

**МИНТРАНС РОССИИ  
РОСМОРРЕЧФЛОТ**

**Уфимский филиал  
Федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Волжский государственный университет водного транспорта»**

Принято Методическим советом

УТВЕРЖДАЮ

Уфимского филиала  
«18» сентября 2024 г. Протокол № 1

\_\_\_\_\_/Ахмадеева Ф.Ш.  
подпись                      ФИО директора  
18.09.2024  
дата


**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СТАРШЕГО ПОМОЩНИКА КАПИТАНА-  
ПЕРВОГО ПОМОЩНИКА МЕХАНИКА»**

**Форма обучения**

*Очная / Смешанная*

*с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения*

г. Уфа  
2024

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 2 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

## СТРАНИЦА СТАТУСА ДОКУМЕНТА

Документ утвержден на заседании  
Методического совета  
УФ ФГБОУ ВО «ВГУВТ»


Протокол № 1 от «18» сентября 2024 г.

Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Вводится впервые
	Дата введения - с даты утверждения

Программа повышения квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика разработана в соответствии с рабочей программой и примерной программой Росморречфлота, размещенной на официальном сайте Росморречфлота


Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения директора.

Контроль документа:	Зам. директора по учебной работе Мусина Г.И.
Руководитель разработки	Начальник отдела КП и ДО Белобородова Н.П.
Исполнитель	Ведущий специалист Спицкая Е.В.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 3 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

## СОДЕРЖАНИЕ

	Определения, обозначения, сокращения	4
<b>1.</b>	<b>Общие положения</b>	<b>5</b>
1.1.	Дополнительная профессиональная программа (ДПП) «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	5
1.2.	Нормативные документы для разработки ДПП «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	5
1.3.	Общая характеристика ДПП	5
1.4.	Цель, задачи и планируемые результаты обучения	6
1.5.	Категория слушателей	6
1.6.	Требования к документам слушателей	6
<b>2.</b>	<b>Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения ДПП</b>	<b>7</b>
2.1.	Характеристика профессиональной деятельности выпускников	7
2.1.1.	Область профессиональной деятельности выпускников	7
2.1.2.	Объекты профессиональной деятельности выпускников	7
2.1.3.	Обобщенные трудовые функции	7
2.1.4.	Квалификационная характеристика	7
<b>3.</b>	<b>Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения освоения программы</b>	<b>8</b>
3.1.	Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения	8
3.2.	Профессиональные компетенции	9
<b>4.</b>	<b>Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса</b>	<b>9</b>
4.1.	Примерный учебный план	9
4.1.1.	Примерный учебный план повышения квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика	9
4.2.	Учебно-тематический план	10
4.2.1.	Учебно-тематический план повышения квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика	11
4.3.	Календарный учебный график	12
4.4.	Основные разделы программы	13
<b>5.</b>	<b>Фактическое ресурсное обеспечение ДПП</b>	<b>13</b>
5.1.	Кадровое обеспечение учебного процесса	13
5.2.	Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса	17
5.3.	Материально-техническое обеспечение реализации ДПП	17
<b>6.</b>	<b>Формы аттестации и оценочный материал</b>	<b>19</b>
6.1.	Формы аттестации и оценочный материал по результатам освоения программы	19
6.2.	Промежуточная аттестация	20
6.2.1.	Образец промежуточной аттестации (тест)	20
6.3.	Итоговая аттестация	22
6.3.1.	Образец итоговой аттестации (экзаменационный билет)	22

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 4 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1


## Определения, обозначения, сокращения

В настоящей программе применяются следующие термины с соответствующими определениями:

- Календарный учебный график – это составная часть образовательной программы, являющейся комплексом основных характеристик образования и определяет количество учебных недель и количество учебных дней.
- Рабочая программа - это программа, разработанная на основе примерной учебной, но вносящая изменения и дополнения в содержание, последовательность изучения тем, количество часов, использование организационных форм обучения и другие; документ, предназначенный для реализации требований к минимуму содержания и уровню подготовки слушателей по конкретной теме учебного плана образовательного учреждения.
- Компетенция (К)– способность применять знания, умения и личностные качества для успешной деятельности в определенной области.
- Программа обучения - включает в себя учебно-тематический план, рабочую программу, оценочные и методические материалы.
- Практическая работа (ПР)– предназначена для формирования умений применять полученные знания на практике.
- Слушатель – лицо, зачисленное приказом директора на обучение для получения квалификации.
- Учебно-тематический план (УТП) – это документ, регламентирующий образовательный процесс, отражающий содержание программы путем детального описания тем, разделов, видов учебных занятий (лекции, практические), количества часов.
- Учебный план (УП) - это документ, регламентирующий образовательный процесс, отражающий содержание разделов, видов учебных занятий (лекции, практические), количества часов.

