
28. Назовите порядок действий экипажа при оставлении грузового судна.
29. Опишите порядок организации действий экипажа при борьбе за непотопляемость.
30. Перечислите противопожарные требования к машинным отделениям.
31. Назовите порядок действий по общесудовой тревоге по защите от ОМП.
32. Опишите порядок организации действий экипажа при борьбе с пожарами.
33. Опишите виды индивидуальных спасательных средств и их снабжение.
34. Организация спасения пассажиров при аварийных ситуациях.
35. Борьба с пожаром на танкере.
36. Опишите порядок маркировки шпангоутов, водонепроницаемых и противопожарных закрытий.
37. Назовите порядок действий по общесудовой тревоге по защите от терроризма и АНВ.
38. Опишите порядок аварийного и противопожарного снабжения.
39. Перечислите противопожарные требования к хозяйственно-бытовым помещениям на судне.
40. Опишите виды индивидуальных спасательных средств и их снабжение.
41. Составьте алгоритм действий экипажа судна по тревоге «Шлюпочная тревога».
42. Спринклерная система пожаротушения.
43. Составьте алгоритм действий экипажа пассажирского судна по шлюпочной тревоге.
44. Перечислите предупредительные мероприятия по борьбе за живучесть судна.
45. Системы сигнализации и обнаружения пожара.
46. Опишите порядок хранения аварийного и противопожарного снабжения и спасательных средств.
47. Назовите комплекс мер по обеспечению готовности к действию стационарных средств борьбы за живучесть судна.
48. Опишите снаряжение пожарного на судне.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 31 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

49. Назовите основную цель подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна.
50. Опишите систему обеспечения общей прочности аварийного судна. Подкрепление водонепроницаемых переборок и закрытий.
51. Опишите порядок действий при применении средств индивидуальной защиты при пожаре.
52. Опишите понятие «борьба с водой». Перечислите действия экипажа по борьбе с водой, поступающей в корпус судна.
53. Назовите виды коллективных спасательных средств и их снабжение.
54. Опишите способы применения и характеристики огнетушителей, назовите их виды и порядок размещения на судне.
55. Опишите последовательность подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна.
56. Классификация огнетушащих веществ, их преимущества и недостатки.
57. Порядок маркировки шпангоутов, водонепроницаемых и противопожарных закрытий.
58. Огнетушащие средства разбавления.
59. Постановка мягкого пластыря.
60. Конструкция и оборудование дежурных шлюпок.
61. Назовите главные характеристики противопожарного режима на судне.
62. Составьте алгоритм проведения мероприятий по восстановлению остойчивости и спрямления судна.
63. Гипотермия. Обморожение. Степени обморожения. Как избежать обморожения? Первая помощь.
64. Использование переносного пенного комплекта для тушения пожара.
65. Коллективные спасательные средства. Требования Кодекса ЛСА к коллективным спасательным средствам.
66. Определите порядок действий при осуществлении борьбы за непотопляемость судна при получении пробоины.
67. Назовите особенности тушения пожара в различных судовых помещениях и на открытой палубе.
68. Перечислите виды средств индивидуальной защиты при тушении пожара на судне. Продемонстрируйте (опишите порядок действий) при их использовании.
69. Конструкция и оборудование спасательных плотов.
  
70. Перечислите порядок комплектования, ухода и использования индивидуальных спасательных средств.
71. Огнетушители. Тушение пожаров различными видами огнетушителей.
72. Составьте алгоритм действий экипажа при объявлении общесудовой тревоги по борьбе с водой.
73. Составьте алгоритм действий экипажа по борьбе с водой, поступающей в корпус судна.
74. Использование аварийного дыхательного аппарата.
75. Опишите порядок действий при организации поисково-спасательных операций на реке.
76. Дайте определение понятию «Непотопляемость судна». Назовите конструктивные мероприятия по обеспечению непотопляемости.
77. Огнетушащие средства химического торможения.
78. Средства защиты органов дыхания.
79. Перечислите порядок комплектования, ухода и применения коллективных спасательных средств.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 32 из 34
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

80. Назовите виды тушения пожаров на судне.
81. Утопление. Причины утопления. Первая помощь.
82. Составьте расписание по тревогам, охарактеризовав виды и сигналы тревог.
83. Назовите виды коллективных спасательных средств и их снабжение.
84. Тушение пожара пеной.
85. Типы и конструкция спусковых устройств спасательных средств.
86. План противопожарной защиты судна.
87. Оставление судна. Правила поведения при нахождении в воде.
88. Составьте алгоритм проведения мероприятий по восстановлению остойчивости и спрямления судна.
89. Вспомогательные спасательные средства.
90. Причины пожаров на судне. Расследование и доклады о пожарах на судне.

