

**МИНТРАНС РОССИИ
РОСМОРРЕЧФЛОТ**

**Уфимский филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»**

Принято Методическим советом

УТВЕРЖДАЮ

Уфимского филиала
«19» декабря 2025 г. Протокол № 2

_____/Ахмадеева Ф.Ш.
подпись ФИО директора
19.12.2025
дата


**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОДГОТОВКА ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ»**

Форма обучения

Очная / Смешанная

с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения

г. Уфа
2025

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 2 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

СТРАНИЦА СТАТУСА ДОКУМЕНТА

Документ утвержден на заседании
Методического совета
УФ ФГБОУ ВО «ВГУВТ»


Протокол № 2 от «19» декабря 2025 г.

Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Вводится впервые
	Дата введения - с даты утверждения

Программа разработана в соответствии с рабочей и типовой программой «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов», утвержденной Федеральным агентством морского и речного транспорта в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта и Приказом Минтранса России № 465 «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов»


Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения директора.

Контроль документа:	Зам. директора по учебной работе Мусина Г.И.
Руководитель разработки	Начальник отдела КП и ДО Белобородова Н.П.
Исполнитель	Ведущий специалист Спицкая Е.В.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 3 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

СОДЕРЖАНИЕ

Определения, обозначения, сокращения		4
1.	Общие положения	5
1.1.	Дополнительная профессиональная программа (ДПП) «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	5
1.2.	Нормативные документы для разработки ДПП «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	5
1.3.	Общая характеристика ДПП	5
1.4.	Цель, задачи и планируемые результаты обучения	6
1.5.	Категория слушателей	6
1.6.	Требования к документам слушателей	6
2.	Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения ДПП	7
2.1.	Характеристика профессиональной деятельности выпускников	7
2.1.1.	Область профессиональной деятельности	7
2.1.2.	Объекты профессиональной деятельности	7
2.1.3.	Обобщенные трудовые функции	7
3.	Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения освоения программы	7
3.1.	Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения	7
4.	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса	9
4.1.	Учебно-тематический план	9
4.1.1.	Учебно-тематический план	9
4.2.	Календарный учебный график	12
5.	Фактическое ресурсное обеспечение ДПП	13
5.1.	Кадровое обеспечение учебного процесса	13
5.2.	Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса	15
5.3.	Материально-техническое обеспечение реализации ДПП	15
6.	Формы аттестации и оценочный материал	16
6.1.	Формы аттестации и оценочный материал по результатам освоения программы	16
6.2.	Самоподготовка	17
6.3.	Итоговая аттестация	17
6.3.1.	Образец итоговой аттестации (экзаменационный билет)	18

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 4 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1


Определения, обозначения, сокращения

В настоящей программе применяются следующие термины с соответствующими определениями:

- Календарный учебный график – это составная часть образовательной программы, являющейся комплексом основных характеристик образования, и определяет количество учебных недель и количество учебных дней.
- Рабочая программа - это программа, разработанная на основе примерной учебной, но вносящая изменения и дополнения в содержание, последовательность изучения тем, количество часов, использование организационных форм обучения и другие; документ, предназначенный для реализации требований к минимуму содержания и уровню подготовки слушателей по конкретной теме учебного плана образовательного учреждения.
- Компетенция (К)– способность применять знания, умения и личностные качества для успешной деятельности в определенной области.
- Программа обучения - включает в себя учебно-тематический план, рабочую программу, оценочные и методические материалы.
- Практическая работа (ПР)– предназначена для формирования умений применять полученные знания на практике.
- Слушатель – лицо, зачисленное приказом директора на обучение для получения квалификации.
- Обучающийся – лицо, осваивающее любую образовательную программу.
- Учебно-тематический план (УТП) – это документ, регламентирующий образовательный процесс, отражающий содержание программы путем детального описания тем, разделов, видов учебных занятий (лекции, практические), количества часов.
- Учебный план (УП) - это документ, регламентирующий образовательный процесс, отражающий содержание разделов, видов учебных занятий (лекции, практические), количества часов.