В настоящей инструкции применяются следующие обозначения и сокращения:

- Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ» – Уфимский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта».
- ЦМК – Цикловая методическая комиссия.
- УМК – Учебно-методический комплекс.
- ДПП – дополнительная профессиональная программа.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 5 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
Версия:		1	

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»

Дополнительная профессиональная программа (ДПП) «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика», реализуемая отделом конвенционной подготовки и дополнительного образования Уфимского филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (далее филиал), представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную с учетом требований Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273 – ФЗ.

Структура ДПП включает цель, планируемые результаты обучения, категорию слушателей, учебно-тематический план, рабочую программу, организационно-педагогические условия, перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения; календарный учебный график, форму аттестации, оценочный материал.

Реализация программы осуществляется филиалом на государственном языке Российской Федерации.


### 1.2. Нормативные документы для составления ДПП «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»

- Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Постановление правительства РФ № 1441 от 15.09.2020 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;
- Профессиональный стандарт, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 27 апреля 2023 г. № 403н;
- Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 12.03.2018 г. № 87 (ред. 25.09.2020);
- Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

### 1.3. Общая характеристика ДПП

ДПП «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика» предназначена для формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых им при осуществлении профессиональной деятельности.

Нормативный срок освоения ДПП составляет 14 дней или 108 часов и включает все виды аудиторной работы слушателя, из них лекции – 90 часов, практические занятия (тренажерная подготовка) - 14 часов. На подведение итогов занятий отведено 4 часа.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 6 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

#### ***Возможные формы обучения:***

- очная, с отрывом от производства, или
- смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением итоговой аттестации с отрывом от производства.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

При обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья электронное обучение и дистанционные образовательные технологии должны предусматривать возможность приема — передачи информации в доступных для них формах.

По результатам обучения слушатели проходят аттестацию – итоговый экзамен.

Слушатели, успешно прошедшие аттестацию, получают документ о прохождении обучения - удостоверение о повышении квалификации с последующими квалификационными испытаниями в бассейновой квалификационной комиссии.

#### **1.4. Цель и планируемые результаты обучения**

Целью реализации ДПП является: повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей.

Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности старшего помощника капитана – первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

Планируемые результаты обучения по ДПП – это овладение профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления профессиональной деятельности.

Этапы формирования компетенций:

- формирование базы знаний (теоретические и лекционные материалы, нормативно-правовые документы, дополнительная литература, учебно-методическая помощь);
- проверка усвоения материала (промежуточный и итоговый контроль знаний).

#### **1.5. Категория слушателей**


К освоению ДПП допускаются:

- лица, занимающие должность помощника капитана-помощника механика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность старшего помощника капитана-первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

#### **1.6. Требования к документам слушателей**

При подаче заявления о зачислении на курсы слушатель предъявляет следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или другого государства;
- диплом о среднем или высшем профессиональном образовании;
- страховой номер индивидуального лицевого счёта (СНИЛС).

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 7 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

В заявлении зачисляемого на курсы указываются следующие обязательные сведения:

- фамилия, имя и отчество (последнее - при наличии);
- адрес места жительства;
- номер телефона;
- наименование курсов;
- гарантия оплаты.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДПП**

### **2.1. Характеристика профессиональной деятельности выпускников**

#### **2.1.1. Область профессиональной деятельности выпускников**

- Эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как подвижными объектами.
- Предотвращение загрязнения окружающей среды.
- Выполнение международного и национального законодательства в области водного транспорта.
- Обеспечение безопасности плавания судов.
- Техническая эксплуатация энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем судов внутреннего водного транспорта.

#### **2.1.2. Объекты профессиональной деятельности выпускников**

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

- суда внутреннего водного транспорта;
- суда, находящиеся в государственной или муниципальной собственности.

#### **2.1.3. Обобщенные трудовые функции**


- Управление судном и эксплуатация судовых систем.
- Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности.
- Обработка и размещение груза на судне.
- Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа на судне.

#### **2.1.4. Квалификационная характеристика:**

Должность – старший помощник капитана–первый помощник механика судов внутреннего водного транспорта.

Квалификация – 6-й уровень.