### 6.3. Образец промежуточной аттестации (тест)

#### Раздел 5. «Безопасность судоходства и охрана окружающей среды»

##### Задание № 1

**Кто осуществляет надзор за соблюдением требований обеспечения безопасности эксплуатации судов?**

1. Российским Речным регистром.
2. Федеральным агентством морского и речного транспорта.
3. Прокуратура Российской Федерации.
4. Администрация бассейна внутренних водных путей.

#### Раздел 6. «Компьютерное сопровождение профессиональной деятельности»

##### Задание № 1

**Структурно-функциональная схема компьютера включает в себя:**

1. Процессор, внутренняя память, внешняя память, устройства ввода и вывода.
2. Арифметическо-логическое устройство, устройство управления, монитор.
3. Микропроцессор, ВЗУ, ОЗУ, ПЗУ, клавиатура, монитор, принтер, мышь.
4. Системный блок, монитор, ОЗУ, клавиатура, мышь, принтер.

#### Раздел 8. «Правила плавания»

##### Задание № 1

**Какими бортами расходятся скоростные суда при встречном движении?**

1. Левыми бортами.
2. Левыми или правыми бортами.
3. Только правыми бортами.
4. Только левыми бортами.

#### Раздел 9. «Люция внутренних водных путей»

##### Задание № 1

**Что такое водораздел?**

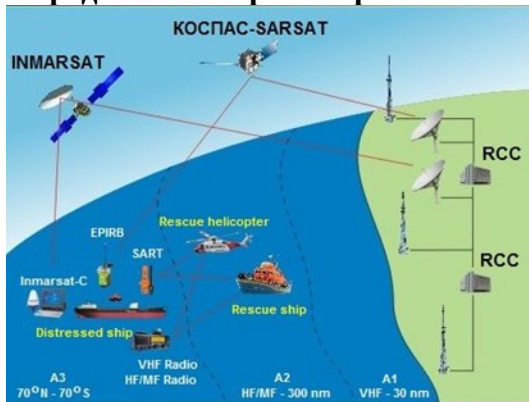
1. Речной бассейн.
2. Судходный канал.
3. Граница раздела между смежными речными бассейнами.
4. Уровень воды в реке.

#### Раздел 10. «Технические средства судовождения и судовая радиосвязь»



### Задание № 1

#### **Определение Морского района "А1":**



1. Район в зоне действия одной береговой УКВ-VHF радиостанции с DSC-ЦИВом.
2. Район в зоне действия одной береговой ПВ/КВ-MF/HF радиостанции с DSC-ЦИВом.
3. Район в зоне действия геостационарных ИСЗ INMARSAT.

### **Раздел 11. «Основы навигации»**

#### Задание № 1

#### **Основные модели Земли, принятые для решения навигационных задач судовождения:**

1. Эллипсоид вращения (сфероид) и геоид.
2. Эллипс и сфера (шар).
3. Эллипсоид вращения (сфероид) и сфера (шар)

### **Раздел 14. «Применение навыков руководителя и организатора»**

#### Задание № 1

#### **Что такое риск?**

1. Разновидность ситуации, объективно содержащая высокую вероятность невозможности осуществления цели.
2. Наличие факторов, при которых результаты действий не являются детерминированными, а степень возможного влияния этих факторов на результаты неизвестна.
3. Следствие действия либо бездействия, в результате которого существует реальная возможность получения неопределенных результатов различного характера.

#### **6.4. Образец итоговой аттестации (тест) по ДПП «Подготовка и переподготовка по судоводительской специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»**

#### Задание № 1

#### **Какие виды инструктажей по охране труда должны проводиться в организации?**

*Выберите один из 3 вариантов ответа:*

- 1) вводный инструктаж по охране труда, первичный, повторный и внеплановый инструктажи на рабочем месте;
- 2) вводный инструктаж по охране труда, первичный инструктаж на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой инструктажи;
- 3) первичный инструктаж на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой инструктажи.



Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Стр. 34 из 34

Дополнительная профессиональная программа  
«Подготовка и переподготовка по судоводительской  
специальности (для судов внутреннего водного транспорта)»

Индекс (Файл)

Версия:

1