В настоящей инструкции применяются следующие обозначения и сокращения:

- Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ» – Уфимский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта».
- ЦМК – Цикловая методическая комиссия.
- УМК – Учебно-методический комплекс.
- ДПП – дополнительная профессиональная программа.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 5 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»

Дополнительная профессиональная программа (ДПП) «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов», реализуемая отделом конвенционной подготовки и дополнительного образования Уфимского филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (далее филиал), представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную с учетом требований Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273 – ФЗ.

Структура ДПП включает цель, планируемые результаты обучения, категорию слушателей, учебно-тематический план, рабочую программу, организационно-педагогические условия, перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения; календарный учебный график, форму аттестации, оценочный материал.

Реализация программы осуществляется филиалом на государственном языке Российской Федерации.

1.2. Нормативные документы для составления ДПП «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»

- Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;


- Постановление правительства РФ № 1441 от 15.09.2020 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;

- Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 6 ноября 2020 г. N 465 “Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов”.

1.3. Общая характеристика ДПП

ДПП «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов» предназначена для формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых им при осуществлении профессиональной деятельности.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 6 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Нормативный срок освоения ДПП составляет 9 дней или 72 часа и включает все виды аудиторной работы слушателя, из них лекции – 28 часов, практические (семинарские) занятия – 6 часов. На подведение итогов занятий отведено 2 часа. Самоподготовка в течение 36 часов.

Формы обучения:

- очная, с отрывом от производства, или
- смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением итоговой аттестации с отрывом от производства.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

При обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья электронное обучение и дистанционные образовательные технологии должны предусматривать возможность приема — передачи информации в доступных для них формах.

По результатам обучения слушатели проходят итоговую аттестацию – экзамен в устной форме.

Слушатели, успешно прошедшие аттестацию, получают удостоверение о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов».

1.4. Цель, задача и планируемые результаты обучения

Целью реализации ДПП является:

- приобретение навыков управления безопасностью лицами, ответственными за обеспечение безопасной эксплуатации судов по СУБ на ВВТ.

Основная задача программы:

- выработка действий по внедрению и поддержанию эффективного функционирования системы управления безопасностью (СУБ).

Планируемые результаты обучения по ДПП – это владение профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления профессиональной деятельности.

Этапы формирования компетенций:

- формирование базы знаний (теоретические и лекционные материалы, нормативно-правовые документы, дополнительная литература, учебно-методическая помощь);
- проверка усвоения материала (промежуточный и итоговый контроль знаний).


1.5. Категория слушателей

К освоению ДПП допускаются:

Лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов и осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами (далее - лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов), должно иметь:

- стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах;
- среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок".

1.6. Требования к документам слушателей

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 7 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

При подаче заявления о зачислении на курсы слушатель предъявляет следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или другого государства;
- диплом о среднем или высшем профессиональном образовании;
- страховой номер индивидуального лицевого счёта (СНИЛС).

В заявлении зачисляемого на курсы указываются следующие обязательные сведения:

- фамилия, имя и отчество (последнее - при наличии);
- адрес места жительства;
- номер телефона;
- наименование курсов;
- гарантия оплаты.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДПП

2.1. Характеристика профессиональной деятельности выпускников

2.1.1. Область профессиональной деятельности

- Обеспечение эффективного функционирования системы управления безопасностью.

2.1.2. Объекты профессиональной деятельности

- Суда и плавучие объекты внутреннего водного транспорта.
- Суда и плавучие объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности.
- Судходные компании.
- Нормативно-правовая и рейсовая документация.
- Члены экипажа судов и судовой персонал.

