

**МИНТРАНС РОССИИ
РОСМОРРЕЧФЛОТ**

**Уфимский филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»**

Принято Методическим советом

УТВЕРЖДАЮ

Уфимского филиала
«19» сентября 2025 г. Протокол № 1

_____/Ахмадеева Ф.Ш.
подпись ФИО директора
19.09.2025
дата

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
«ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ»**

Форма обучения
Очная

г. Уфа
2025



СТРАНИЦА СТАТУСА ДОКУМЕНТА

Документ утвержден на заседании
Методического совета
УФ ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Протокол № 1 от «19» сентября 2025 г.

Рабочая программа «Подготовка по
использованию электронных карт»


Вводится впервые

Дата введения -
с даты утверждения

Программа подготовки по использованию электронных карт составлена в соответствии с примерной программой Росморречфлота, размещенной на официальном сайте Росморречфлота.


Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения директора.

Контроль документа:	Зам. директора по учебной работе Мусина Г.И.
Руководитель разработки	Начальник отдела КП и ДО Белобородова Н.П.
Исполнитель	Ведущий специалист Спицкая Е.В.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 3 из 15
	Рабочая программа «Подготовка по использованию электронных карт»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	4
2.	Планируемые результаты освоения профессиональной программы	6
3.	Учебно – тематический план	10
4.	Содержание программы	11
5.	Перечень рекомендуемых основных и дополнительных учебных изданий	14

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 4 из 15
	Рабочая программа «Подготовка по использованию электронных карт»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

1. Пояснительная записка

Рабочая программа разработана в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 (ред. от 25.09.2020 г.).

Назначение курса: Получение базовых знаний картографических навигационных систем и отработки навыков использования систем отображения электронных навигационных карт и информации (далее СОЭНКИ).

Задачи курса:

- Освоение методики и отработка практических навыков работы с СОЭНКИ.
- Получение знаний о возможностях и ограничениях СОЭНКИ.
- Выработка профессиональных навыков в работе, понимание и анализ информации, поступающей от СОЭНКИ.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников
Обеспечение безопасного судовождения на внутренних водных путях с помощью использования СОЭНКИ.

Категория слушателей: судоводительский состав судов внутреннего водного транспорта, который осуществляют судовождение на внутренних водных путях с использованием СОЭНКИ, курсанты и студенты судоводительской специальности образовательных организация водного транспорта.

Уровень квалификации: 5-й уровень квалификации. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в составе навигационной вахты. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Продолжительность обучения составляет 36 часов, из которых 8 часов отводится на теоретическое обучение, 26 часов — на практические занятия, 2 часа - экзамен.

При проведении практического обучения может использоваться как групповая, так и индивидуальная формы обучения.


В результате изучения программы слушатель должен

знать:

- возможностей и ограничений работы СОЭНКИ;
- функций СОЭНКИ, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям;

уметь:

- использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек;
- вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение района плавания; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 5 из 15
	Рабочая программа «Подготовка по использованию электронных карт»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения (если есть сопряжение);

- подтверждать местоположение судна с помощью альтернативных средств;
- эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию;
- производить регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями;
- информировать о ситуации при использовании СОЭНКИ, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков;
- управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам;
- производить обновление системы и информации, включая умение откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий;
- создавать и поддерживать конфигурации системы и резервных файлов;
- создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам;
- создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам;
- использовать журнал СОЭНКИ и функций предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя;
- использовать функции воспроизведения СОЭНКИ для обзора и планирования рейса и обзора функций системы.

понимать:

- данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правил представления, вариантов отображения и других форматов карт;
- опасность чрезмерного доверия.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

После завершения курса проводится итоговая аттестация в форме экзамена:

Слушатели, успешно прошедшие аттестацию, получают свидетельство о прохождении тренажерной подготовки по программе «Подготовка по использованию электронных карт».

Срок действия свидетельства – 5 лет.

Сведения о выданных свидетельствах, передаются в информационную систему государственного портового контроля.



2. Планируемые результаты освоения профессиональной программы

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов и дисциплины программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Использование СОЭНКИ для обеспечения безопасности плавания	<p>Знать:</p> <p>З-1.1 - возможностей и ограничений работы СОЭНКИ.</p> <p>З-1.2 - функций СОЭНКИ, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям.</p> <p>Понимать:</p> <p>П-1.1 - данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правил представления, вариантов отображения и других форматов карт;</p> <p>П-1.2 - опасности чрезмерного доверия.</p> <p>Уметь:</p> <p>У-1.1</p>	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практические занятия с использованием тренажера и (или) судового оборудования, семинарские занятия, деловые игры.	<p>Наблюдение за информацией СОЭНКИ осуществляется таким способом, который способствует безопасному плаванию.</p> <p>Информация, получаемая от СОЭНКИ (включая наложение Радиолокационного изображения и/или функции радиолокационного слежения, если они установлены), правильно истолковывается и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования, все подключенные датчики (включая радиолокатор и АИС, если они подсоединены), а также преобладающие</p>	Разделы 1, 2



- использовать функции, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек
У-1.2

- вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение района плавания; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения (если есть сопряжение);
У-1.3

- подтверждать местоположение судна с помощью альтернативных средств;
У-1.4

- эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а

обстоятельства и условия
Безопасность плавания поддерживается посредством корректировок курса и скорости судна с помощью контролируемых СОЭНКИ функций контроля курса (если они имеются) Связь четкая, точная и постоянно подтверждается.