**Характеристика работ:** управлять судном и принимает необходимые меры по обеспечению безопасности плавания и поддержанию порядка на судне. Обеспечивает несение вахт, соблюдение требований нормативных документов по обеспечению безопасности судна, людей, грузов. Руководить экипажем, проводит его обучение и отработку действий по судовым тревогам. Руководить действиями экипажа по борьбе за живучесть судна и спасанию людей на воде. Проводить мероприятия по охране окружающей среды. Определять объем ремонтных работ и обеспечивает их выполнение, обеспечивает своевременное предъявление судна, судовой техники к освидетельствованию соответствующими органами надзора. Принимать меры по

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 8 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

снабжению, приему, учету и хранению запасных частей, инвентаря, материалов и топлива. Вести судовую, техническую документацию и отчетность. Обеспечивает эксплуатацию, ремонт и модернизацию судовой техники и судовых систем. Организует подготовку календарных планов (графиков) осмотров, проверок и ремонта судового оборудования, заявок на централизованное выполнение капитального ремонта, на получение необходимых для планово-предупредительного и текущего ремонта материалов, запасных частей, инструмента и т.п., составление паспортов на оборудование, спецификаций на запасные части и другой технической документации. Осуществляет контроль сохранности горюче-смазочных материалов и рационального их расходования, организует сдачу отработанных масел и подсланевых вод. Организует учет выполнения работ по ремонту и модернизации судового оборудования, контролирует их качество, а также правильность расходования материальных ресурсов, отпущенных на эти цели. Обеспечивает надлежащую организацию несения вахт в машинном отделении, соблюдение правил по охране труда при производстве ремонтных работ. Руководит подчиненным ему персоналом и другими лицами, привлекаемыми руководством для устранения неисправностей судовой техники и ее систем, забора горюче-смазочных материалов, сдачи подсланевых вод и других работ, связанных с ремонтом и эксплуатацией судовых систем.

**Должен знать:** законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; лоцию и правила плавания на реке; устройство и правила технической эксплуатации судна, судовой; документы, регламентирующие обеспечение живучести судна и безопасность плавания; правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок, технические характеристики, конструктивные особенности, режимы работы электрооборудования судна, порядок составления паспортов на оборудование, ведомостей дефектов, спецификаций и другой технической документации, правила сдачи оборудования в ремонт и приема после ремонта; основы трудового законодательства; правила по охране труда и пожарной безопасности, правила внутреннего трудового распорядка.


### **3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ В РАМКАХ ИМЕЮЩЕЙСЯ КВАЛИФИКАЦИИ, КАЧЕСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

#### **3.1. Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения**

В результате изучения программы слушатель должен

**знать:**

- изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды, требований к техническим средствам судовождения, обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров;
- методы надлежащего управления судном;
- общую и специальную лоцию районов плавания;
- принципы управления личным составом на мостике;
- современные технические средства судовождения и уметь ими пользоваться;
- основы радиосвязи на ВВП;

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 9 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана- первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

- устройство судна;
- устройство механизмов;
- устройство всех судовых систем и уметь ими пользоваться;
- основные причины аварийности на водном транспорте;
- принцип организации борьбы экипажа за непотопляемость судна и сохранение устойчивости и уметь ими пользоваться;
- организацию аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях;
- технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов;

**уметь:**

- осуществлять управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта;
- обеспечивать безопасность перевозки различных грузов.

### 3.2. Профессиональные компетенции

В результате освоения данной (ДПП) «Повышение квалификации старшего помощника капитана – первого помощника механика» слушатель должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1. Наблюдение за соблюдением требований законодательства.

ПК 2. Несение безопасной ходовой навигационной вахты.

ПК 3. Современные технические средства судовождения.

ПК 4. Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация.

ПК-5. Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта.

ПК-6. Безопасность судоходства на ВВП.

ПК-7. Охрана человеческой жизни и окружающей среды.

## 4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

### 4.1. Примерный учебный план

Организация образовательного процесса по программе «Повышение квалификации старшего помощника капитана – первого помощника механика» в филиале ведется по дополнительной профессиональной программе и регламентируется настоящей образовательной программой, включающей учебный план (УП), программу обучения, обеспечивающие качество подготовки слушателей, перечень кабинетов, лабораторий для подготовки по ДПП, методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующих образовательных технологий, которые разрабатываются и утверждаются филиалом самостоятельно.