2.1.3. Обобщенные трудовые функции


- Обеспечение безопасной эксплуатации судов по СУБ на ВВТ.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ В РАМКАХ ИМЕЮЩЕЙСЯ КВАЛИФИКАЦИИ, КАЧЕСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения

В результате изучения программы слушатель должен **знать и понимать**:

1. Приказ Минтранса России от 06 ноября 2020 г. № 465 «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов».
2. Идеологию СУБ судходной компании, которая базируется на следующих принципах:
 - разработке судходной компанией процедур и инструкций;

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 8 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

- обучении персонала компании на берегу и на судах, ответственность управления;
- повышении квалификации и переподготовки членов экипажей судов и управление судовым персоналом;
- анализе любых нештатных ситуаций;
- выявлении, описании возможных событий, которые могут оказать негативное влияние на уровень безопасности Судоходства;
- организации защиты от всех выявленных рисков;
- разработке мер по предупреждению опасных событий.
- постоянном улучшении навыков берегового и судового персонала по управлению безопасностью и предотвращению загрязнения окружающей среды, включая готовность к аварийной ситуации.

3. Порядок внедрения системы управления безопасностью в компании и на судах.

4. Роль обязанностей и полномочий назначенного лица.

5. Должностные обязанности персонала компании, четкое распределение обязанностей и ответственности на всех уровнях компании и для каждого человека, участвующего в управлении.

6. Документы, которые устанавливают должностные обязанности и взаимоотношения работников судовладельца, в том числе связанных с движением судов, осуществляющих управление в части обеспечения безопасной эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения окружающей среды.

7. Документы, устанавливающие исключительную власть капитана.

8. Документы, устанавливающие обязанности капитана судна в отношении обеспечения безопасной эксплуатации судна экипажем и управления экипажем в аварийной ситуации.

9. Назначение и задачи судового экипажа.

10. Политику компании в отношении наркотиков и алкоголя.

11. Структурную схему связи судно - берег при аварийной ситуации.

12. Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях, о фактах соблюдения требований законодательства и требований, установленные судовладельцем.

13. План по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН).

14. Порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, со своими обязанностями до выхода в рейс, в том числе с возложенными на них обязанностями по СУБ в части обеспечения безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды.


15. Необходимость технического обслуживания механизмов, в том числе мер по обеспечению надежности механизмов, устройств, оборудования судов.

16. Проведение проверок технического состояния судов, его механизмов устройств, оборудования, в том числе тех, которые не используются постоянно.

17. Определение и документирование судовладельцем периодичности, видов объемов и содержания технического обслуживания и ремонта судна.

18. Личную безопасность и средства индивидуальной защиты.

19. Соблюдение личной гигиены членами экипажа.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 9 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

20. Анализ эффективности и улучшение действий СУБ.
21. Корректирующие действия.
22. Порядок освидетельствования, сертификации и контроля.

уметь:

1. Составлять руководство СУБ компании.
2. Проводить корректуру руководства компании.
3. Готовить документацию к освидетельствованию компании.
4. Составлять план, проводить внутренний аудит и составлять отчет об аудите.

В результате освоения данной (ДПП) «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов» слушатель должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК-1. Деятельность, связанная с обеспечением безопасной эксплуатации судов по СУБ на ВВТ.

4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

4.1. Учебно-тематический план

Организация образовательного процесса по программе «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов» в филиале ведется по дополнительной профессиональной программе и регламентируется настоящей образовательной программой, включающей учебно-тематический план (с указанием учебной нагрузки обучающегося по каждому разделу, теме, практическим занятиям), программу обучения, обеспечивающие качество подготовки слушателей, перечень кабинетов, лабораторий для подготовки по ДПП, методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующих образовательных технологий, которые разрабатываются и утверждаются филиалом самостоятельно.

Учебно – тематический план (Таблица 1) отражает следующие характеристики:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- наименование разделов, последовательность их изучения;
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по разделам;
- формы итоговой аттестации.

Продолжительность учебного часа занятия – 1 академический час (45 минут), объединенного в пару.