		также меры по резервированию; У-1.5 - производить регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями; У-1.6 - информировать о ситуации при использовании СОЭНКИ, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков.			
ПК-2	Обеспечение безопасного плавания путем использования СОЭНКИ и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений	Уметь: У-2.1 - управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам; У-2.2 - производить обновление системы и информации, включая умение откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий; У-2.3 - создавать и поддерживать конфигурации системы и резервных	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практические занятия с использованием тренажера и (или) судового оборудования, семинарские занятия, деловые игры.	Эксплуатационные процедуры по использованию СОЭНКИ установлены, применяются, и за их соблюдением ведется наблюдение. Предпринимаются действия для сведения к минимуму угрозы безопасности плавания.	Разделы 1, 2



файлов;

У-2.4

- создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам;

У-2.5


- создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам;

У-2.6

- использовать журнал СОЭНКИ и функций предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя;


У-2.7

- использовать функции воспроизведения СОЭНКИ для обзора и планирования рейса и обзора функций системы.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 10 из 15
	Рабочая программа «Подготовка по использованию электронных карт»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

3. Учебно – тематический план

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Введение Нормативные документы. Устройство тренажера.	1	1	-	
2	Раздел 1. Электронные навигационные карты	2	2	-	
	1.1 Основные сведения об электронных навигационных картах. Действующие стандарты.	2	2	-	
3	Раздел 2. Работа с СОЭНКИ	31	5	26	
	2.1 Настройка оборудования. Органы управления, система «Меню», конфигурирование системы.	2	1	1	
	2.2 Действия при возникновении нештатных ситуаций с аппаратурой СОЭНКИ.	2	1	1	
	2.3 Электронная автоматическая и ручная корректура.	2	1	1	
	2.4 Решение навигационных задач в период подготовки к плаванию по ВВП.	8	1	7	
	2.5 Решение навигационных задач в период плавания по ВВП.	8	1	7	
	2.6 Судовождение при сопряжении СОЭНКИ с РЛС/САРП.	4	-	4	
	2.7 Имитация плавания по ВВП.	3	-	3	
	2.8 Контроль и анализ документирования рейса.	2	-	2	
	Всего лекций и практических занятий	34	8	26	
	Итоговая аттестация	2		2	Экзамен
	Итого по курсу		36		

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 11 из 15
	Рабочая программа «Подготовка по использованию электронных карт»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

4. Содержание программы

Введение. Нормативные документы. Устройство тренажера

Лекционное занятие.

Цели и задачи подготовки. План тренажерной подготовки. Описание процедуры проведения квалификационного экзамена. Нормативные документы. Обзор задач, решаемых в СОЭНКИ.

Определение соответствующей терминологии в СОЭНКИ. Формы отображения информации. Разница средств отображения. Определение отображения навигационных районов, данных карт. Определение точности карт. Ручное изменение шкалы, района. Режим мониторинга. Преимущества использования ЭКНИС для навигации.

Использование ЭКНИС в чрезвычайных ситуациях. Риск передоверия ЭКНИС. Оценка входящих тревог, определение состояния годности системы для навигации.

Раздел 1 Электронные навигационные карты.

Тема 1.1 Основные сведения об электронных навигационных картах. Действующие стандарты.

Лекционное занятие.

Условные обозначения. Картографические проекции и геодезические системы координат. Виды электронных карт. Разница между ЭКНИС и ЭКС. Различные форматы карт. Стандарты S-57, S-52. Определение точности карт. Проблемы карт, связанные с системой координат.

Определение ошибок, неточностей, неопределенностей из-за неправильной работы с картами. Требования к электронным навигационным картам внутренних водных путей. Основные сведения по спутниковой радионавигации.

Раздел 2 Работа с СОЭНКИ

Тема 2.1 Настройка оборудования. Органы управления, система «Меню», конфигурирование системы

Лекционное занятие


«Подъем» электронной карты. Программное обеспечение ПЭВМ. Порядок запуска программы. Проверка подключения датчиков навигационной информации. Конфигурирование системы. Использование встроенного графического редактора для «подъема» электронной карты (регулировка нагрузки карты; изменение координат точек; изменение пеленгов и дистанций; нанесение точек (объектов); нанесение линий; ввод служебной информации).