#### 4.1.1. Примерный учебный план повышение квалификации старшего помощника капитана – первого помощника механика

Форма обучения – очная, или смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения


	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 10 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Таблица 1

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1.	Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта	10	6	4	Промежуточное тестирование
2.	Организация управления судном	18	18	-	Промежуточное тестирование
3.	Современные технические средства и методы судовождения	14	12	2	Промежуточное тестирование
4.	Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация	22	22	-	Промежуточное тестирование
5.	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	12	12	-	Промежуточное тестирование
6.	Безопасность судоходства на внутренних водных путях	16	12	4	Промежуточное тестирование
7.	Охраны человеческой жизни, охраны и защиты окружающей среды	12	8	4	Промежуточное тестирование
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Итого</b>		<b>108</b>	<b>90</b>	<b>18</b>	

#### 4.2. Учебно - тематический план


На основе примерного учебного плана (Таблица 1) отделом конвенционной подготовки и дополнительного образования филиала разработан учебно - тематический план (Таблица 2) с указанием учебной нагрузки обучающегося по каждому разделу, теме, практическим занятиям.

Учебно - тематический план повышения квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика составлен в соответствии с международно-согласованными критериями, предписанными стандартами и государственными требованиями к минимуму содержания и уровню.

Учебно - тематический план отражает следующие характеристики:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- наименование разделов, последовательность их изучения;
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по разделам;
- формы итоговой аттестации.

Продолжительность учебного часа занятия – 1 академический час (45 минут), объединенного в пару.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 11 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана- первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателей при очной форме обучения составляет 40 академических часов в неделю. Аудиторная нагрузка слушателей предполагает проведение теоретических, практических (семинарских) занятий.

#### 4.2.1. Учебно-тематический план повышение квалификации старшего помощника капитана – первого помощника механика

Форма обучения – очная, или смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения

Таблица 2

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
<b>Раздел 1. Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта</b>		<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
1.1.	Основные нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие деятельность внутреннего водного транспорта	2	2	-	
1.2.	Основы трудового законодательства	2	2	-	
1.3.	Охрана труда и техника безопасности	6	2	4	
<b>Раздел 2. Организация управления судном</b>		<b>18</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
2.1.	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	18	18	-	
<b>Раздел 3. Современные технические средства и методы судовождения</b>		<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
3.1.	Средства и методы судовождения	8	6	2	
3.2.	Судовые средства связи. Организация радиосвязи на ВВП	6	6	-	
<b>Раздел 4. Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация</b>		<b>22</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
4.1.	Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств	12	12	-	
4.2.	Судовые электрические машины и электрооборудование	10	10	-	
<b>Раздел 5. Управление безопасным и эффективным проведением</b>		<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>



<b>технического обслуживания и ремонта</b>					
5.1.	Обязанности механика по управлению техническим обслуживанием СЭУ	6	6	-	
5.2.	Подготовка и проведение ремонта механической установки.	6	6	-	
<b>Раздел 6. Безопасность судоходства на внутренних водных путях</b>		<b>16</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
6.1.	Состояние и пути повышения безопасности судоходства на внутренних водных путях	4	4	-	
6.2.	Обеспечение безопасности и технология перевозки грузов на внутренних водных путях	4	4	-	
6.3.	Борьба за живучесть судна (БЖС)	8	4	4	
<b>Раздел 7. Охраны человеческой жизни, охраны и защиты окружающей среды</b>		<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>Промежуточное тестирование</b>
7.1.	Правовые основы оказания помощи и спасания на воде	1	1	-	
7.2.	Организация аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях	2	2	-	
7.3.	Организация и способы оставления судна в аварийных ситуациях	6	2	4	
7.4.	Технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов	1	1	-	
7.5.	Определение степени загрязнения и ущерба от загрязнения речных бассейнов	2	2	-	
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Итого</b>		<b>108</b>	<b>90</b>	<b>18</b>	

#### 4.3. Календарный учебный график

Календарный учебный график является самостоятельным документом. Календарный учебный график устанавливает последовательность и продолжительность теоретического обучения, итоговой аттестации (Таблица 3).