4.1.1. Учебно-тематический план

Форма обучения – очная, или смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением итоговой аттестации с отрывом от производства



	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 10 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Таблица 1

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практика	
1.	Принципы и преимущества системы управления безопасностью (СУБ). Цели, задачи, содержание СУБ. Возможная структура документации системы управления безопасностью на берегу и на судне.	2	2	-	
2.	Знание и понимание законодательства РФ и международных договоров РФ в области безопасности судоходства.	2	2	-	
3.	Разработка и применение СУБ на ВВП РФ. Политика безопасности компании. Инструкции работникам судовладельца и документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения окружающей среды. Порядок ознакомления работников судовладельцев Порядок действий работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций.	3	3	-	
4.	Роль назначенного лица на берегу, его полномочия и ответственность.	2	2	-	
5.	Ответственность капитана. Искключительная власть капитана. Документы, устанавливающие обязанности капитана и подтверждающие его полномочия.	1	1	-	



6.	Порядок ознакомления членов экипажа судна принятых на работу с СУБ. Документ, устанавливающий должностные обязанности судовладельца. Обучение экипажа и проведение учебной тревоги. Программы учений экипажа. Подготовка экипажа по действиям в условиях аварийной ситуации. Порядок действий членов экипажа судна в случае возникновения	3	3	-	
7.	Политика компании в области защиты окружающей среды.	1	1	-	
8.	Судовые эксплуатационные процедуры.	3	2	1	
9.	Порядок планирования рейса судна.	4	2	2	
10.	Меры по обеспечению надежности механизмов, устройств и оборудования судов.	2	2	-	
11.	Пересмотр и постоянное улучшение системы по обеспечению безопасной эксплуатации судов.	2	2	-	
12.	Анализ опасностей, рисков и разработка корректирующих действий. Порядок проведения проверок эффективности. Разработка предупреждающих действий.	3	2	1	
13.	Применение СУБ судовладельцами. Эффективная связь между судовыми экипажами и высшим руководством компании, включая построение единой команды. Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях. Способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна.	2	2	-	
14.	Возможная структура документации системы управления безопасностью на берегу и на судне (второй расширенный вариант). Документы о соответствии (ДОС) и судовые свидетельства об управлении безопасностью (СВУБ).	4	2	2	
15.	Итоговая аттестация	2	-	2	Экзамен
16.	Итого	36	28	8	

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 12 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

17.	Самоподготовка	36	Зачет
18.	Всего	72	

4.2. Календарный учебный график

Календарный учебный график является самостоятельным документом. Календарный учебный график устанавливает последовательность и продолжительность теоретического обучения, итоговой аттестации (Таблица 2).

Календарный график учебного процесса

Таблица 2

Наименование тем недели	март				
	09	10	11	12	13
Принципы и преимущества системы управления безопасностью (СУБ). Цели, задачи, содержание СУБ. Возможная структура документации системы управления безопасностью на берегу и на судне.		2			
Знание и понимание законодательства РФ и международных договоров РФ в области безопасности судоходства.		2			
Разработка и применение СУБ на ВВП РФ. Политика безопасности компании. Инструкции работникам судовладельца и документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения окружающей среды. Порядок ознакомления работников судовладельцев Порядок действий работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций.		3			
Роль назначенного лица на берегу, его полномочия и ответственность.		2			
Ответственность капитана. Искключительная власть капитана. Документы, устанавливающие обязанности капитана и подтверждающие его полномочия.		1			
Порядок ознакомления членов экипажа судна принятых на работу с СУБ. Документ, устанавливающий должностные обязанности					



судовладельца. Обучение экипажа и проведение учебной тревоги. Программы учений экипажа. Подготовка экипажа по действиям в условиях аварийной ситуации. Порядок действий членов экипажа судна в случае возникновения аварийных ситуаций.		3			
Политика компании в области защиты окружающей среды.		1			
Судовые эксплуатационные процедуры.		3			
Порядок планирования рейса судна.		3	1		
Меры по обеспечению надежности механизмов, устройств и оборудования судов.			2		
Пересмотр и постоянное улучшение системы по обеспечению безопасной эксплуатации судов.			2		
Анализ опасностей, рисков и разработка корректирующих действий. Порядок проведения проверок эффективности. Разработка предупреждающих действий.			3		
Применение СУБ судовладельцами. Эффективная связь между судовыми экипажами и высшим руководством компании, включая построение единой команды. Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях. Способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна.			2		
Возможная структура документации системы управления безопасностью на берегу и на судне (второй расширенный вариант). Документы о соответствии (ДОС) и судовые свидетельства об управлении безопасностью (СВУБ).			4		
Самоподготовка		20	16		
Итоговая аттестация (экзамен)			2		
Всего часов в неделю	0	40	32	0	0


5. ФАКТИЧЕСКОЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДПП

Программа ДПП обеспечивается учебно-методической документацией:

- учебно-тематический план;
- рабочая программа;
- методические указания по выполнению практических занятий;
- методические указания по выполнению самостоятельной работы;
- фонд оценочных средств.