Практическое занятие № 1. Упражнение выполняется на тренажере ЭКНИС. Ознакомление с оборудованием. Включение/ выключение оборудования. Настройка оборудования. Конфигурирование системы.

Тема 2.2 Действия при возникновении нештатных ситуаций с аппаратурой СОЭНКИ

Лекционное занятие

Поиск и устранение возникших неисправностей. Определение отказа работы системы или датчика. Анализ приходящих тревог и индикаций. Выбор первичного и вторичного датчиков позиционирования, курса и скорости. Автоматическая смена вторичного датчика. Система отсчета координат для каждого подключенного датчика. Определение портов входа для каждого датчика. Проверка и обзор потоков информации, приходящих от разных датчиков. Проверка достоверности приходящей информации. Определение ситуации неправильного подключения датчика.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 12 из 15
	Рабочая программа «Подготовка по использованию электронных карт»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

Практическое занятие № 2. Упражнение выполняется на тренажере ЭКНИС. Обнаружение неисправностей, введенных инструктором. Устранение неисправностей.

Тема 2.3 Электронная автоматическая и ручная корректура

Лекционное занятие

Принципы создания и передачи ручной и автоматической электронной корректуры, формирования корректурных файлов в СОЭНКИ. Источники информации и средства передачи корректуры. Гидрографические службы и Региональные координационные центры по обеспечению корректурной информацией. Производство автоматической, полуавтоматической корректуры. Ручная корректура.

Практическое занятие № 3. Упражнение выполняется на тренажере ЭКНИС. Выполнение Автоматической, полуавтоматической и ручной корректуры. Условные знаки электронной карты.

Тема 2.4 Решение навигационных задач в период подготовки к плаванию по ВВП

Лекционное занятие

Создание и редактирование маршрута перехода. Проверка маршрута на отсутствие навигационных опасностей по пути следования. Составление расписания движения по маршруту. Общие требования к планированию перехода. Порядок создания предварительной прокладки. Исходная информация по судну (груз, осадка, размеры судна, запас под килем, инерционно-тормозные характеристики). Создание и редактирование маршрута перехода. Сохранение, загрузка, выгрузка, удаление маршрута перехода. Получение навигационной информации по маршруту (течения, опасности, огни и знаки...). Составление расписания движения по маршруту.

Практическое занятие № 4. Упражнение выполняется на тренажере ЭКНИС. Предварительная прокладка маршрута перехода. Проверка маршрута на безопасность. Составление расписания перехода.


Тема 2.5 Решение навигационных задач в период плавания по ВВП

Лекционное занятие

Обзор используемых тревог по маршруту следования. Редактирование коридора безопасности в созданном маршруте на предмет пересечения опасностей для навигации согласно установок коридора безопасности. Проверка и оценка полученных тревог по созданному маршруту на безопасность. Использование другой гидрометеорологической информации, взятой из БД ЭКНИС (приливы, течения, погода и т.д.). Расчет времени прихода в заданный пункт. Расчет скорости движения по заданному времени прихода в конечный пункт. Расчет скорости течения. Расчет направления и скорости истинного ветра. Оперативная оценка навигационной обстановки. Получение информации по портам.

Особенности использования функции сопряжения СОЭНКИ с РЛС/САРП, достоинства и ограничения метода. Режимы относительного и истинного движения. Вывод на дисплей ЭКНИС информации по целям, захваченным САРП и их анализ. Настройки радарного оверлея. Решение задач на расхождение с целями. Выбор и проигрывание маневра. Особенности отображения целей на экране в графическом и табличном виде. Решение задач на расхождение с целями. Анализ условий расхождения судов с помощью заархивированных траекторий целей. Проигрывание маневра расхождения с судами.

Ведение электронного судового журнала. Юридический статус судового журнала. Правила ведения электронного судового журнала. Ведение, просмотр электронного

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 13 из 15
	Рабочая программа «Подготовка по использованию электронных карт»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

судового журнала. Восстановление архива траекторий. Ведение электронного судового журнала в экстремальных ситуациях.

Практическое занятие № 5. Упражнение выполняется на тренажере ЭКНИС.

Режим плавания по маршруту. Определение времени прихода в заданную точку маршрута. Использование информационного меню системы. Получение информации по портам, по приливам и т. п.

Тема 2.6 Судовождение при сопряжении СОЭНКИ с РЛС/САРП

Лекционное занятие

Использование СОЭНКИ для обеспечения безопасности плавания. Обеспечение безопасного плавания путем использования СОЭНКИ и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений.

Знаний функций СОЭНКИ, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям (З-1.2).

Умения подтвердить местоположение судна с помощью альтернативных средств.