#### Календарный график учебного процесса

Таблица 3

Наименование тем	март				
	10	11	12	13	14
недели					



Основные нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие деятельность внутреннего водного транспорта.	2				
Основы трудового законодательства.	2				
Охрана труда и техника безопасности	6				
Несение безопасной ходовой навигационной вахты	18				
Средства и методы судовождения	8				
Судовые средства связи. Организация радиосвязи на ВВП	4	2			
Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация		12			
Судовые электрические машины и электрооборудование		10			
Обязанности механика по управлению техническим обслуживанием СЭУ		6			
Подготовка и проведение ремонта механической установки		6			
Состояние и пути повышения безопасности судоходства на внутренних водных путях		4			
Обеспечение безопасности и технология перевозки грузов на внутренних водных путях			4		
Борьба за живучесть судна (БЖС)			8		
Правовые основы оказания помощи и спасания на воде			1		
Организация аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях			2		
Организация и способы оставления судна в аварийных ситуациях			6		
Технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов			1		
Определение степени загрязнения и ущерба от загрязнения речных бассейнов			2		
<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>			4		
<b>Всего часов в неделю</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>28</b>		


#### 4.4. Основные разделы программы

Нормативно-правовые основы деятельности внутреннего водного транспорта. Организация управления судном. Современные технические средства и методы судовождения. Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация. Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта. Безопасность судоходства на внутренних водных путях. Охрана человеческой жизни, охрана и защита окружающей среды.

#### 5. ФАКТИЧЕСКОЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДПП

Программа ДПП обеспечивается учебно-методической документацией:

- учебно-тематический план;
- рабочая программа;
- методические указания по выполнению практических занятий;
- фонд оценочных средств.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 14 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

### 5.1. Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация программы «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика» обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими образование не ниже среднего профессионального, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины; рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в 3 года.

Все преподаватели (инструкторы) должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

Лица, которые осуществляют тестирование и итоговую аттестацию, должны:

- обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка;
- получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

Занятия ведут штатные преподаватели и совместители (Таблица 4).




	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 15 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Таблица 4

Сотрудник	Должность	Вид образования	Год окончания	Учебное заведение	Квалификация	Специальность по образованию
Абкадилов Ильдар Ангамович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1991	Мурманское высшее инженерное морское училище им. Ленинского комсомола	Инженер – судоводитель	Судовождение на морских путях
Аминов Завиль Гальмиярович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1987	Горьковский ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров водного транспорта	Инженер-судоводитель	Судовождение на внутренних водных путях
Бублис Юрий Федорович	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1973	Николаевский кораблестроительный институт им. адмирала Макарова	Инженер кораблестроитель	Судостроение и судоремонт
Гайнетдинова Эльвира Галихановна	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	1989	Горьковский ордена Красного знамени институт инженеров водного транспорта	Инженер-механик	Судовые машины и механизмы
Портнягина Ирина Валерьевна	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	2007	Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московская государственная академия водного транспорта»	Инженер	Судовождение
Зкриева Гульнара Робертовна	Преподаватель	Высшее профессиональное образование	2002	Башкирский государственный аграрный университет	Инженер-электрик	Электрификация и автоматизация сельского хозяйства
Сиразетдинова Эльвира Раисовна	Преподаватель	Высшее профессиональное образование  Профессиональная	1995	Башкирский государственный университет  ЧУ ДПО «ИПК «Эксперт»	Историк	Преподаватель истории

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 16 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

		переподготовка	2021		Специалист по экологической безопасности	Специалист по экологической безопасности
Уткина Елена Михайловна	Преподаватель	Среднее профессиональное образование	1987	«Уфимское речное училище»	Техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых силовых установок	Судовождение на внутренних водных путях
		Высшее профессиональное образование	2017	Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московская государственная академия водного транспорта»	Инженер	Судовождение

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 17 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

## 5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса

Учебно-методические и информационные ресурсы филиала обеспечивают проведение аудиторных занятий (лекций, практических и семинарских занятий, консультаций и т.п.), самостоятельной учебной работы слушателей.

Образовательный процесс при реализации программы обеспечивается доступом каждого слушателя к библиотечному фонду. Для самостоятельной подготовки слушатели обеспечены доступом к сети Интернет.

**Библиотечный фонд:** укомплектован печатными и электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия).

Наличие и доступность электронно-библиотечной системы:

- Электронный каталог ВГУВТ
- Электронный каталог Уфимского филиала
- Электронно-библиотечная система «Юрайт»: <https://biblio-online.ru/>
- Электронно-библиотечная система «Лань»: <http://e.lanbook.com>
- Электронная библиотека "Морская литература" <https://www.morkniga.ru/library/>
- Электронно-библиотечная система ЭБС "IPRbooks" (ООО Компания "Ай Пи Ар Медиа") <https://www.iprbooksshop.ru/>
- Электронно-периодический справочник «Система ГАРАНТ» <https://internet.garant.ru>

Доступ в общедоступные образовательные сайты и порталы: Министерство образования и науки Российской Федерации [www.минобрнауки.рф](http://www.минобрнауки.рф), Федеральный портал «Российское образование» (<http://www.edu.ru>), Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» (<http://window.edu.ru/>), Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://schoolcollection.edu.ru/>), Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов (<http://fcior.edu.ru/>).

Учебно-методический материал, используемый в учебном процессе, отражен в рабочих программах.

## 5.3. Материально-техническое обеспечение реализации ДПП

Филиал, реализующий дополнительную профессиональную программу «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика», располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий: теоретических и практических, предусмотренных учебным планом в соответствии с действующими санитарными и противопожарными правилами и нормами.

Реализация ДПО предполагает наличие:

Название кабинета, тренажерного класса, лаборатории.	Оснащение
<b>Кабинет</b> Безопасности жизнедеятельности и охраны труда. Стрелковый тир. Общепрофессиональных дисциплин. Музей «Боевой славы» (№ 29)	Приборы радиодозиметра, химические приборы, комплекты ОЗК, противогазы ГП-7, противогазы ГП-5, самоспасатели, видеофильмы, пневматические винтовки, мишенное поле, мишень № 6, сейф, лазерный тренажер-автомат Калашникова, компьютер, видеопроектор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты.



<b>Кабинет</b> Теории и устройства судна. Судовых вспомогательных механизмов и систем. Технологии судоремонта. Лаборатория Энергетического оборудования, механизмов и систем судна (№11)	Кренометр, радиолокатор, магнитный компас, тумба штурвала с аксиометром, пульт управления ДВС левым и правым, щит приборов ДВС, импульсные отмашки, штурманский стол, компьютер, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты.
<b>Лаборатория</b> Судовых энергетических установок. Тренажер судовой энергетической установки (№ 44)	Двигатель 3Дб в разрезе, двигатель 4Ч в разрезе, модели, макеты, детали, комплект наглядных пособий, тренажер машинного отделения (UNITEST - тренажер) 2 места, компьютер 3 шт., видеопроектор, преподавательские, ученические столы и стулья, стенды.
<b>Кабинет</b> Управления судном (№46)	Магнитный 127 мм компас, наглядные пособия, компьютер, ви-деопроектор, учебная доска, ученические столы и стулья, пре-подавательский стол, наглядные пособия и плакаты.
<b>Кабинет им. Ф.Ф. Беллинсгаузена.</b> Навигация и лоция. Навигационный тренажер (№47)	Магнитный компас «МК- 127», МК-145, МК-75, «КМ-100М2», «КМ-100М3», барометр, анемометр, гигрометр, модели судов, класс штурманской прокладки тренажер NPS 12 мест, тестовая программа по МППСС-72, навигации и лоции, безопасности плавания 12 мест, компьютеры 13 штук, видеопроектор, принтер, учебная доска, штурманские столы, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты.
<b>Лаборатория</b> Судовых электроприводов (№ 106)	Стенд лабораторный ИАД(К), Стенд лабораторный ИДПТ-У, наглядные пособия, «Исследование двигателей пост.тока с независимым возбуждением и послед. возбуждением» и «ИАДК - К - АД с к.з. ротором», компьютер, ученические столы и стулья.
<b>Кабинет</b> Судовых электроприводов. Электрических машин. Технического обслуживания. Профессиональных дисциплин (№ 107)	Ноутбук, видеопроектор, ученические столы, стулья, плакаты, стенды.
<b>Лаборатория</b> Электрооборудования судов. Судового электрооборудования и электронной аппаратуры. Судовых электроэнергетических систем. Электронной техники. Электрических систем автоматике и контроля судовых	Лабораторные столы "Промэлектроника", электродвигатели, наглядные пособия, электрооборудование, паяльники, преподавательский, ученические столы и стулья, наглядные пособия и плакаты, стенды.



технических средств. Электромонтажная мастерская (№ 108)	
<b>Кабинет</b> Экологических основ природопользования (№ 110)	Учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, стенды, проектор, компьютер.
<b>Тренажерный класс</b> Противопожарной безопасности и борьбы с пожаром. Безопасности жизнедеятельности на судне (№ 117)	Дыхательные аппараты (КИП-8, АСВ-2, "Фарватер"), газодымозащитный комплект, самоспасатели, снаряжение пожарного, теплоотражающий костюм, костюм пожарного, пеногенератор, рукав пожарный, ствол пожарный, переносные огнетушители, аварийный дыхательный аппарат, телевизор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты, стенд пожарной сигнализации.
<b>Кабинет</b> Безопасности жизнедеятельности на судне (№ 218)	Ученические столы и стулья, компьютер, наглядные пособия.
<b>Тренажерный класс</b> Способы личной выживаемости (№ 228)	Макеты АРБ, макет РЛО, макет переносной станции УКВ, «(ГМССБ)», Программные комплексы «Дельта- БЖС», «Дельта-Моторист», программное обеспечение МТП «Спасательная шлюпка спускаемая», МТП «Спасательная шлюпка, спускаемая свободным падением», СДКИ, макет АРБ, макет РЛО, макет переносной станции, снабжение спасательной шлюпки (плота), жилет спасательный, гидротермокостюм, жилет страховочный, буй светодымящий, спасательный жилет надувной, огонь самозажигающийся, круг спасательный, теплозащитное средство, контейнер ПСН, огонь поиска спасательного жилета, гидростат для ПСН, линеметатель, компьютер, видеопроектор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол, наглядные пособия и плакаты, стенды.

Реализация ДПП обеспечивает выполнение слушателями практических занятий с использованием тренажеров.

## 6. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ


### 6.1. Формы аттестации и оценочные материалы по результатам освоения программы

Входное тестирование программой не предусмотрено.

Оценка качества освоения слушателей состоит из двух этапов:

- промежуточная аттестация;
- итоговая аттестация.

В образовательном учреждении для реализации программы предусмотрено создание оценочных материалов. Оценочные материалы включают: промежуточное тестирование по каждому разделу программы (зачет) и вопросы для подготовки к

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 20 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

итоговой аттестации (экзамен), позволяющие оценивать уровни образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

Результаты, полученные слушателями в ходе промежуточной и итоговой аттестации, записываются в учебном журнале.

Повторная итоговая аттестация при неявке слушателя по уважительной причине проводится в сроки, установленные преподавателем.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверение о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика» на бланке, образец которого самостоятельно установлен филиалом. Сведения о выданных удостоверениях передаются в информационную систему государственного портового контроля.

Завершается курс обучения проведением экзамена в форме итоговой аттестации с использованием комплексного компьютерного теста. Пороговый уровень прохождения тестов установлен на уровне 70 %.

## 6.2. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация проводится с целью определения:

- качества реализации образовательного процесса;
- качества теоретической подготовки;
- фактического уровня знаний, умений и навыков, сформированных у слушателей на определенном этапе обучения.

Задачами промежуточной аттестации является:

- определение успешности освоения слушателями тем и разделов и решение вопроса о продолжении обучения в рамках программы;
- подготовка слушателей к успешной сдаче квалификационного экзамена.

Форма и условия проведения промежуточной аттестации доводятся до сведения слушателей в первый день учебных занятий по реализуемой программе.

Промежуточная аттестация слушателей - зачет в форме тестирования. Каждый тест раздела состоит из 15 вопросов по изученным темам. Оценка качества освоения модуля осуществляется на основе двухбальной системы оценок:

**«Зачтено»** - получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы - 100-70% от общего объема заданных тестовых вопросов.

**«Не зачтено»** - получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы - менее 70% от общего объема заданных тестовых вопросов.

По его результатам слушателям выдаются рекомендации по самостоятельной проработке неусвоенного материала.


### 6.2.1. Образец промежуточной аттестации (тест)

#### Раздел 1. «Нормативно-правовые основы длительности речного транспорта».

##### Задание № 1

**Каким нормативным документом устанавливается порядок и процедуры направленные на сохранение жизни и здоровья работников организаций водного транспорта в процессе их трудовой деятельности, в части безопасности труда и обеспечения безопасности при палубных, швартовых, буксировочных работах?**

- 1) Устав службы на судах речного флота.
- 2) Требования в области безопасности и охраны труда на судах внутреннего водного транспорта.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 21 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

3) Трудовой кодекс РФ.

## **Раздел 2. «Организация управления судном».**

### Задание № 1

**При каких случаях запрещается производить смену вахты на руле?**

- 1) При расхождении судов.
- 2) Если вахтенным штурманом является капитан судна.
- 3) При обгоне другого судна.
- 4) Непосредственно при смене курса.
- 5) В тёмное время суток.

## **Раздел 3. «Современные технические средства и методы судовождения».**

### Задание № 1

**Какой вид радиосвязи на ВВП является основным?**

- 1) Телефонная радиосвязь.
- 2) Буквопечатающая телеграфная радиосвязь.
- 3) Слуховая телеграфная радиосвязь.
- 4) Сотовая связь.

## **Раздел 4. «Устройство скоростного судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация».**

### Задание № 1

**Дайте определение плавучести судна:**

1. Способность судна перемещаться относительно поверхности воды при заданной нагрузке.
2. Способность судна плавать в состоянии равновесия в заданном положении относительно поверхности воды при заданной нагрузке.
3. Способность судна перемещаться относительно поверхности воды в состоянии равновесия при заданной нагрузке.
4. Способность находится на воде.

## **Раздел 5. «Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта, их обслуживание».**

### Задание № 1

**Что понимается под судовой энергетической установкой (СЭУ)?**

- 1) Сложный комплекс функционально взаимосвязанных энергетического оборудования, машин, механизмов, систем.
- 2) Помещение, в котором находятся главные двигатели и вспомогательные механизмы.
- 3) Машины, предназначенные для получения энергии от энергоносителей.


## **Раздел 6. «Безопасность судоходства на внутренних водных путях».**

### Задание № 1

**Кто решает вопрос о продлении расследования аварийного случая?**

- 1) Судовладелец.
- 2) Капитан порта.
- 3) Госморинспекция Министерства транспорта.

## **Раздел 7. «Охрана человеческой жизни и окружающей среды».**

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 22 из 23
	Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации старшего помощника капитана-первого помощника механика»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

### Задание № 1

**По экологическим требованиям транспортные суда, осуществляющие международные рейсы должны, быть оборудованы:**

- 1) Емкостями для сбора загрязненных вод и емкостями для сбора мусора.
- 2) Средствами, предотвращающими образования загрязненных вод и мусора.
- 3) Установками для очистки воды от нефтепродуктов, обработки сточных вод.
- 4) Инсинераторами для утилизации мусора.

### **6.3. Итоговая аттестация**

По результатам обучения слушатели проходят итоговую аттестацию – экзамен в устной форме. Уровень знаний определяется оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

Критерии оценок:

Оценка «5» (отлично) ставится, если слушатель:

- полно излагает изученный материал;
- самостоятельно подтверждает ответ конкретными примерами;
- правильно и обстоятельно отвечает на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «4» (хорошо) ставится, если слушатель:

- в основном усвоил учебный материал, допускает незначительные ошибки при его изложении своими словами;
- подтверждает ответ конкретными примерами;
- правильно отвечает на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «3» (удовлетворительно) ставится, если слушатель:

- излагает материал неполно и допускает неточности;
- затрудняется подтвердить ответ конкретными примерами;
- слабо отвечает на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «2» (неудовлетворительно) ставится, если слушатель:

- почти не усвоил учебный материал;
- не может изложить его своими словами;
- не может подтвердить ответ конкретными примерами;
- не отвечает на большую часть дополнительных вопросов преподавателя.

#### **6.3.1. Образец итоговой аттестации (экзаменационный билет)**

**ПУР**

**Уфимский филиал  
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**



Рассмотрено цикловой методической комиссией Председатель ЦМК  _____/_____/_____ (Подпись) (Ф.И.О.) Протокол № _____ от «___» _____ 20__ г.	<b>Экзаменационный билет № 1</b> по дополнительной профессиональной программе «Повышение квалификации старшего помощника капитана – первого помощника механика»	«Утверждаю» Заместитель директора  _____/_____/_____ (Подпись) (Ф.И.О.) «___» _____ 20__ г.
--	---	--

1. Судовые документы (ст. 14 КВВТ).
2. Система пуска и реверсивные устройства судовых дизелей.
3. Состав и классификация навигационных знаков. Требования к знакам.
4. Кривошипно-шатунный механизм (коленчатые валы с подшипниками, шатуны, поршни, пальцы) – конструкция, материал. Механизмы и узлы, расположенные на концах коленчатого вала.
5. Якорно-швартовные устройства скоростного судна: назначение, основные элементы, принцип действия.
6. Общие требования к размещению аккумуляторов на судах и уход за ними.
7. В какие сроки проводится расследование транспортных происшествий?
8. Назначение и классификация судовых вспомогательных механизмов.
9. Теоретическое обоснование принципа действия гидродинамического лага.
10. Навигационные характеристики РЛС.
11. Действия экипажа по тревоге «Человек за бортом». Действия лица, обнаружившего упавшего за борт.
12. При каких условиях допускается плавание судов в районах обязательной лоцманской проводки без лоцмана?
13. Организация расхождения судов с плотовыми составами.
14. Когда вахтенный начальник судна, идущего на шлюзование, должен сообщить по УКВ диспетчеру шлюза о расчётном времени, техническом состоянии, габаритах судна?
15. Какое судно считается лишенным возможности управляться? Его огни и знаки.

Преподаватель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(Подпись) (Ф.И.О.)