5.1. Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация программы «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов» обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими образование не ниже среднего профессионального, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины; рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в 3 года.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 14 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Все преподаватели (инструкторы) должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

Лица, которые осуществляют тестирование и итоговую аттестацию, должны:


- обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка;
- получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

Занятия ведут штатные преподаватели и совместители (Таблица 3).




Таблица 3

Сотрудник	Должность	Вид образования	Год окончания	Учебное заведение	Квалификация	Специальность по образованию
Аминов Завиль Гальмиярович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1987	Горьковский ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров транспорта	Инженер-судоводитель	Судовождение на внутренних водных путях
Баширин Иван Петрович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	2009	Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московская государственная академия водного транспорта»	Инженер	Судовождение
Портнягина Ирина Валерьевна	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	2007	Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московская государственная академия водного транспорта»	Инженер	Судовождение
Уткина Елена Михайловна	Преподаватель	Среднее профессиональное образование Высшее профессиональ	1987 2017	«Уфимское речное училище» Федеральное государственное образовательное учреждение высшего	Техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых силовых установок Инженер	Судовождение на внутренних водных путях Судовождение

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 16 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

		ное образование		профессионального образования «Московская государственная академия водного транспорта»		
--	--	-----------------	--	--	--	--

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 17 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса

Учебно-методические и информационные ресурсы филиала обеспечивают проведение аудиторных занятий (лекций, практических занятий), самостоятельной учебной работы слушателей.

Образовательный процесс при реализации программы обеспечивается доступом каждого слушателя к библиотечному фонду. Для самостоятельной подготовки слушатели обеспечены доступом к сети Интернет.

Библиотечный фонд: укомплектован печатными и электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия).

Наличие и доступность электронно-библиотечной системы:

- Электронный каталог ВГУВТ
- Электронный каталог Уфимского филиала
- Электронно-библиотечная система «Юрайт»: <https://biblio-online.ru/>
- Электронно-библиотечная система «Лань»: <http://e.lanbook.com>
- Электронная библиотека "Морская литература" <https://www.morkniga.ru/library/>
- Электронно-библиотечная система ЭБС "IPRbooks" (ООО Компания "Ай Пи Ар Медиа") <https://www.iprbooksshop.ru/>
- Электронно-периодический справочник «Система ГАРАНТ» <https://internet.garant.ru>

Доступ в общедоступные образовательные сайты и порталы: Министерство образования и науки Российской Федерации www.минобрнауки.рф, Федеральный портал «Российское образование» (<http://www.edu.ru>), Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» (<http://window.edu.ru/>), Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://schoolcollection.edu.ru/>), Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов (<http://fcior.edu.ru/>).

Учебно-методический материал, используемый в учебном процессе, отражен в рабочих программах.

5.3. Материально-техническое обеспечение реализации ДПП


Филиал, реализующий дополнительную профессиональную программу «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов», располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий: теоретических и практических, предусмотренных учебным планом в соответствии с действующими санитарными и противопожарными правилами и нормами.

Для реализации дополнительной профессиональной программы в филиале оборудованы 3 компьютерных класса, мультимедийные установки, современные программные продукты. Компьютеры объединены в локальную сеть. Со всех ПЭВМ, подключенных к сети, имеется выход в Internet. В учебном процессе используется лицензионное программное обеспечение. В филиале функционирует система «Консультант плюс». В учебном процессе используются также программа Microsoft-office.

Реализация ДПО обеспечивает:

- выполнение слушателями практических занятий с использованием инструмента и оборудования.