Практическое занятие № 6. Упражнение выполняется на тренажере ЭКНИС.

Решение задач на расхождение с целями. Проигрывание маневра расхождения с судами.

Тема 2.7 Имитация плавания по ВВП

Лекционное занятие

Использование СОЭНКИ для обеспечения безопасности плавания. Обеспечение безопасного плавания путем использования СОЭНКИ и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений.

Навыков умения вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение района плавания; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты.

Практическое занятие № 7. Упражнение выполняется на тренажере ЭКНИС.

Проведение плавания по ВВП. Ведение электронного судового журнала при плавании по маршруту.


Тема 2.8 Контроль и анализ документирования рейса

Лекционное занятие

Использование СОЭНКИ для обеспечения безопасности плавания. Обеспечение безопасного плавания путем использования СОЭНКИ и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений в части: безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение района плавания; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения (если есть сопряжение)

Практическое занятие № 8. Упражнение выполняется на тренажере ЭКНИС.

Проведение плавания по ВВП. Ведение электронного судового журнала при плавании по маршруту.

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 14 из 15
	Рабочая программа «Подготовка по использованию электронных карт»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1


5. Перечень рекомендуемых основных и дополнительных учебных изданий

Нормативная правовая база:

1. «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 07.03.2001г. №24-ФЗ [Электронный ресурс] (с изменениями и дополнениями). Режим доступа: <http://base.garant.ru/12122218/>
2. Приказ Минтранса России от 12.03.2018 N 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/71935528/>
3. Приказ Минтранса России от 14.04.2016 № 102 (ред. от 02.10.2014 г.) «Об утверждении Положения о классификации и освидетельствовании судов» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://base.garant.ru/71439684/>
4. Приказ Минтранса России от 19.01.2018 г. № 19 (ред. от 11.02.2019) «Об утверждении Правил плавания по водным путям» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/71894832/>
5. «Устав службы на судах Минречфлота РФ» (утв. Приказом Минречфлота РСФСР от 30.03.1382 № 30) (ред. от 03.06.1998) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/71175708/>
6. Правила технической эксплуатации речного транспорта [Текст]. - переизд.с изм.и доп. – Утверждены и введены в действие с 1 января 1974 г. приказом министра речного флота РСФСР№2 от 3 января 1973г. [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://internet.garant.ru>.

Основные электронные издания:

1. Иванов А. А. Технические средства судовождения: учебное пособие [Электронный ресурс] / А.А. Иванов, Н. В. Ивановский, Л. Н. Козаченко. – Керчь.: ФГБУОВО «КГМТУ», 2020. – 447 с. Режим доступа: <https://reader.lanbook.com/book/174776>
2. Гладков, Г. Л. Содержание внутренних водных путей. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства : учебное пособие / Г. Л. Гладков, В. А. Бекряшев, Е. Л. Бродский. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург : Лань, 2020. — 236 с. — ISBN 978-5-8114-3879-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/126910>
3. Афонин, И. Л. Современные судовые телекоммуникационные системы и международная радиосвязь : учебное пособие / И. Л. Афонин, А. В. Мельников. — Севастополь : СевГУ, 2022. — 191 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/261890>
4. Дерябин, В.В. Автоматизация судовождения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.В. Дерябин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2018. — 156 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/102215>.
5. Системы управления технологическими процессами и информационные технологии [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО / В. В. Троценко, В. К. Федоров, А. И. Забудский, В. В. Комендантов. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 136 с. — (Серия : Профессиональное образование) Режим доступа: <https://biblio-online.ru/>
6. Черепанов, Ю. И. Судовождение на внутренних водных путях : учебное пособие / Ю. И. Черепанов. — Новосибирск : СГУВТ, 2022 — Часть 1 — 2022. — 198 с. — ISBN 978-5-

	Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»		Стр. 15 из 15
	Рабочая программа «Подготовка по использованию электронных карт»	Индекс (Файл)	
		Версия:	1

8119-0899-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/293435>

7. Моргунов, В. К. Общая логика : учебное пособие / В. К. Моргунов, А. А. Перфильев. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 246 с. — ISBN 978-5-8119-0817-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/147159>

8. Гладков, Г. Л. Водные пути и порты : учебник для вузов / Г. Л. Гладков, М. В. Журавлев, А. В. Москаль. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 288 с. — ISBN 978-5-8114-8785-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/208454>

Интернет-ресурсы

1. Министерство транспорта РФ - <https://mintrans.gov.ru/>
2. Федеральное агентство морского и речного транспорта - <https://morflot.gov.ru/>
3. Госморречнадзор - <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea>
4. Российское Классификационное Общество - <https://rfclass.ru/>
5. Отраслевой портал «Российское судоходство» - <https://rus-shipping.ru/ru/>
6. Некоммерческая интернет - версия КонсультантПлюс - <https://www.consultant.ru/>