Реализация ДПО предполагает наличие:

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 18 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Название кабинета, тренажерного класса, лаборатории	Оснащение
Кабинет Управления судном (№46)	Магнитный 127 мм компас, наглядные пособия, компьютер, видеопроектор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты.
Кабинет Экологических основ природопользования (№ 110)	Учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, стенды, проектор, компьютер.
Кабинет Безопасности жизнедеятельности на судне (№ 218)	Ученические столы и стулья, компьютер, наглядные пособия.
Тренажерный класс Способы личной выживаемости (№ 228)	Макеты АРБ, макет РЛО, макет переносной станции УКВ, «(ГМССБ)», Программные комплексы «Дельта-БЖС», «Дельта-Моторист», программное обеспечение МТП «Спасательная шлюпка спускаемая», МТП «Спасательная шлюпка, спускаемая свободным падением», СДКИ , макет АРБ, макет РЛО, макет переносной станции, снабжение спасательной шлюпки (плота), жилет спасательный, гидротермокостюм, жилет страховочный, буй светодымящий, спасательный жилет надувной, огонь само-зажигающийся, круг спасательный, теплозащитное средство, контейнер ПСН, огонь поиска спасательного жилета, гидростат для ПСН, линеметатель, компьютер, видеопроектор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты, стенды.

6. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

6.1. Формы аттестации и оценочные материалы по результатам освоения программы


Оценка качества освоения слушателей состоит из двух этапов:

- самоподготовка;
- итоговая аттестация.

В образовательном учреждении для реализации программы предусмотрено создание оценочных материалов. Оценочные материалы включают:

- перечень тем для самостоятельного изучения учебно-методического материала и подготовки реферата на тему внедрения СУБ в компании;
- вопросы для подготовки к экзамену, позволяющие оценивать уровни образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

Результаты, полученные слушателями в ходе самоподготовки и итоговой аттестации, записываются в учебном журнале. Повторная итоговая аттестация при неявки слушателя по уважительной причине проводится в сроки, установленные преподавателем.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 19 из 20
	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов» на бланке, образец которого самостоятельно установлен филиалом.

6.2. Самоподготовка

В процессе обучения предусматривается самоподготовка в течение 36 часов, в период которой обучаемый изучает учебно-методический материал и готовит реферат на тему «Внедрение СУБ в компании». При самоподготовке образовательное учреждение обеспечивает обучаемому консультирование по изучаемым вопросам с использованием коммуникационных сетей.

Самоподготовка проводится с целью определения:

- качества реализации образовательного процесса;
- качества теоретической подготовки;
- фактического уровня знаний, умений и навыков, сформированных у слушателей на определенном этапе обучения.

Задачами самоподготовки является:

- определение успешности освоения слушателями тем и решение вопроса о продолжении обучения в рамках программы;
- подготовка слушателей к успешной сдаче экзамена.

Оценка реферата, может производиться по двухбалльной шкале (зачтено или незачтено).

«**ЗАЧТЕНО**» - работа сдана в указанные сроки; раскрыта тема реферата; использование адекватных выбранной теме литературных источников; наличие четкой и логичной структуры; самостоятельность, невторичность текста; сформулированы выводы; выдержан объем; соблюдены требования к внешнему оформлению; отсутствие орфографических, пунктуационных, стилистических, а также фактических ошибок.

«**НЕ ЗАЧТЕНО**» - тема не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы, допущены грубейшие ошибки в оформлении работы;

- реферат обучающимися не представлен.

6.3. Итоговая аттестация

По результатам обучения слушатели проходят итоговую аттестацию – экзамен в устной форме (Приложение 1). Уровень знаний определяется оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

Критерии оценок

Оценка «5» (отлично) ставится, если слушатель:

- полно излагает изученный материал;
- самостоятельно подтверждает ответ конкретными примерами;
- правильно и обстоятельно отвечает на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «4» (хорошо) ставится, если слушатель:

- в основном усвоил учебный материал, допускает незначительные ошибки при его изложении своими словами;
- подтверждает ответ конкретными примерами;
- правильно отвечает на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «3» (удовлетворительно) ставится, если слушатель:

